

# **Støy- og traséovervåkningsanlegget**

**Månedrapport  
juli 2025**

# **Støy- og traséovervåkningsanlegget**

**Månedrapport  
juli 2025**

## FORORD

Månedssrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffiksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

## SAMMENDRAG

- I juli var det i gjennomsnitt
  - 629 flybevegelser per døgn.
  - 10,45 avganger og 23,32 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for juli 55,5/44,2.
- I løpet av juli ble rusegropa registrert benyttet 5 ganger. Total brukstid var 174 minutter.
- I juli har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 29 personer.
- For juli er det totalt registrert:
  - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
  - 76 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For juli er det totalt registrert:
  - 53 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
  - 1 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For juli er det totalt registrert:
  - 27 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,3 % av 9744 testbare jetflyankomster.
  - 12 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,1 % av 9744 testbare jetflyankomster.
- For juli er det totalt registrert:
  - 301 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 4,8 % av 6261 testbare jetflyavganger.
  - 4 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,6 % av 654 testbare propellflyavganger.

Fra og med januarrapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For juli er det totalt registrert 1047 kurvede ankomster.

Gardermoen, 25.08.2025.

Grethe Østby Stave  
Avdelingsjef  
Vann og Miljø  
Oslo Lufthavn

**INNHOLDSFORTEGNELSE**

<b>FORORD</b> .....	<b>2</b>
<b>SAMMENDRAG</b> .....	<b>2</b>
<b>INNHOLDSFORTEGNELSE</b> .....	<b>3</b>
<b>1 ORDFORKLARINGER</b> .....	<b>4</b>
<b>2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN</b> .....	<b>5</b>
<b>3 BRUK AV RUSEGROPA</b> .....	<b>6</b>
<b>4 METEOROLOGI</b> .....	<b>7</b>
<b>5 TRAFIKKSTATISTIKK</b> .....	<b>8</b>
<b>6 STØYMÅLINGER</b> .....	<b>9</b>
6.1 PLASSERING .....	9
6.2 MÅLERESULTATER .....	10
<b>7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY</b> .....	<b>11</b>
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN .....	11
<b>8 BRUK AV RULLEBANER</b> .....	<b>13</b>
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER .....	13
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	14
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN .....	17
<b>9 TRASÉBRUK</b> .....	<b>19</b>
9.1 REGLER FOR LANDINGER .....	19
9.2 REGLER FOR AVGANGER .....	19
9.3 LANDINGER OG AVGANGER .....	20
<b>VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER</b> .....	<b>75</b>
<b>VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS</b> .....	<b>97</b>
<b>FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG</b> .....	<b>101</b>

## 1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L <sub>Amax</sub>	Maksimum A-veid støynivå	
L <sub>den</sub>	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L <sub>night</sub>	Nattbidraget til L <sub>den</sub> , uten tillegget på 10 dB.	
Leq (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L <sub>max</sub> (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L <sub>max</sub> (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L <sub>min</sub>	Laveste registrerte støynivå	
L <sub>5AS</sub>	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

## 2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I juli mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 29 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i juli måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (1)	"Særlig støyende flygning"
Nordre Follo (1)	"Generell flystøy flygning"
Gjerdrum (2)	"Særlig støyende flygning, Generell flystøy flygning"
Rælingen (1)	"Særlig støyende flygning"
Nannestad (8)	"Særlig støyende flygning, Trasèvalg"
Nes (1)	"Trasèvalg"
Oslo (3)	"Generell flystøy flygning, Særlig støyende flygning"
Lillestrøm (5)	"Særlig støyende flygning, Trasèvalg, Nattflygning, Vedvarende trafikkøkning"
Ullensaker (7)	"Særlig støyende flygning, Lavtflygning, Trasèvalg"

### 3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i juli:

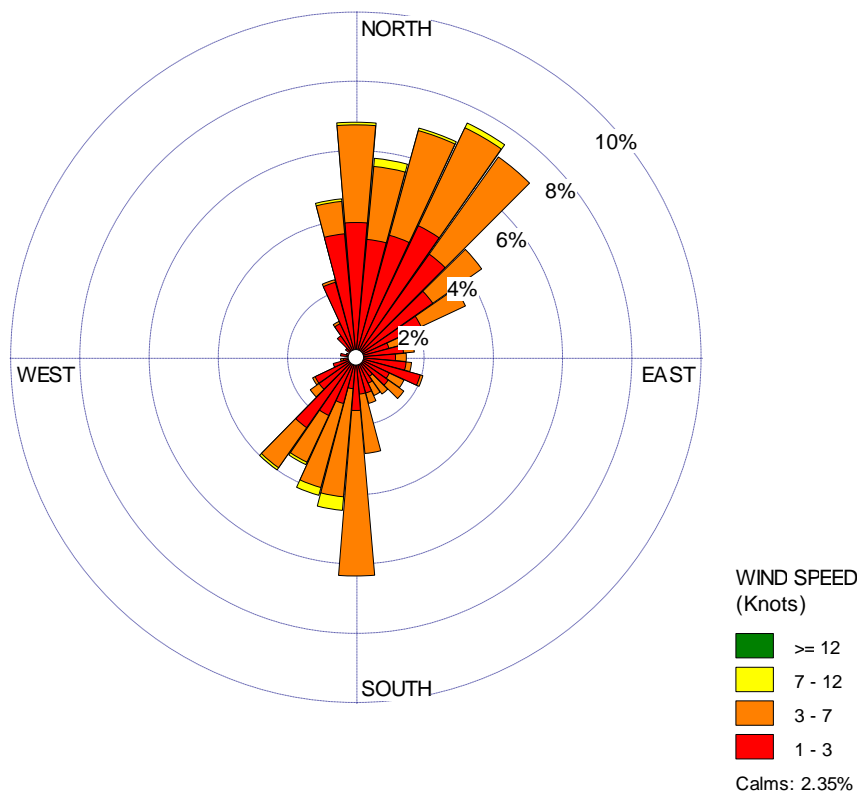
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
7-jul-25	B737-800	22:00	00:00	15	0	40	55
12-jul-25	B737-800	16:00	19:00	20	8	6	34
14-jul-25	B737-800	13:10	13:35	9	8	8	25
26-jul-25	B737-800	11:15	11:30	9	3	3	15
29-jul-25	B737-800	22:25	23:10	0	45	0	45
Sum antall minutter				53	64	57	174

Rusegropa ble rapportert benyttet 5 ganger i løpet av juli. Total akkumulert brukstid var 174 minutter.

## 4 METEOROLOGI

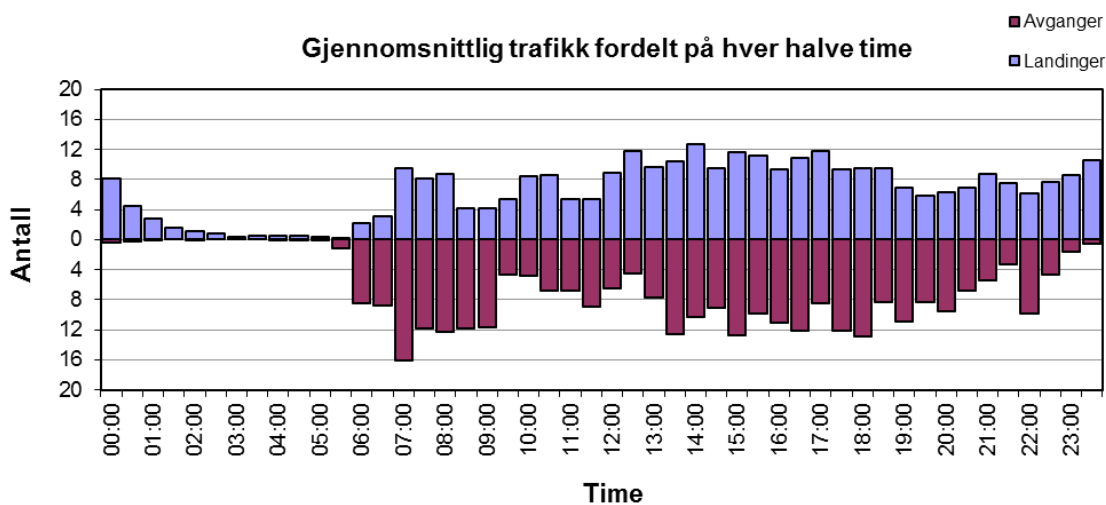
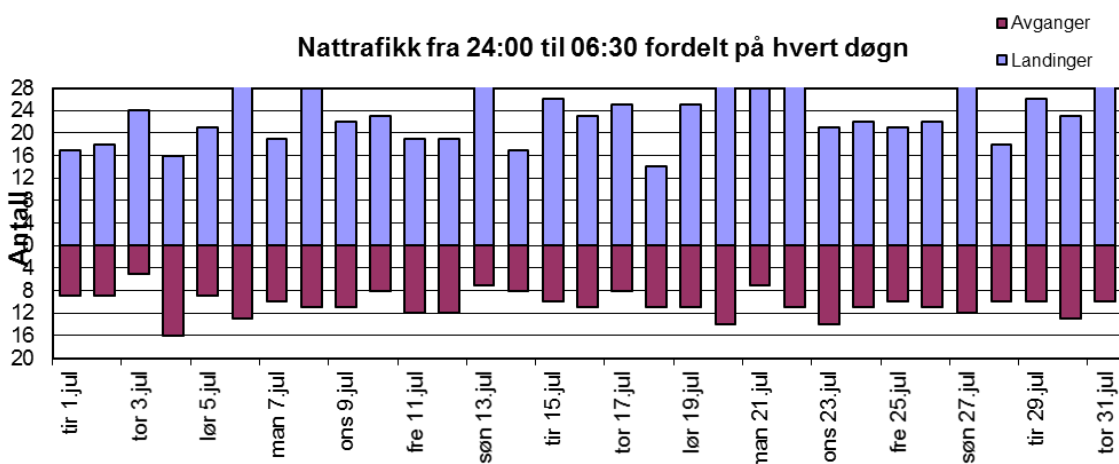
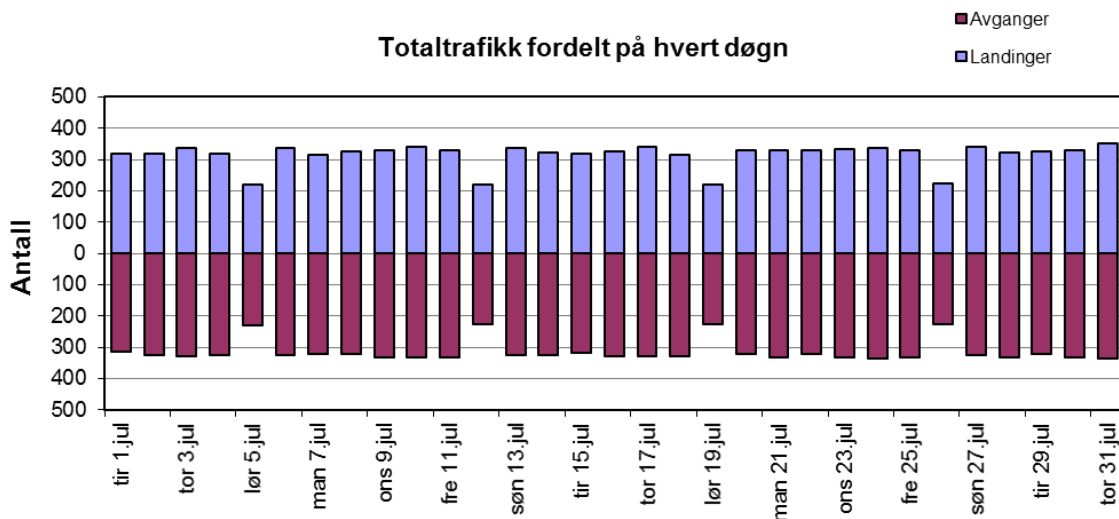
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



## 5 TRAFIKKSTATISTIKK

I juli var det i gjennomsnitt 629 flybevegelser per døgn og 10,45 avganger og 23,32 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).





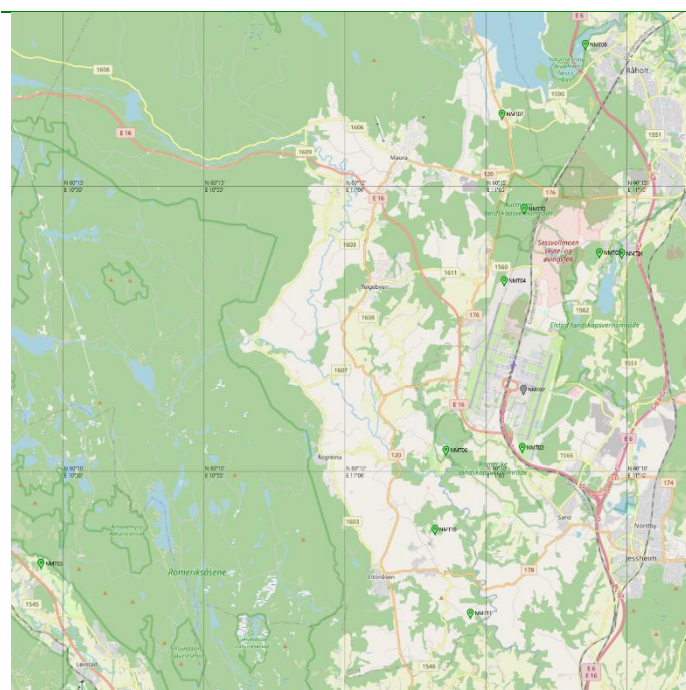
## 6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkingsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

### 6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i juli.



#### Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Mork nordre

#### Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Sørenden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

## 6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene  $L_{den}$ ,  $L_{night}$  og  $L_{5AS}$ , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra juli:

jul.2025	T-1442		
Målestasjoner	$L_{den}$	$L_{night}$	$L_{5AS}$
NMT001 Mogreina	0,0	0,0	0,0
NMT003 Mork nordre	38,6	30,0	56,2
NMT004 RWY19R	74,2	65,3	96,5
NMT005 RWY01R	75,4	67,2	96,7
NMT006 Lyshaug	60,4	51,7	79,5
NMT007 Steinsgård	53,0	44,8	70,2
NMT008 Saghagen	54,9	47,3	71,2
NMT009 Østli	49,7	42,1	65,2
NMT010 Holtertoppen	60,0	51,5	80,6
NMT011 Gresaker i Holter	60,0	51,8	75,6
NMT012 Aurmoen	66,0	58,3	83,8

Resultater fra siste tre måneder:

mai.2025 t.o.m jul.2025	T-1442		
Målestasjoner	$L_{den}$	$L_{night}$	$L_{5AS}$
NMT001 Mogreina	0,0	0,0	0,0
NMT003 Mork nordre	39,6	29,9	0,0
NMT004 RWY19R	73,6	64,2	95,7
NMT005 RWY01R	74,5	66,0	96,7
NMT006 Lyshaug	60,1	51,0	78,0
NMT007 Steinsgård	52,6	44,7	70,0
NMT008 Saghagen	54,3	45,8	70,8
NMT009 Østli	49,8	43,4	0,0
NMT010 Holtertoppen	59,8	50,7	80,2
NMT011 Gresaker i Holter	59,4	50,9	75,2
NMT012 Aurmoen	65,1	56,6	83,1

## 7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

### 7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstiller støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen awik fra denne bestemmelsen i juli måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige awik fra denne bestemmelsen for juli måned.

Dato	Avgangstid	A.D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
tir 1. jul	06:10	Departure	01L	NOZ1820	SERPF	B738	93.6
tir 1. jul	06:22	Departure	01L	NOZ44J	LNNHA	B738	93.6
tor 3. jul	06:20	Departure	01L	SAS81P	OYKAP	A320	91.4
tor 3. jul	06:27	Departure	01L	SAS73A	OYKAW	A320	91.4
fre 4. jul	00:30	Departure	01L	SXS6HA	TCSRC	B738	93.6
fre 4. jul	02:25	Departure	01L	THY6029	TCJDR	A332	97.5
fre 4. jul	06:06	Departure	19R	NOZ6FM	SERPF	B738	93.6
fre 4. jul	06:10	Departure	19R	NOZ2PC	LNENO	B738	93.6
fre 4. jul	06:23	Departure	19R	SAS22E	OYKAW	A320	91.4
lør 5. jul	00:42	Departure	01L	ASL38R	LYCAP	A320	93.5
lør 5. jul	05:03	Departure	01L	VKG4728	OYTCH	A321	95.9
lør 5. jul	06:06	Departure	01L	SAS73A	OYKAR	A320	91.4
lør 5. jul	06:15	Departure	01L	NOZ1922	LNENT	B738	93.6
lør 5. jul	06:17	Departure	01L	SAS22E	OYKAU	A320	91.4
søn 6. jul	06:06	Departure	01L	NOZ1922	SERPG	B738	93.6
søn 6. jul	06:20	Departure	01L	NOZ98C	SERPE	B738	93.6
søn 6. jul	06:21	Departure	01L	NOZ1278	SERPF	B738	93.6
søn 6. jul	06:23	Departure	01L	ENT55LB	SPE SH	B738	93.8
man 7. jul	00:10	Departure	01L	RUK66KE	GRUKG	B738	93.9
man 7. jul	06:15	Departure	01L	AFR62JG	FGKXT	A320	93.6
man 7. jul	06:28	Departure	01L	NOZ2VP	LNNHA	B738	93.6
tir 8. jul	00:53	Departure	01L	SAS4051	SERSK	E195	91.3
tir 8. jul	05:58	Departure	01L	SXS6HA	TCSPI	B738	93.6
tir 8. jul	06:08	Departure	01L	SAS73A	OYKAU	A320	91.4
tir 8. jul	06:09	Departure	01L	NOZ1820	SERPG	B738	93.6
tir 8. jul	06:21	Departure	01L	AFR62JG	FGKXN	A320	93.5
ons 9. jul	06:16	Departure	19R	NOZ9CQ	SERPG	B738	93.6
tor 10. jul	06:14	Departure	19R	NOZ1820	SERPI	B738	93.6
tor 10. jul	06:24	Departure	19R	AFR62JG	FGKXM	A320	93.5
fre 11. jul	00:06	Departure	01L	VKG4733	OYVKP	A339	91.6
fre 11. jul	00:26	Departure	01L	SXS6HA	TCSRC	B738	93.6
fre 11. jul	06:02	Departure	01R	NOZ9CQ	SERPD	B738	93.6

# AVINOR OSLO LUFTHAVN

fre 11. jul	06:04	Departure	01R	NOZ1922	SERPE	B738	93.6
fre 11. jul	06:07	Departure	01R	SAS73A	OYKAP	A320	91.4
lør 12. jul	04:56	Departure	01R	VKG4728	OYTCN	A321	95.9
lør 12. jul	06:15	Departure	01R	SAS73A	OYKAP	A320	91.4
lør 12. jul	06:17	Departure	19L	SAS22E	OYKAU	A320	91.4
søn 13. jul	00:13	Departure	19L	VLG8539	ECMJR	A321	95.0
man 14. jul	06:06	Departure	19L	SAS4803	OYKAR	A320	91.4
man 14. jul	06:28	Departure	19L	AFR62JG	FHEPH	A320	92.9
tir 15. jul	06:07	Departure	19L	SXS6HA	TCSEZ	B738	93.7
tir 15. jul	06:09	Departure	01R	NOZ1820	SERPE	B738	93.6
tir 15. jul	06:17	Departure	01R	NOZ1264	SERPD	B738	93.6
tir 15. jul	06:26	Departure	19L	NOZ9042	LNNGZ	B738	93.6
ons 16. jul	06:20	Departure	19L	AFR62JG	FHEPI	A320	92.9
tor 17. jul	06:05	Departure	19L	SAS73A	OYKAW	A320	91.4
tor 17. jul	06:13	Departure	19L	NOZ1922	LNNHA	B738	93.6
fre 18. jul	00:03	Departure	19L	SXS6HA	TCSEZ	B738	93.7
fre 18. jul	06:05	Departure	19L	NOZ9CQ	LNNHA	B738	93.6
fre 18. jul	06:29	Departure	19L	NOZ2VP	SERPF	B738	93.6
lør 19. jul	04:29	Departure	19L	VKG4728	OYTCI	A321	95.9
lør 19. jul	06:00	Departure	19L	NOZ1922	LNNHA	B738	93.6
lør 19. jul	06:09	Departure	19L	SAS73A	OYKAW	A320	91.4
lør 19. jul	06:13	Departure	19L	SAS22E	OYKAP	A320	91.4
søn 20. jul	06:16	Departure	19L	NOZ1278	SERPD	B738	93.6
man 21. jul	06:18	Departure	19R	SAS4803	OYKAW	A320	91.4
tir 22. jul	06:00	Departure	19R	SXS6HA	TCSP0	B738	93.7
tir 22. jul	06:13	Departure	19R	NOZ1820	SERPI	B738	93.6
tir 22. jul	06:21	Departure	19R	AFR62JG	FHEPE	A320	93.5
ons 23. jul	06:20	Departure	01L	AFR62JG	FGKXS	A320	93.6
tor 24. jul	00:16	Departure	19R	BCS834	OELNF	B752	94.4
tor 24. jul	00:51	Departure	01L	AZG9602	4KBCH	B744	98.0
tor 24. jul	06:07	Departure	01L	NOZ1922	SERPD	B738	93.6
tor 24. jul	06:28	Departure	01L	AFR62JG	FGKXN	A320	93.5
fre 25. jul	00:12	Departure	01L	SXS6HA	TCSRC	B738	93.6
lør 26. jul	04:50	Departure	01L	VKG4728	OYTCF	A321	95.9
lør 26. jul	06:08	Departure	01L	SAS73A	OYKAR	A320	91.4
lør 26. jul	06:12	Departure	01L	SAS22E	OYKAU	A320	91.4
søn 27. jul	06:01	Departure	01L	SAS73A	SERSO	E195	91.3
søn 27. jul	06:20	Departure	01L	AFR62JG	FGKXY	A320	93.5
man 28. jul	06:13	Departure	19R	NOZ98C	SERRP	B738	93.6
man 28. jul	06:15	Departure	01L	NOZ9CQ	SERPF	B738	93.6
man 28. jul	06:29	Departure	01L	AFR62JG	FGKXY	A320	93.5
tir 29. jul	06:25	Departure	19R	NOZ44J	SERPD	B738	93.6
tor 31. jul	04:10	Departure	19R	AZG9602	4KBCI	B744	98.0
tor 31. jul	06:01	Departure	01L	NOZ1820	SERPI	B738	93.6

For juli er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 76 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

## 8 BRUK AV RULLEBANER

### 8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

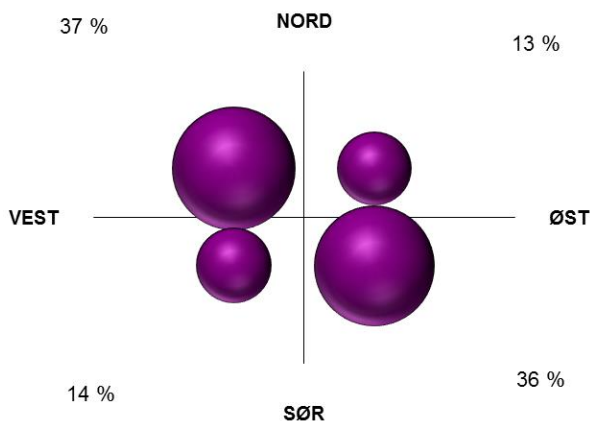
Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

juli 2025		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)			
Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord		mot sør	
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19		
tir 1.jul	633	2	0	197	115	0	0	117	199	0,3	99,2		
ons 2.jul	645	11	153	144	30	154	8	9	134	50,5	49,1		
tor 3.jul	667	44	284	53	10	233	23	6	11	87,6	12,0		
fre 4.jul	644	16	74	146	96	25	6	133	147	18,8	81,1		
lør 5.jul	450	0	0	210	21	0	0	9	206	0,0	99,1		
søn 6.jul	664	1	0	290	52	0	0	47	274	0,2	99,8		
man 7.jul	635	100	242	18	2	195	75	0	1	96,4	3,3		
tir 8.jul	647	99	171	52	28	148	80	26	40	77,0	22,6		
ons 9.jul	661	1	0	247	83	0	0	81	245	0,2	99,2		
tor 10.jul	672	1	0	199	132	4	2	135	195	1,0	98,4		
fre 11.jul	662	127	212	7	2	192	119	0	0	98,2	1,4		
lør 12.jul	448	91	144	1	0	129	81	0	0	99,3	0,2		
søn 13.jul	664	149	213	0	0	189	113	0	0	100,0	0,0		
man 14.jul	647	21	283	63	2	233	0	0	39	83,0	16,1		
tir 15.jul	637	45	150	90	50	146	26	38	90	57,6	42,1		
ons 16.jul	653	66	281	0	0	258	46	0	0	99,7	0,0		
tor 17.jul	670	136	223	0	0	203	103	1	0	99,3	0,1		
fre 18.jul	644	31	84	109	92	55	32	120	120	31,4	68,5		
lør 19.jul	446	23	67	51	32	49	23	97	103	36,3	63,5		
søn 20.jul	651	3	71	105	78	112	14	107	160	30,7	69,1		
man 21.jul	665	30	88	104	84	93	33	103	129	36,7	63,2		
tir 22.jul	651	128	205	0	0	202	116	0	0	100,0	0,0		
ons 23.jul	663	38	311	0	0	293	19	0	0	99,7	0,0		
tor 24.jul	670	46	210	48	28	201	48	40	48	75,4	24,5		
fre 25.jul	665	0	0	190	113	1	0	140	221	0,2	99,8		
lør 26.jul	449	1	0	130	91	0	0	92	135	0,2	99,8		
søn 27.jul	664	2	0	331	27	0	0	6	297	0,3	99,5		
man 28.jul	653	89	208	36	1	197	89	0	33	89,3	10,7		
tir 29.jul	648	60	272	0	0	267	47	0	0	99,7	0,0		
ons 30.jul	659	35	140	103	44	141	40	46	107	54,0	45,5		
tor 31.jul	686	66	178	74	13	178	66	33	78	71,1	28,9		
<b>Totalt</b>	<b>19 513</b>	<b>1 462</b>	<b>4 264</b>	<b>2 998</b>	<b>1 226</b>	<b>3 898</b>	<b>1 209</b>	<b>1 386</b>	<b>3 012</b>	<b>55,5 %</b>	<b>44,2 %</b>		

Alle flybevegelser, jul 2025

For juli var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 55,5/44,2.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)



#### Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i juli måned:

## 8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i juli måned.

juli 2025 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	8111	2991	1163	1237	2720	51,2	48,8
Night	144	50	2	5	87	36,1	63,9
Sum	8255	3041	1165	1242	2807	51,0	49,0

juli 2025 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	7315	1029	3371	2067	848	60,2	39,8
Night	213	3	167	29	14	79,8	20,2
Sum	7528	1032	3538	2096	862	60,7	39,3

juli 2025 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	182	102	3	2	75	57,7	42,3
Night	410	302	14	68	26	77,1	22,9
Sum	592	404	17	70	101	71,1	28,9

juli 2025 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	198	10	66	121	1	38,4	61,6
Night	247	0	24	221	2	9,7	90,3
Sum	445	10	90	342	3	22,5	77,5

juli 2025 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	352	254	19	62	17	77,6	22,4
Sum	352	254	19	62	17	77,6	22,4

juli 2025 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	669	150	185	234	100	50,1	49,9
Sum	669	150	185	234	100	50,1	49,9

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i juli måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tor 3.jul	00:01	Natt	A	01R	NOZ1879	B738	Jetfly
fre 4.jul	22:45	Kveld	D	19R	NOZ88A	B38M	Jetfly
lør 5.jul	06:17	Natt	D	19L	SAS22E	A320	Jetfly
man 7.jul	06:29	Natt	A	01R	RYR4SR	B738	Jetfly
fre 11.jul	06:09	Natt	A	01R	UPS284	B763	Jetfly
fre 11.jul	06:14	Natt	A	01R	VKG9385	B738	Jetfly
fre 11.jul	06:18	Natt	A	01R	SAS924	A21N	Jetfly
fre 11.jul	06:21	Natt	A	01R	DHK3416	B763	Jetfly
ons 16.jul	00:19	Natt	D	01R	AZG9602	B744	Jetfly
tor 17.jul	22:31	Kveld	A	01L	SAS4479	A20N	Jetfly
tor 17.jul	22:37	Kveld	D	01R	SAS382	A20N	å
fre 18.jul	06:15	Natt	D	01R	SAS7331	A20N	Jetfly
fre 18.jul	06:20	Natt	D	01R	BIX76S	A319	Jetfly
fre 18.jul	23:01	Kveld	D	19R	NOZ88A	B738	Jetfly
fre 18.jul	23:03	Kveld	A	19L	NOZ97B	B738	Jetfly
fre 18.jul	23:05	Kveld	A	19L	SAS43H	A20N	Jetfly
fre 18.jul	23:07	Kveld	A	19L	SAS476	A20N	Jetfly
søn 20.jul	05:59	Natt	D	19L	NOZ98C	B38M	Jetfly
søn 20.jul	06:05	Natt	D	19L	SAS7379	A20N	Jetfly
søn 20.jul	06:07	Natt	D	19L	SAS7395	A20N	Jetfly
søn 20.jul	06:10	Natt	D	19L	SAS38R	A20N	Jetfly
søn 20.jul	06:11	Natt	D	19L	NOZ1922	B738	Jetfly
søn 20.jul	06:12	Natt	D	19L	SAS73A	A20N	Jetfly
søn 20.jul	06:16	Natt	D	19L	NOZ1278	B738	Jetfly
søn 20.jul	06:21	Natt	D	19L	SAS4703	A20N	Jetfly
søn 20.jul	06:23	Natt	D	19L	SAS4645	A20N	Jetfly
søn 20.jul	06:26	Natt	D	19L	SAS7323	A20N	Jetfly
man 21.jul	22:34	Kveld	D	01R	NSZ3235	B738	Jetfly
man 21.jul	22:42	Kveld	D	01R	SAS72T	A20N	Jetfly
man 21.jul	22:49	Kveld	A	01L	BEL1EW	A320	Jetfly
tir 22.jul	06:02	Natt	A	01R	UPS284	B763	Jetfly
tir 22.jul	06:19	Natt	A	01R	BCS3316	A306	Jetfly
tir 22.jul	06:24	Natt	A	01R	RYR9155	B738	Jetfly
tir 22.jul	06:28	Natt	A	01R	CHH769	A333	Jetfly
ons 23.jul	06:17	Natt	D	01R	ETI41	C56X	Jetfly
ons 23.jul	22:54	Kveld	A	01L	NOZ97AF	B738	Jetfly
tor 24.jul	05:50	Natt	D	01R	SWR4ZD	E295	Jetfly
tor 24.jul	06:19	Natt	D	01R	SAS81P	A20N	Jetfly
tor 24.jul	23:04	Kveld	A	19L	SAS4734	A20N	Jetfly
tor 24.jul	23:06	Kveld	A	19L	KLM39G	B738	Jetfly
tor 24.jul	23:09	Kveld	A	19L	NOZ1055	B738	Jetfly
tor 24.jul	23:15	Kveld	A	19L	NOZ1611	B738	Jetfly
ons 30.jul	06:06	Natt	D	01R	SAS38R	A20N	Jetfly
ons 30.jul	06:10	Natt	D	01R	NOZ9CQ	B38M	Jetfly
ons 30.jul	23:06	Kveld	D	01R	RUK66KE	B738	Jetfly
ons 30.jul	23:13	Kveld	D	01R	NOZ88A	B738	Jetfly
tor 31.jul	23:04	Kveld	A	19L	NOZ1055	B738	Jetfly
tor 31.jul	23:04	Kveld	D	19R	THY6029	A332	Jetfly

tor 31.jul	23:05	Kveld	A	19L	SXS3SH	B738	Jetfly
tor 31.jul	23:07	Kveld	A	19L	NOZ1863	B738	Jetfly
tor 31.jul	23:09	Kveld	A	19L	AFR96QH	A320	Jetfly
tor 31.jul	23:13	Kveld	A	19L	SAS4702	A320	Jetfly
tor 31.jul	23:15	Kveld	A	19L	NOZ9FU	B738	Jetfly

Det var 24 mulige awak fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.  
Det var 29 mulige awak fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.  
Av disse 53 skjedde 54 mulige awak mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 380 flygninger som awak fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

fre 4. jul, tir 8., tor 10., tor 17., fre 18., lør 19., søn 20., man 21., tir 22., ons 23., tor 24., fre 25. , tir 29. juli

og er ikke registrert som awak fra forskriften, jfr § 7.



### 8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i juli måned.

juli 2025 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	300	191	9	12	88	66,7	33,3
Night	3	3	0	0	0	100,0	0,0
Sum	303	194	9	12	88	67,0	33,0

juli 2025 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	1292	261	452	319	260	55,2	44,8
Night	7	4	0	3	0	57,1	42,9
Sum	1299	265	452	322	260	55,2	44,8

juli 2025 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	2	0	1	1	0	50,0	50,0
Sum	2	0	1	1	0	50,0	50,0

juli 2025 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	1	0	1	0	0	100,0	0,0
Night	2	0	1	1	0	50,0	50,0
Sum	3	0	2	1	0	66,7	33,3

juli 2025 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	11	10	0	1	0	90,9	9,1
Sum	11	10	0	1	0	90,9	9,1

juli 2025 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	10	5	0	3	2	50,0	50,0
Sum	10	5	0	3	2	50,0	50,0

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for juli måned.

<b>Dato</b>	<b>Avgangs- / Landingstid</b>	<b>Periode</b>	<b>A/D</b>	<b>RWY</b>	<b>Callsign</b>	<b>Flytype</b>	<b>Fly- kategori</b>
tor 31.jul	23:11	Kveld	A	19L	SAS6262	AT76	Propellfly

Det var 1 mulig avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 1 skjedde 0 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 24 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: fre 4., tir 8., tor 10., tor 17., fre 18., tir 22., ons 23., tor 24. og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

## 9 TRASÉBRUK

### 9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minsthøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

### 9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner <sup>1</sup>

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

<sup>1</sup> For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygningsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

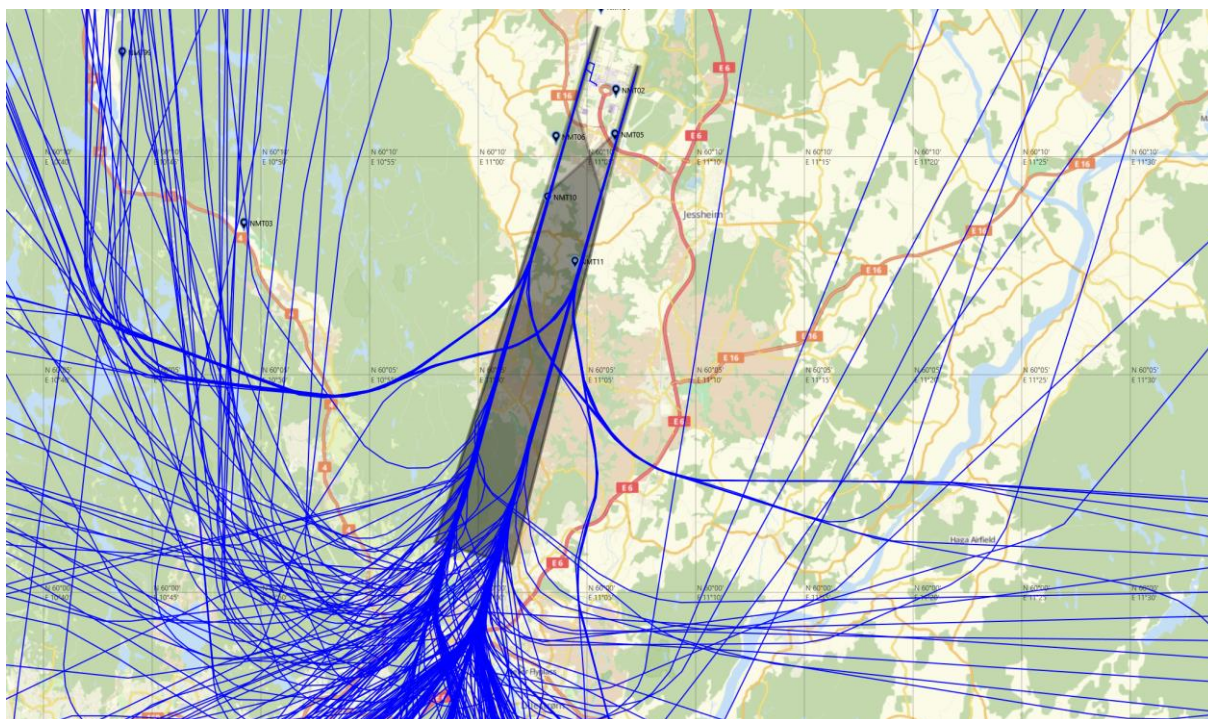
**9.3 LANDINGER OG AVGANGER**

<b>FORORD</b> .....	<b>2</b>
<b>SAMMENDRAG</b> .....	<b>2</b>
<b>INNHOLDSFORTEGNELSE</b> .....	<b>3</b>
9.3.1 <i>Landinger</i> .....	22
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen .....	22
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen.....	23
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen .....	24
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen .....	25
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i> .....	26
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	26
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	27
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00 .....	28
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00 .....	29
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i> .....	30
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly .....	30
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly .....	30
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i> .....	31
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i> .....	41
Air Baltic .....	41
Air France .....	42
Austrian .....	43
British Airways .....	44
Brussels Airlines.....	45
Emirates.....	46
Danish Air Transport .....	47
Easyjet .....	48
European Air Transport, EAT .....	49
Finnair .....	50
Iberia .....	51
Icelandair.....	52
KLM .....	53
Korean Air .....	54
LOT .....	55
Lufthansa.....	56
Luxair .....	57
Norse Atlantic Airways .....	58
Norwegian, innland.....	59

Norwegian, utland .....	60
Qatar Airways .....	61
Ryanair .....	62
SAS (Airbus).....	63
SAS (Airbus Neo) .....	64
SAS (Canadian Regional Jet).....	65
SAS (Airbus A330, A359) .....	66
SAS (Boeing) .....	67
Swiss.....	68
TAP Portugal.....	69
Thomas Cook Airlines Scandinavia .....	70
Turkish Airlines .....	71
United Parcel Service.....	72
Widerøe .....	73
Wizz Air .....	74
<b>VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....</b>	<b>75</b>
<b>VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS .....</b>	<b>97</b>
<b>FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....</b>	<b>101</b>

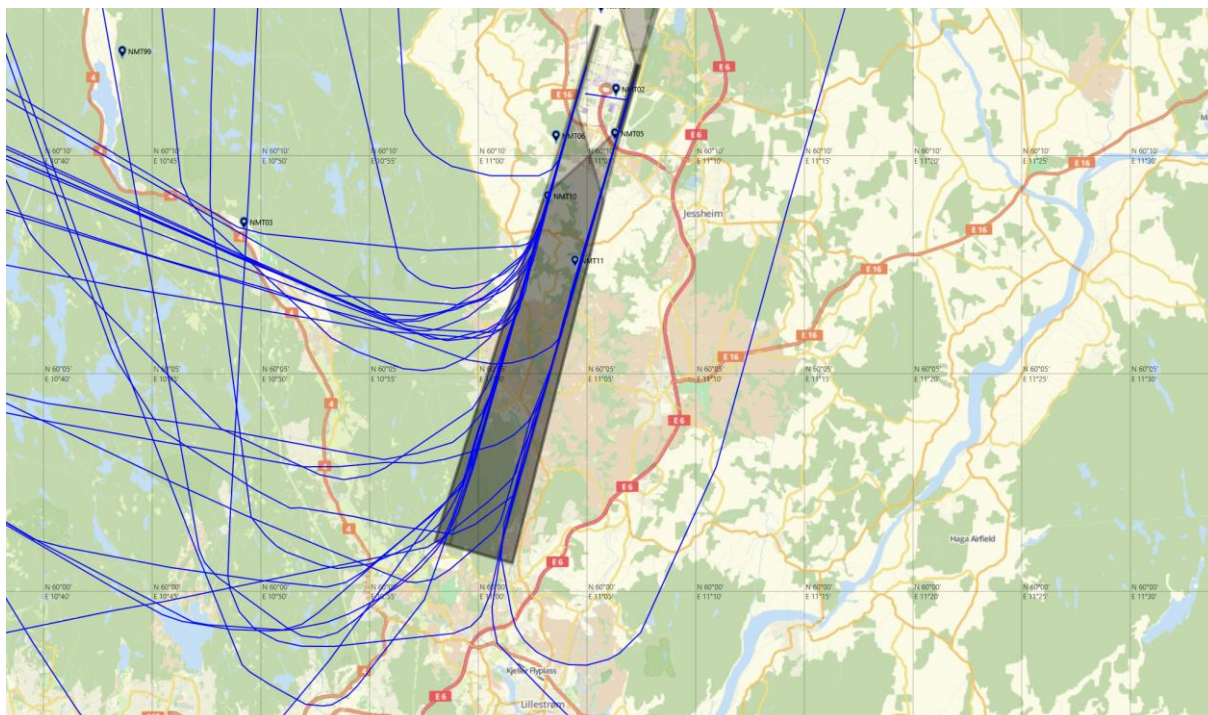
## 9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jettfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



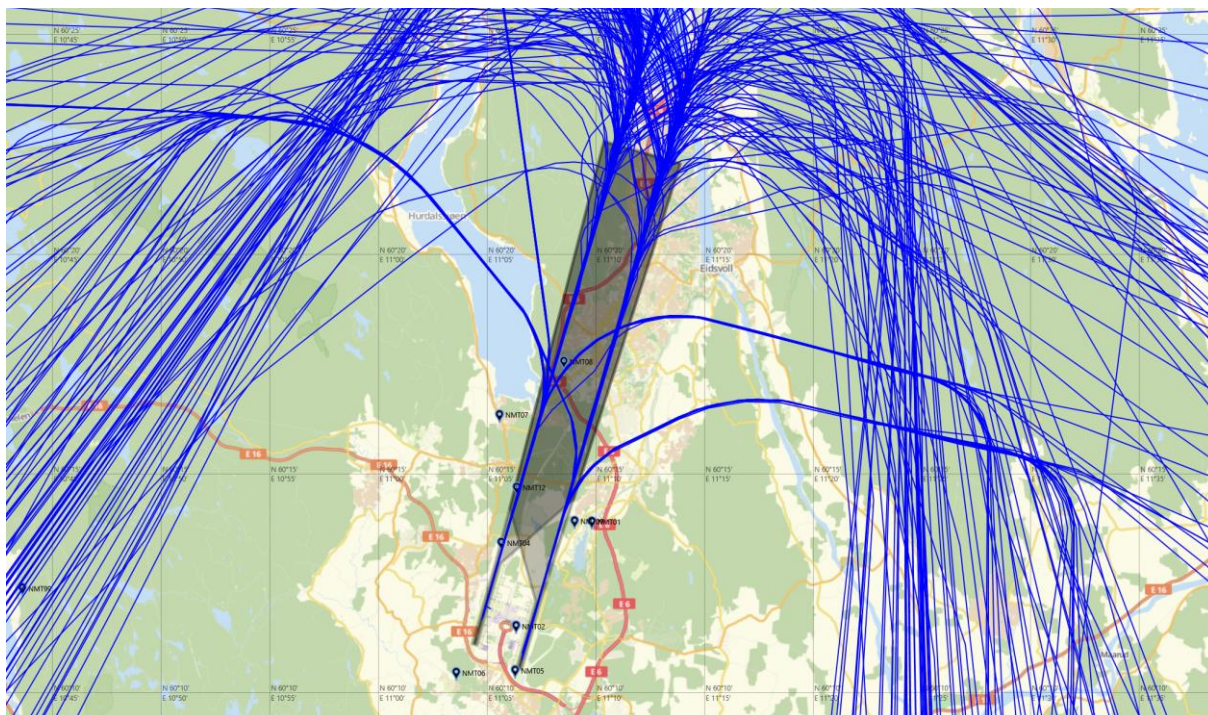
Figur 2. torsdag 17.07.2025 – landinger med jettfly, 310 stk.

## Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 3. torsdag 17.07.2025 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 30 stk.

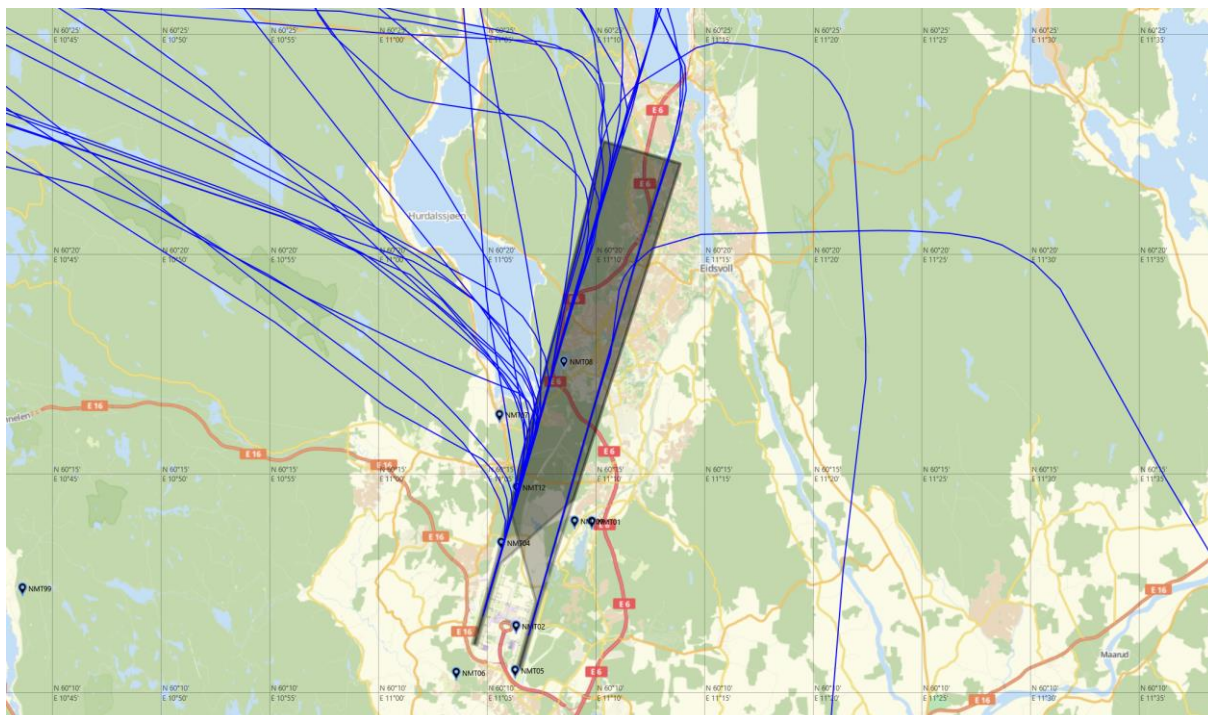
## Landinger fra nord med jettfly, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. fredag 25.07.2025 – landinger jettfly, 297 stk.



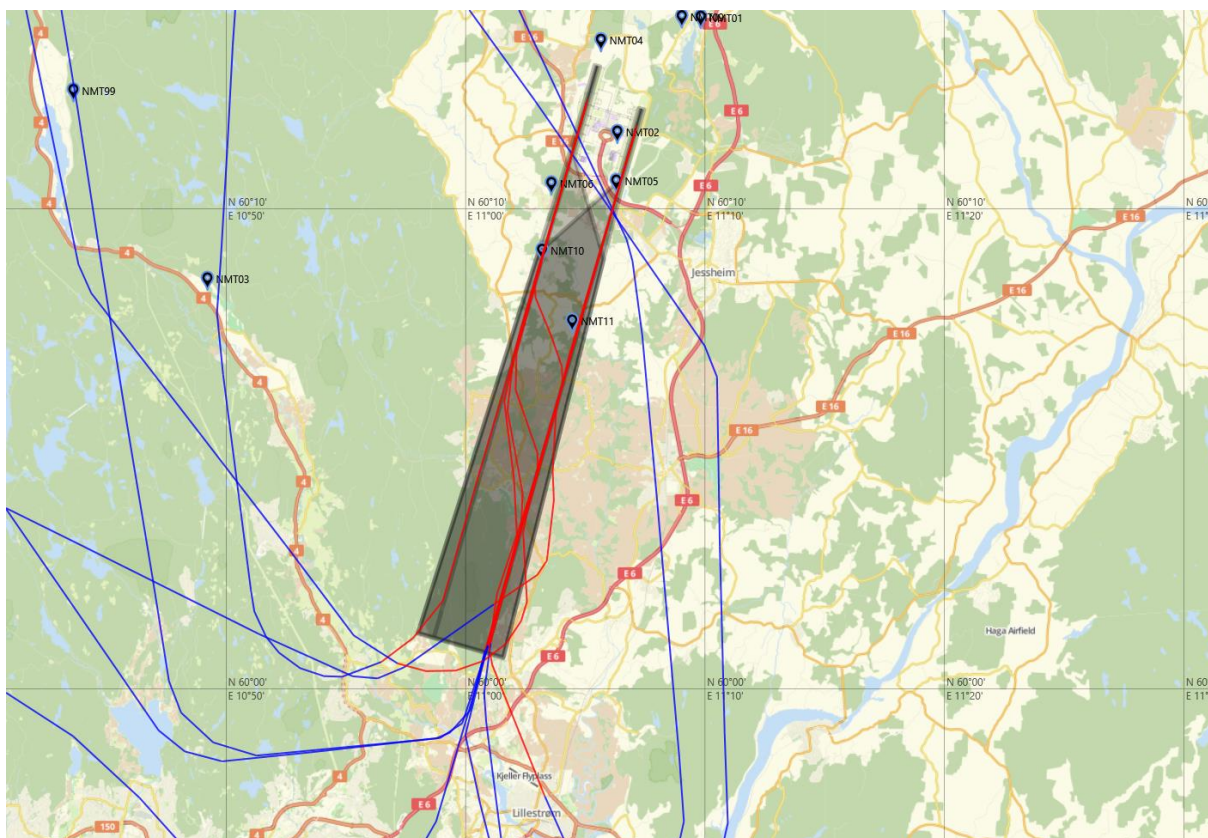
## Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. fredag 25.07.2025 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 33 stk.

## 9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

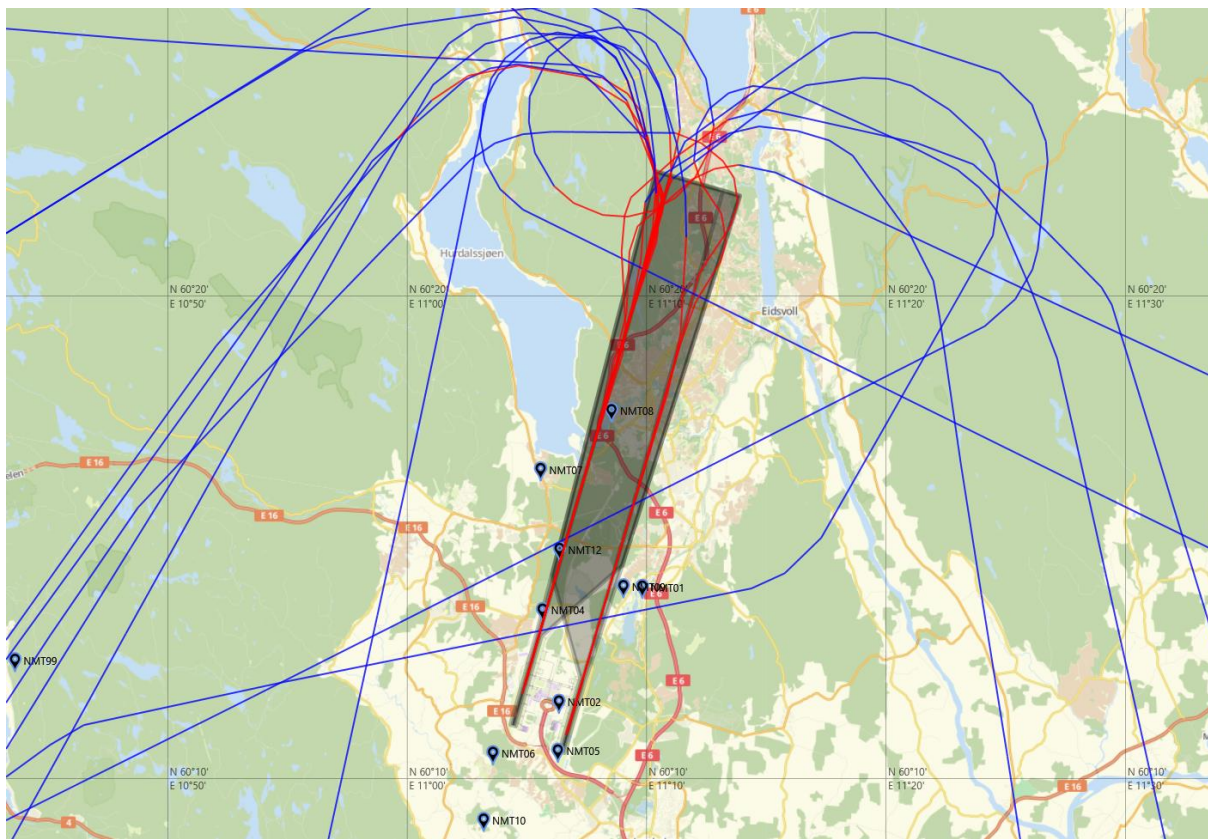
### Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. 9 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

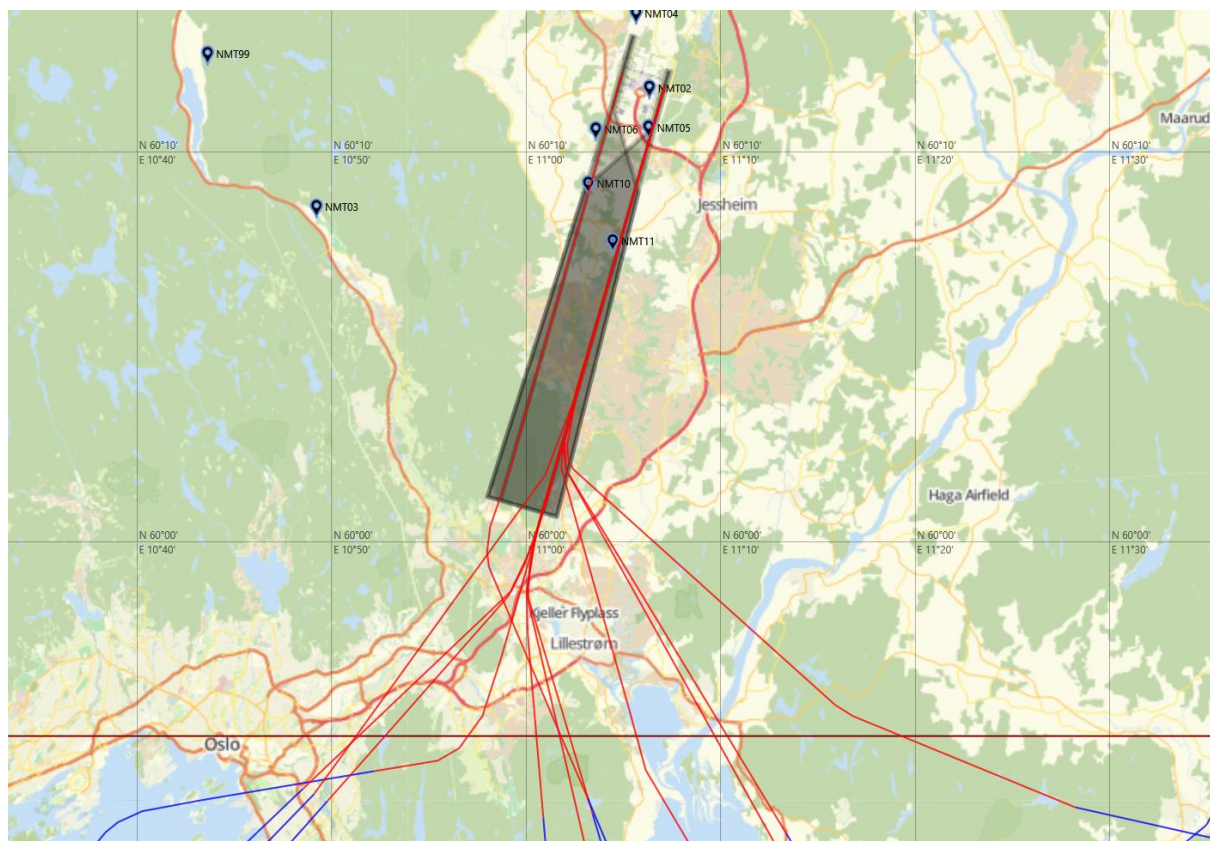
## Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. 18 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

## Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 8. 12 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

**Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00**

**INGEN**

Figur 9. ingen flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

### 9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

#### Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		3196	0	84	520	97,4 %	2,6 %
01R	mot nord fra østre bane		1074	0	54	71	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	266	0	65	37	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	614	0	34	65	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		810	0	64	86	92,7 %	7,3 %
<b>Totalt</b>			<b>5960</b>	<b>0</b>	<b>301</b>	<b>779</b>	<b>95,2 %</b>	<b>4,8 %</b>

#### Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		402	0	3	59	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		10	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		238	0	1	27	0,0 %	0,0 %
<b>Totalt</b>			<b>650</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>86</b>	<b>0,0 %</b>	<b>0,6 %</b>

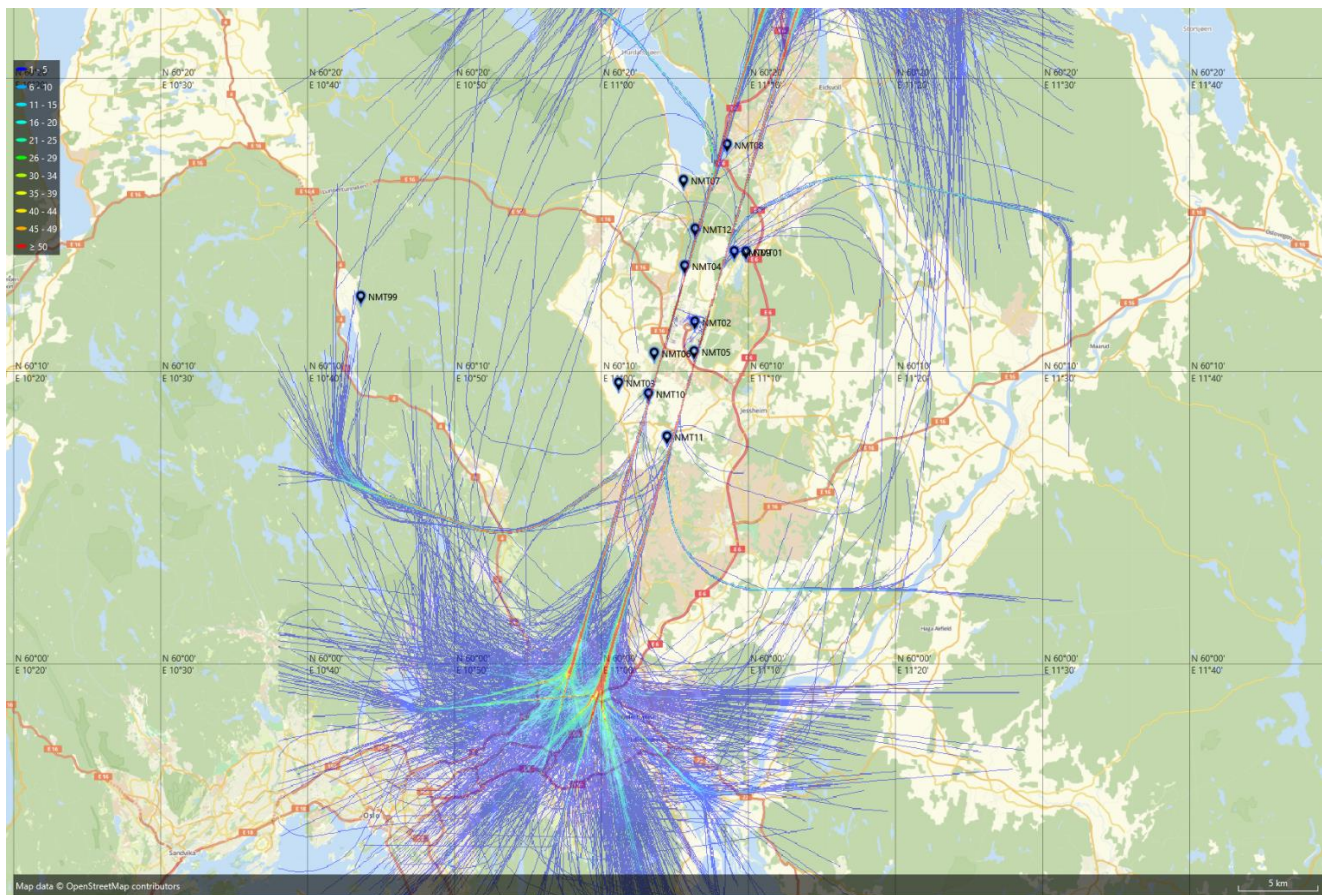
#### Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

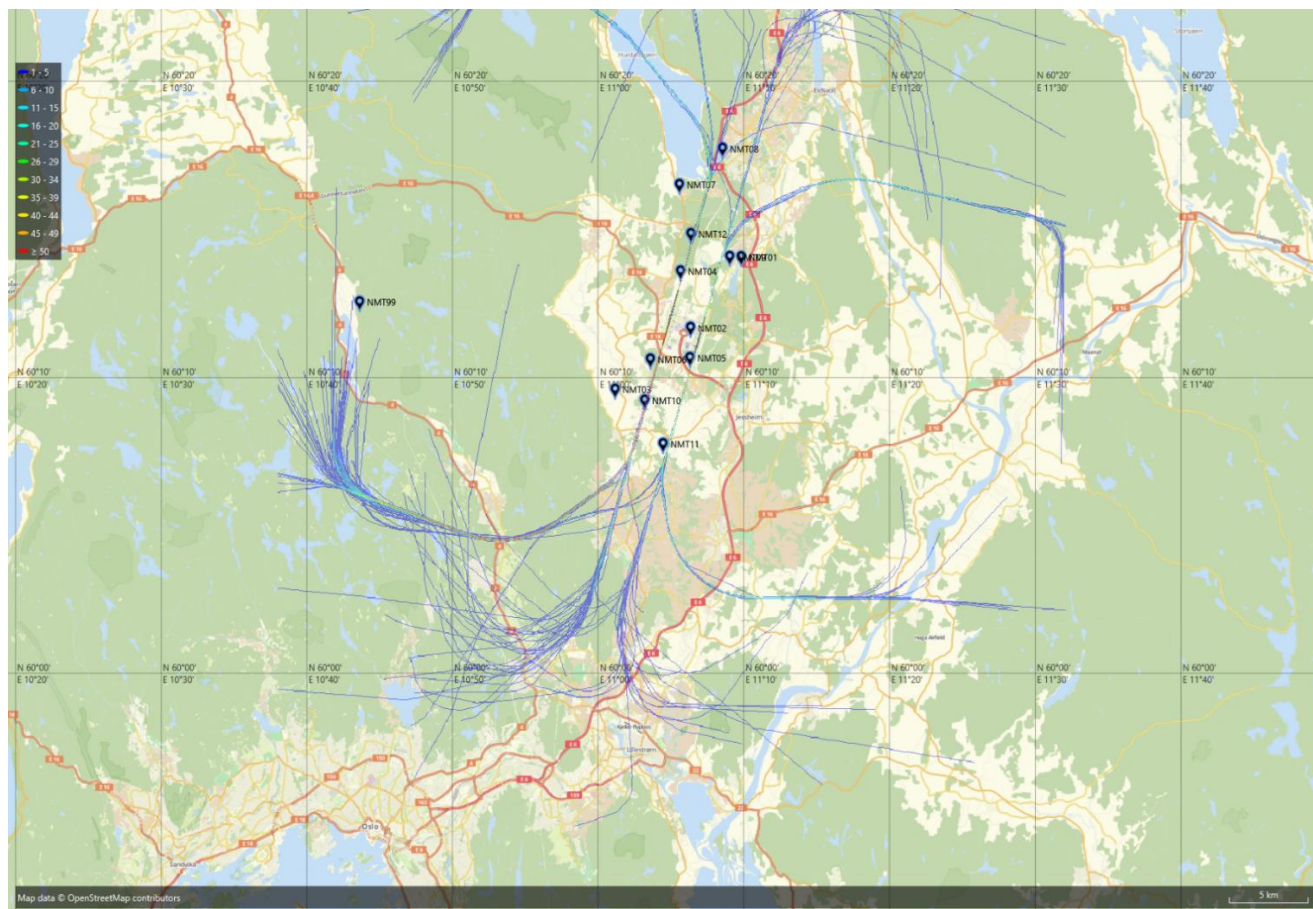
## 9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest bebodde områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.



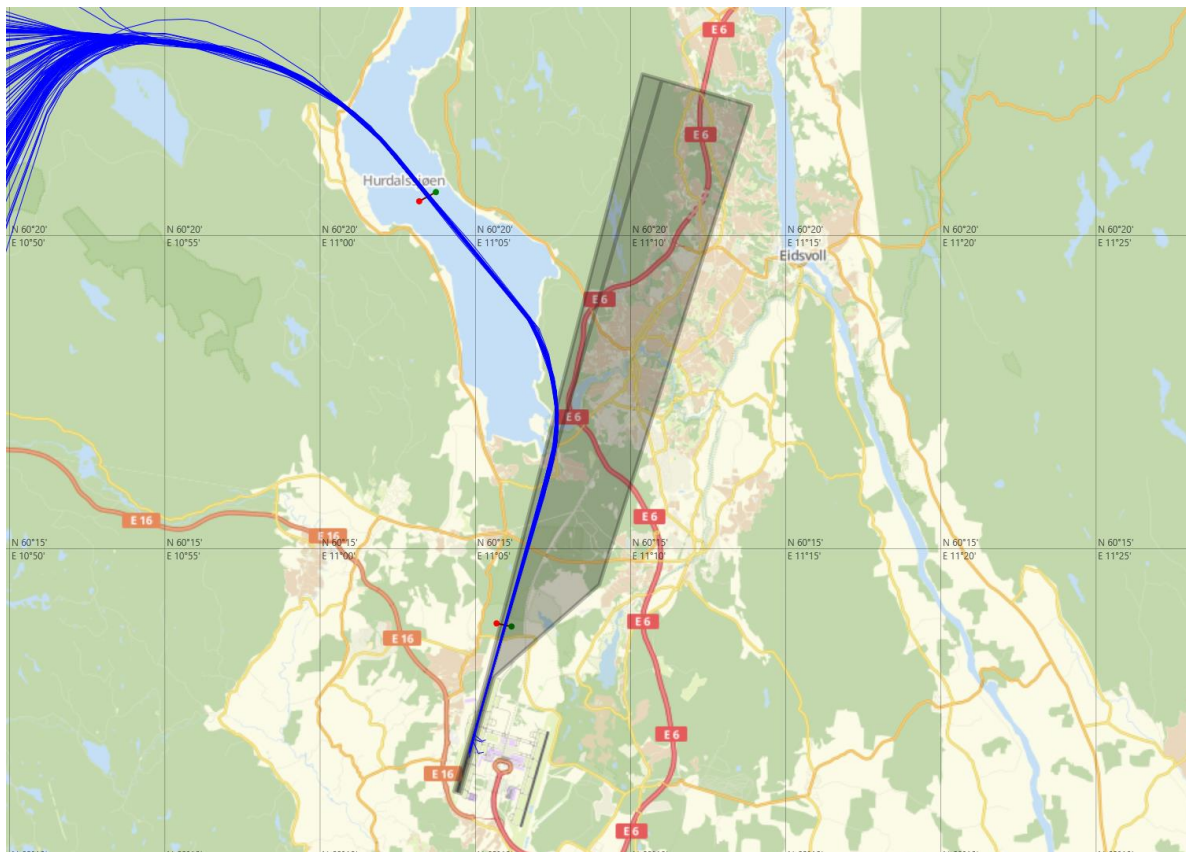
Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer



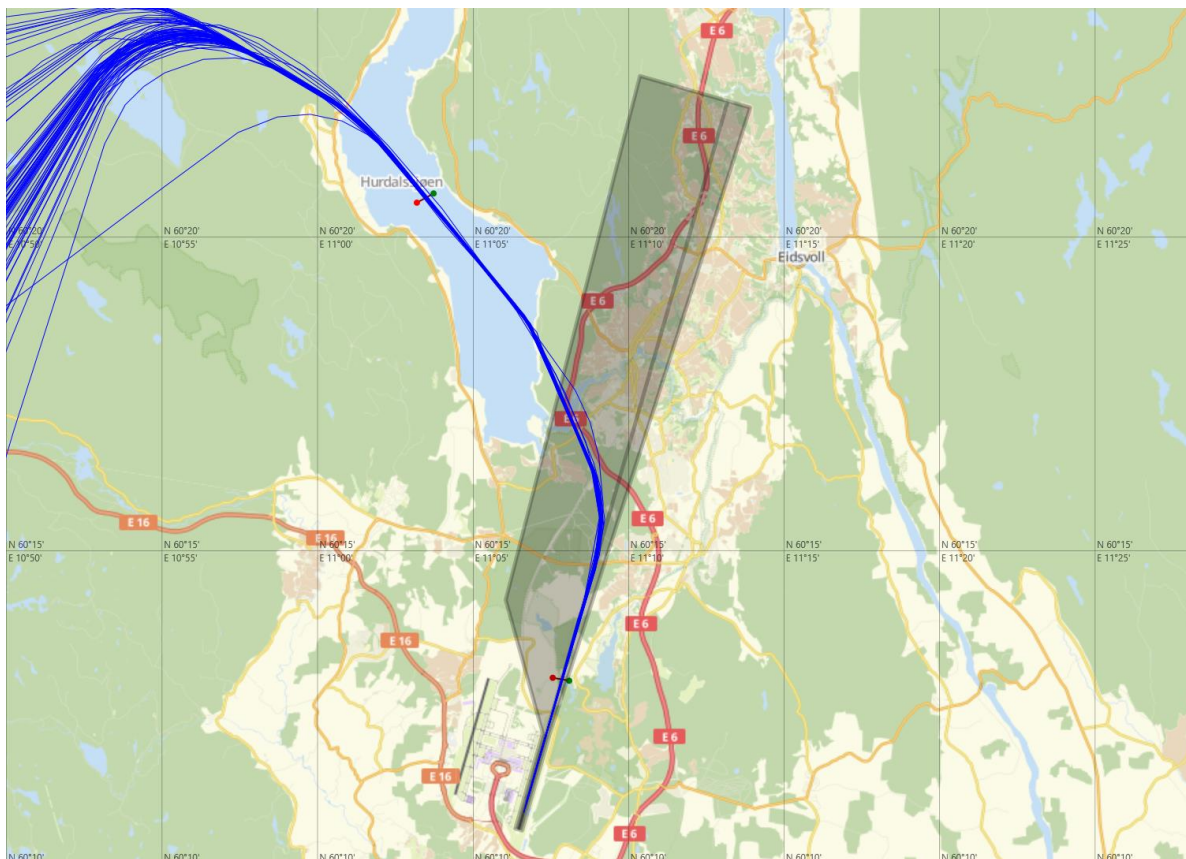
Figur 11 - Ankomster med kurvede prosedyrer

Følgende traséutskrift viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i juli totalt 1047 kurvede landinger.

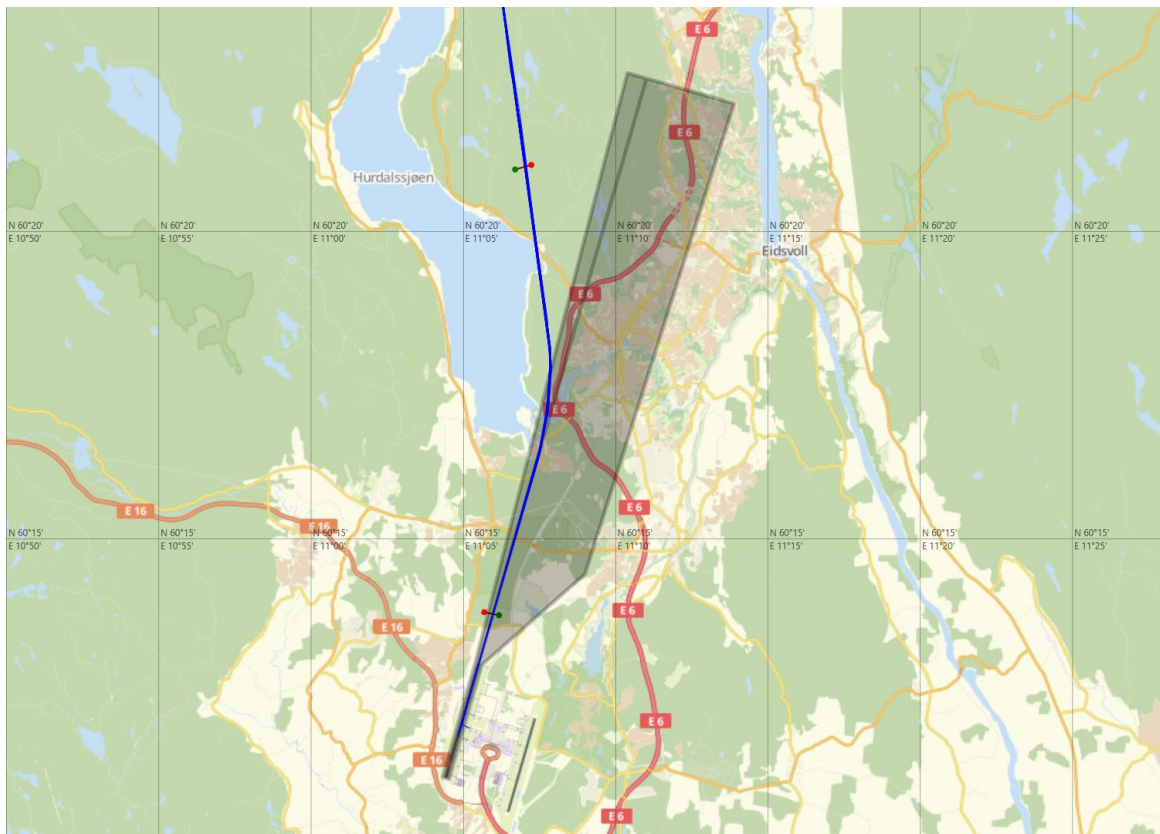




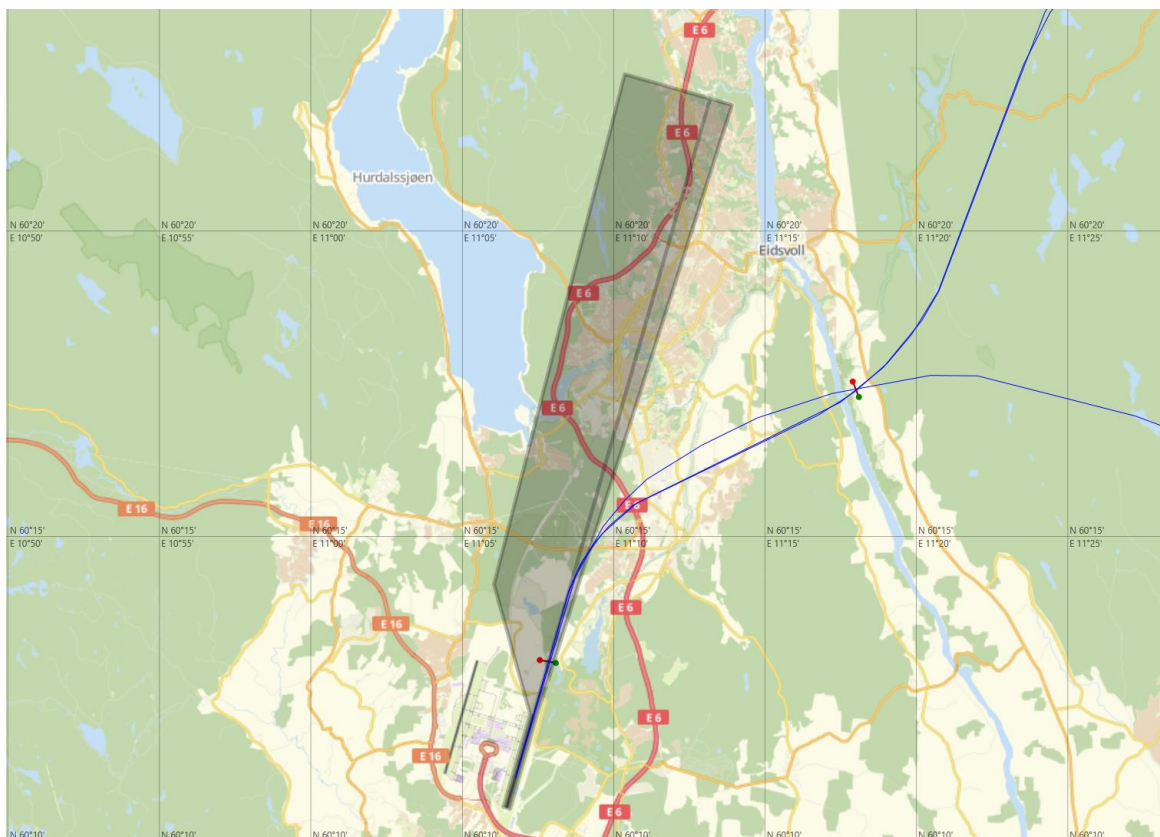
Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 168 flygninger



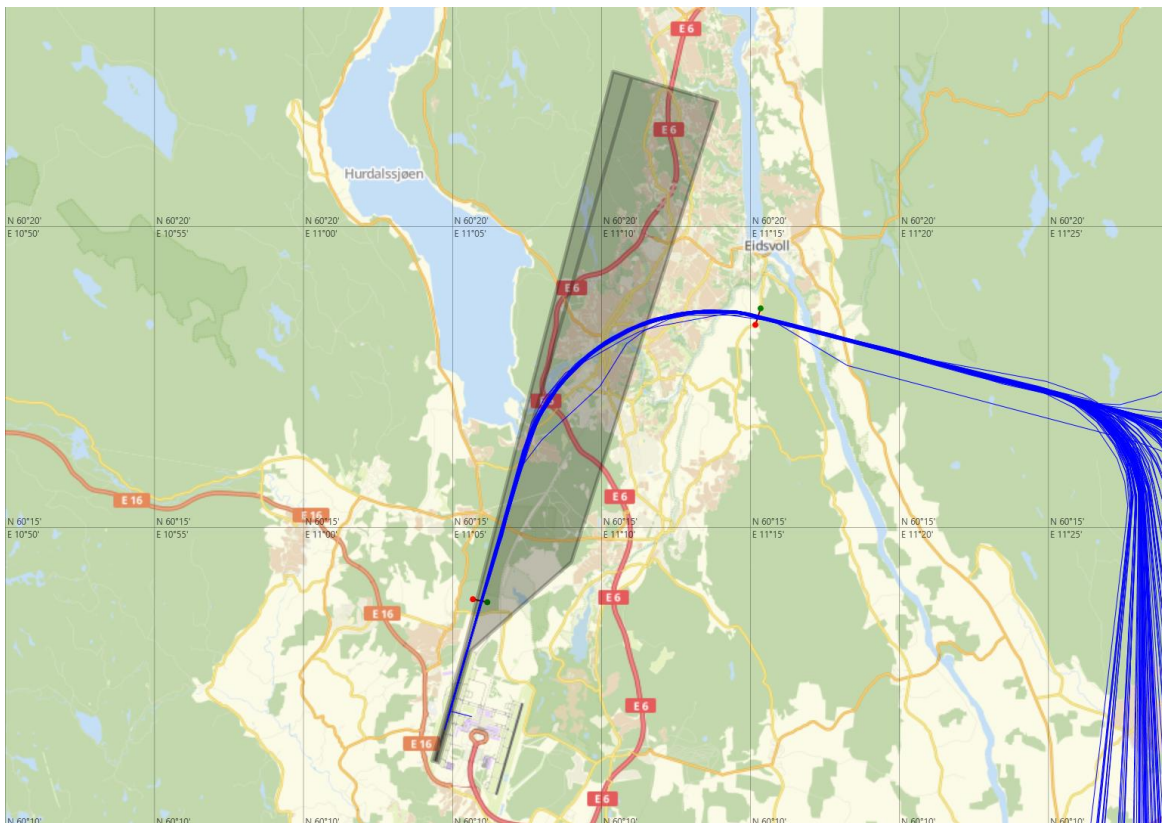
Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 78 flygninger



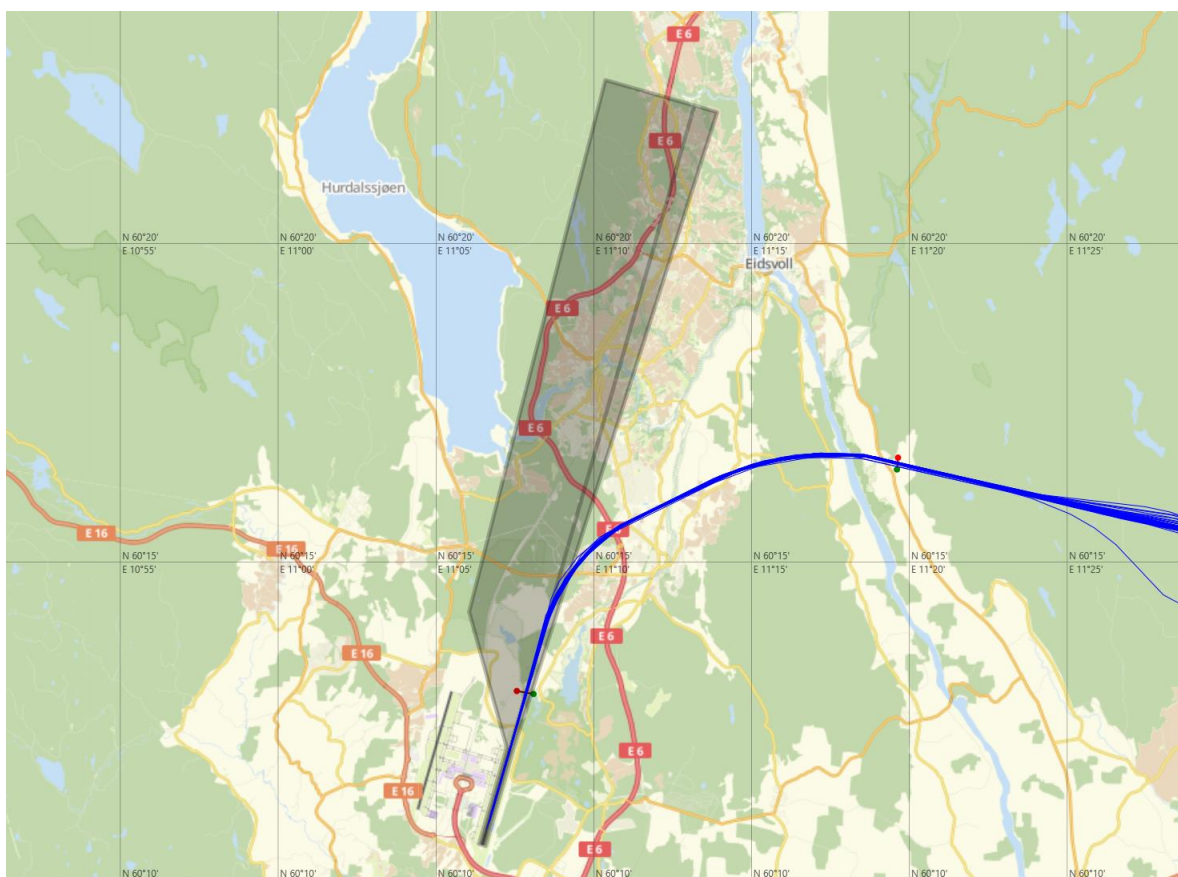
Figur 14. Kurvede landinger RIRUT – 31 flygninger



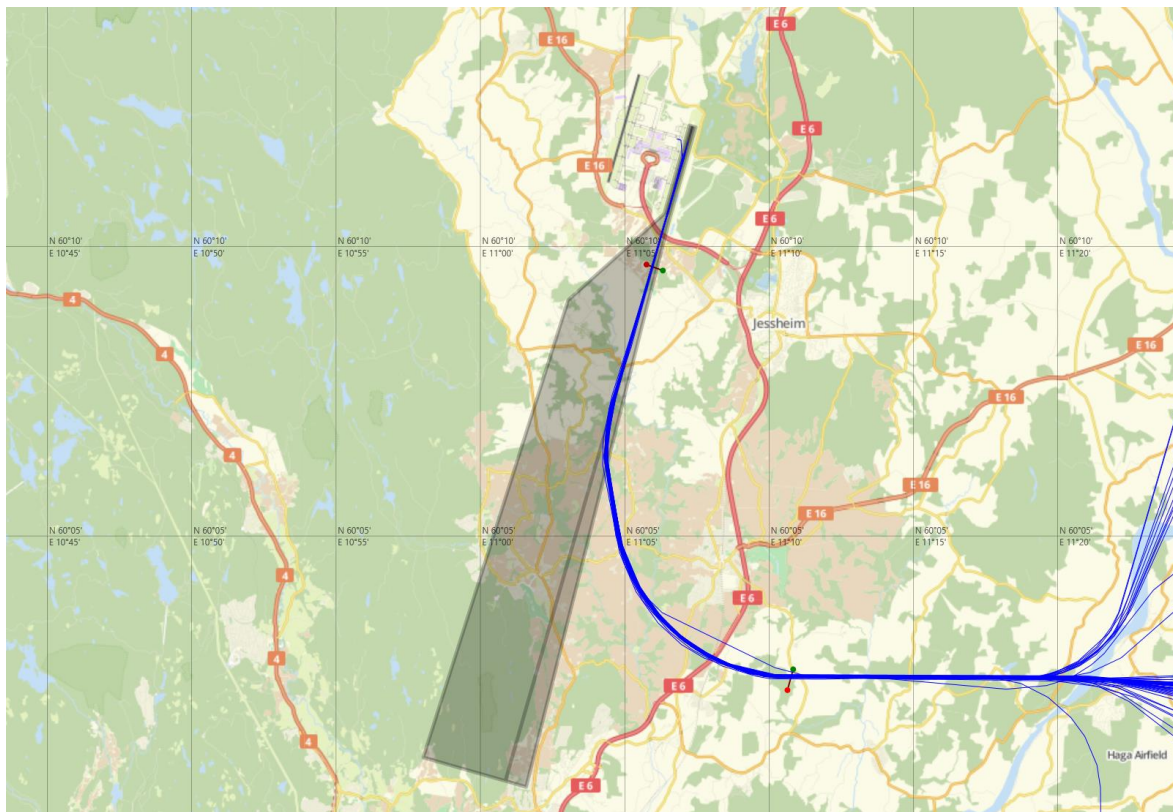
Figur 15. Kurvede landinger AZZIT – 3 flygninger



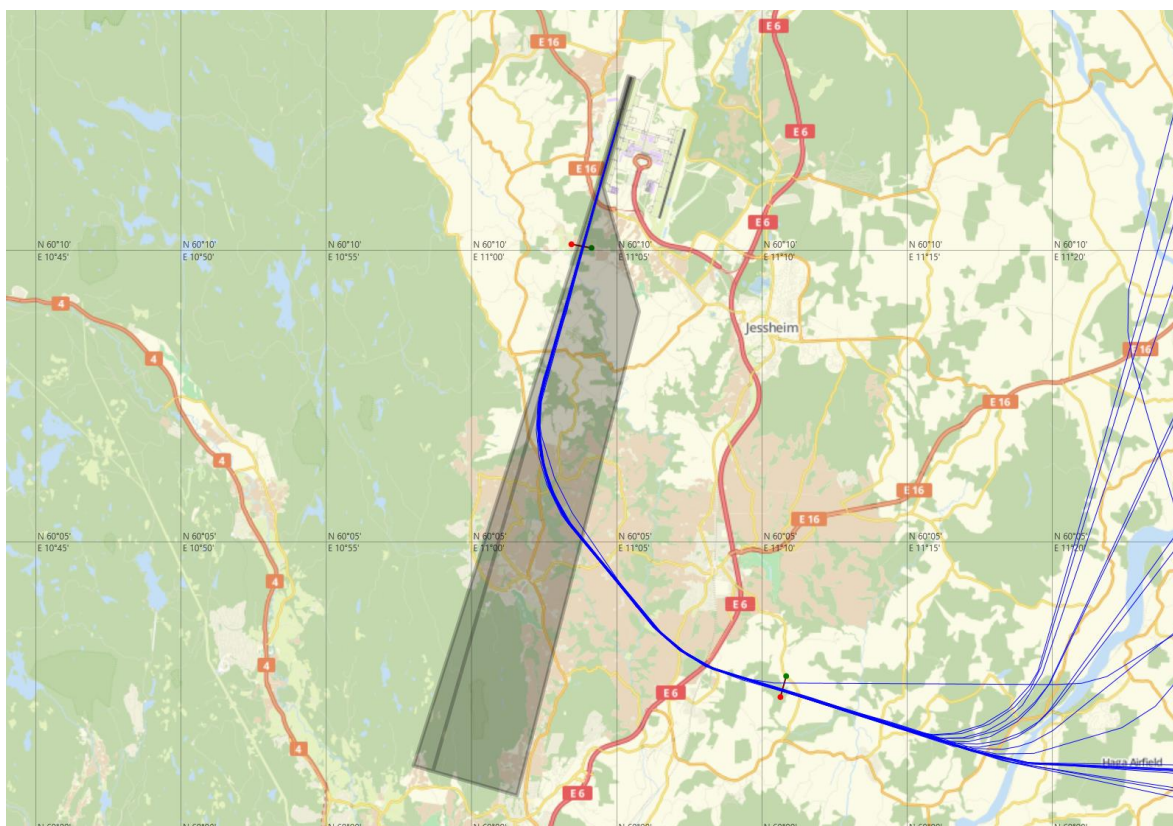
Figur 16. Kurvede landinger ADGEL – 124 flygninger



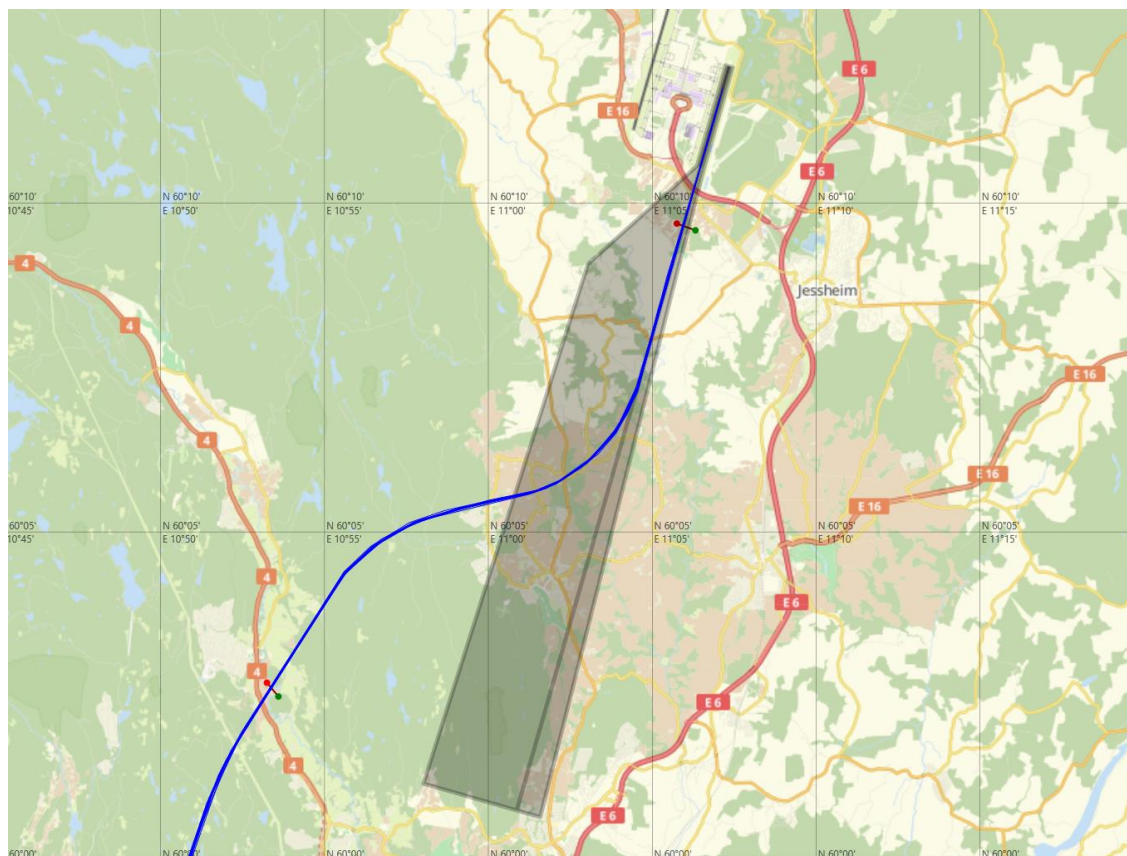
Figur 17. Kurvede landinger JIZLE – 125 flygninger



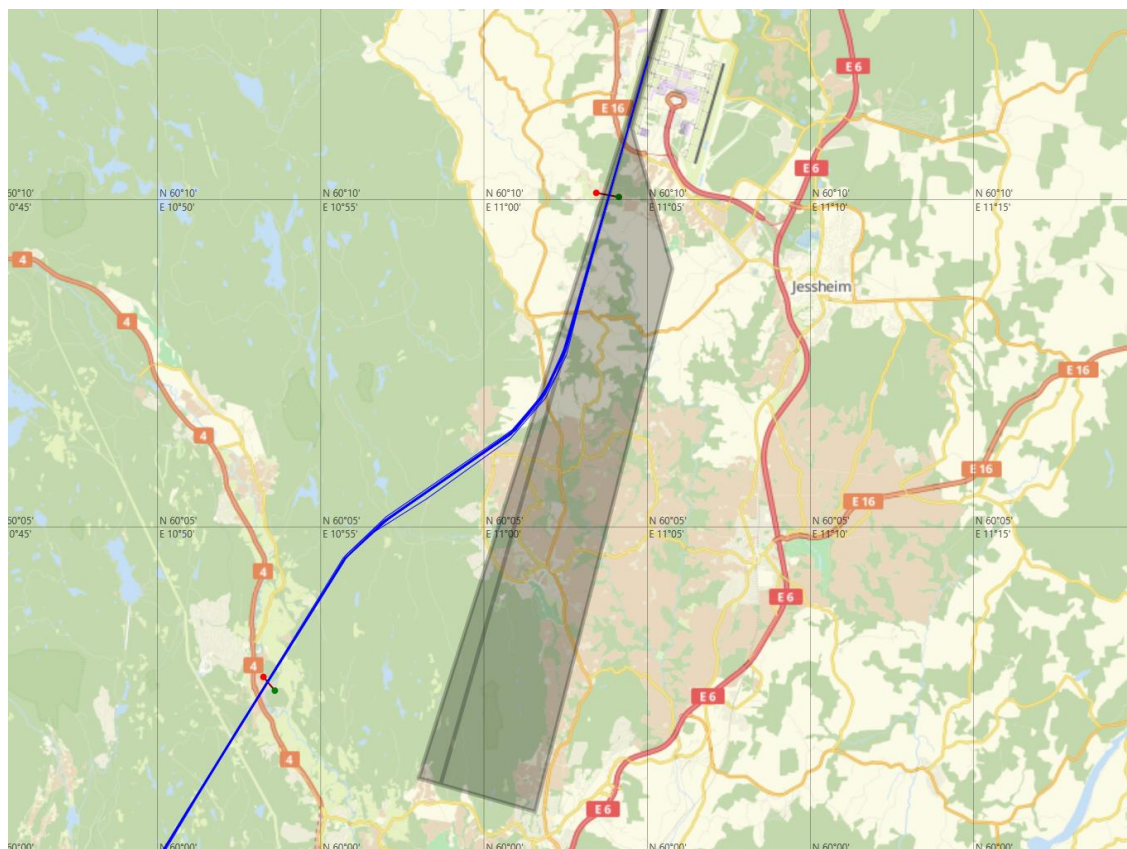
Figur 18. Kurvede landinger LUVOX – 78 flygninger



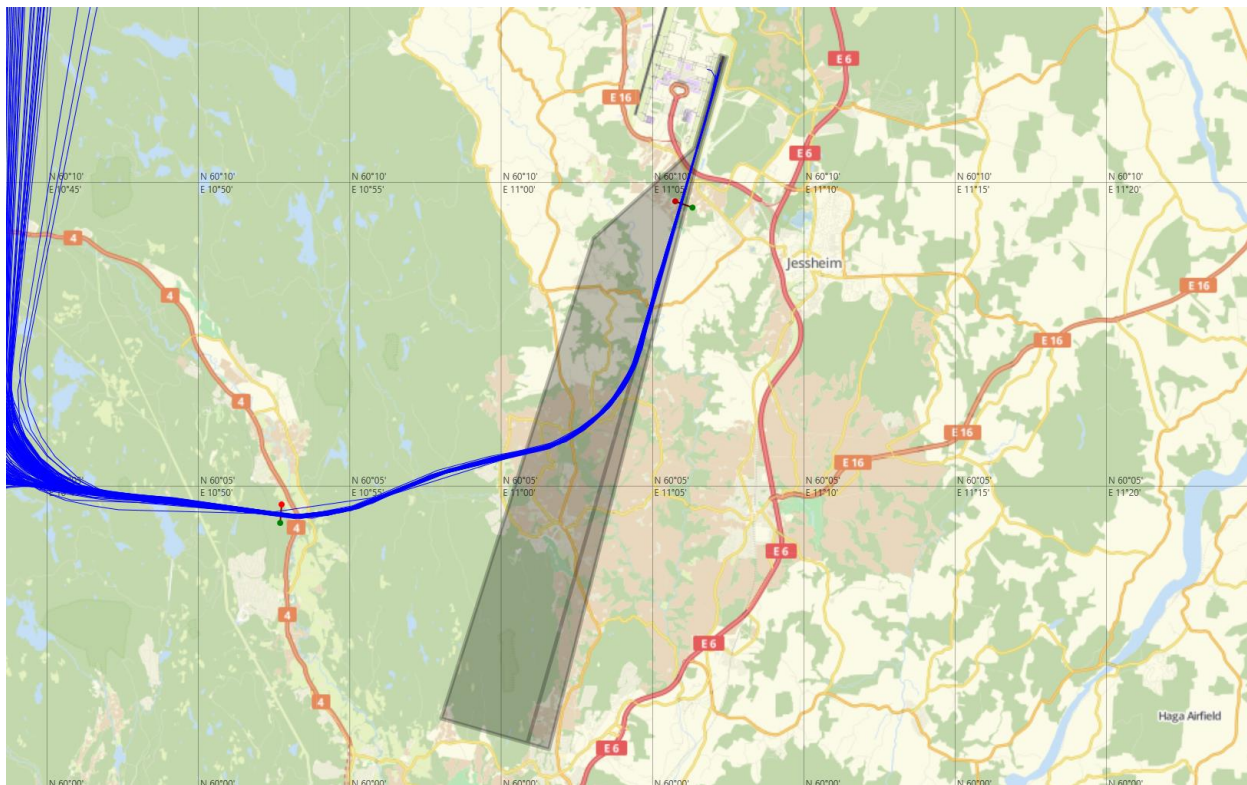
Figur 19. Kurvede landinger SUBZO – 20 flygninger



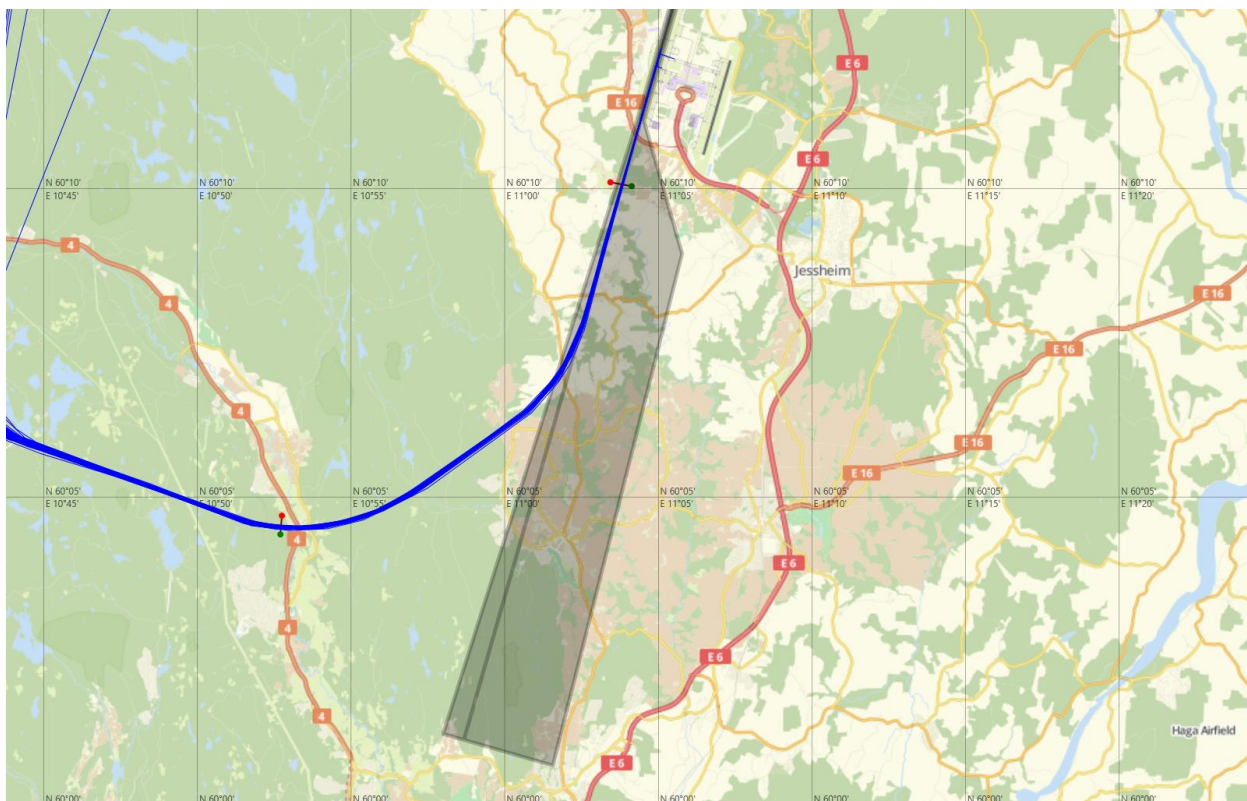
Figur 20. Kurvede landinger SIFOZ – 13 flygninger



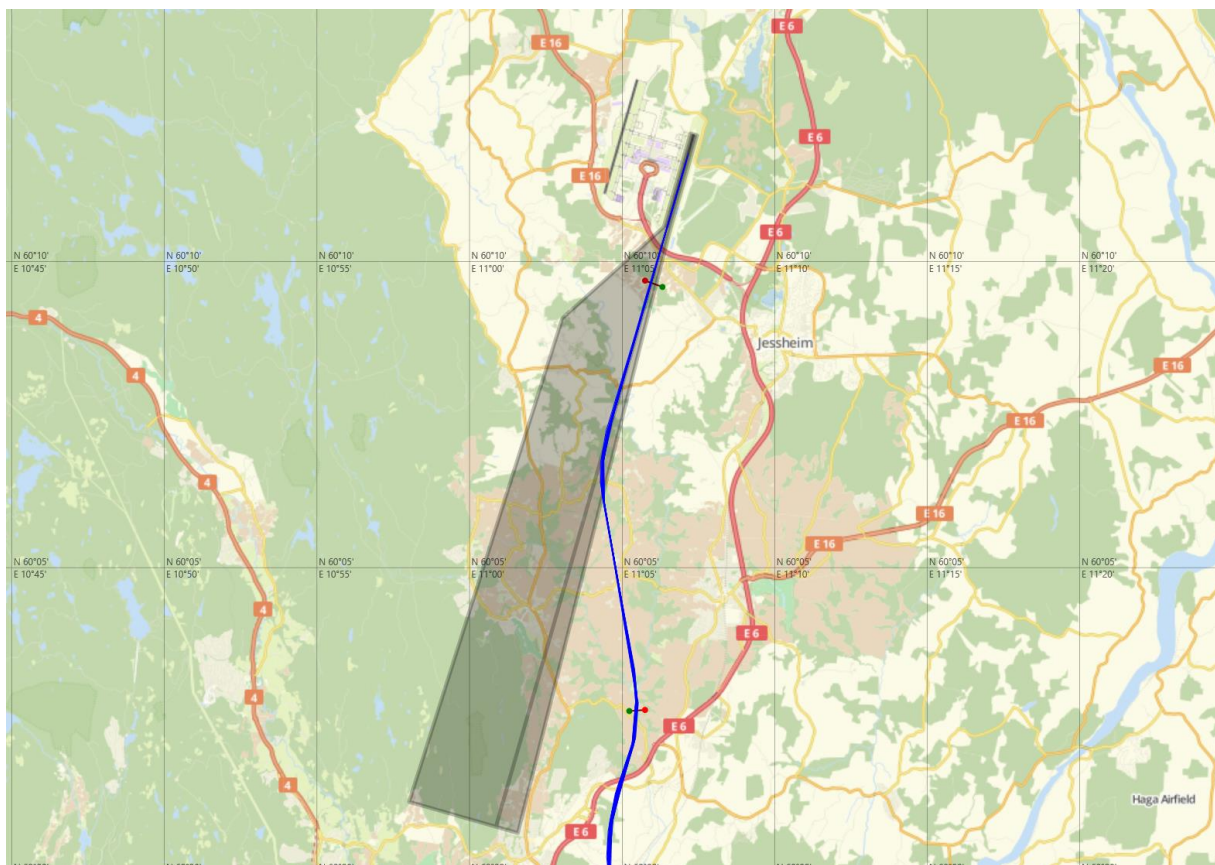
Figur 21. Kurvede landinger ERULO – 10 flygninger



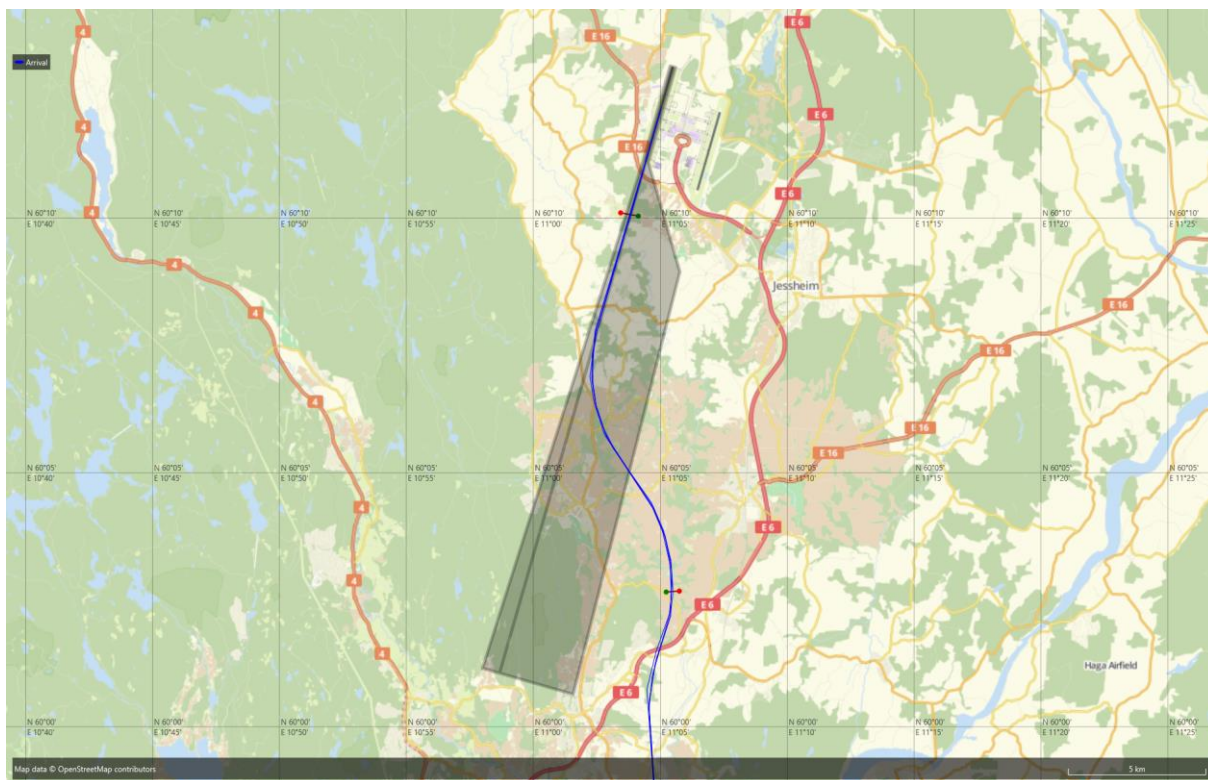
Figur 22. Kurvede landinger RUWOL – 187 flygninger



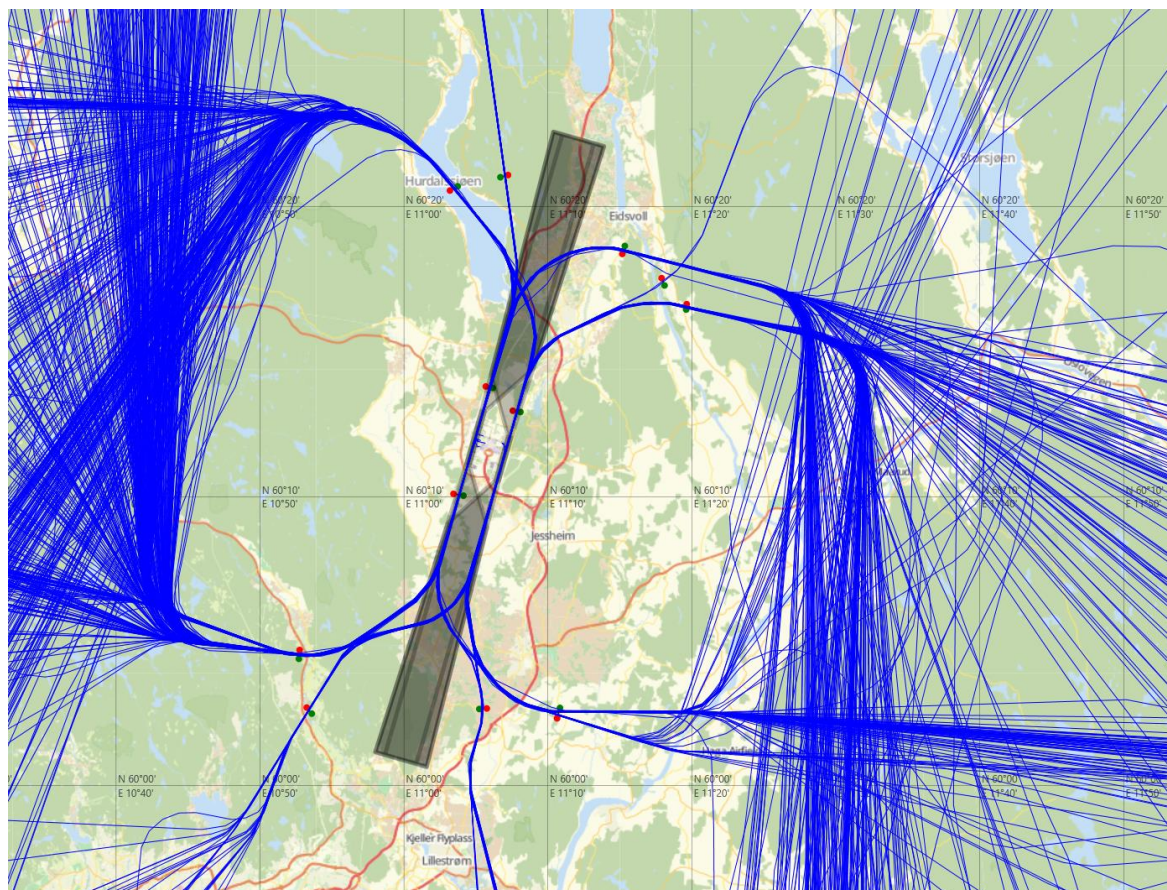
Figur 23. Kurvede landinger ELVUN – 177 flygninger



Figur 24. Kurvede landinger TAVRE – 29 flygninger



Figur 25. Kurvede landinger MONCI – 4 flygninger



Figur 26. Kurvede landinger totalt – 1047 flygninger

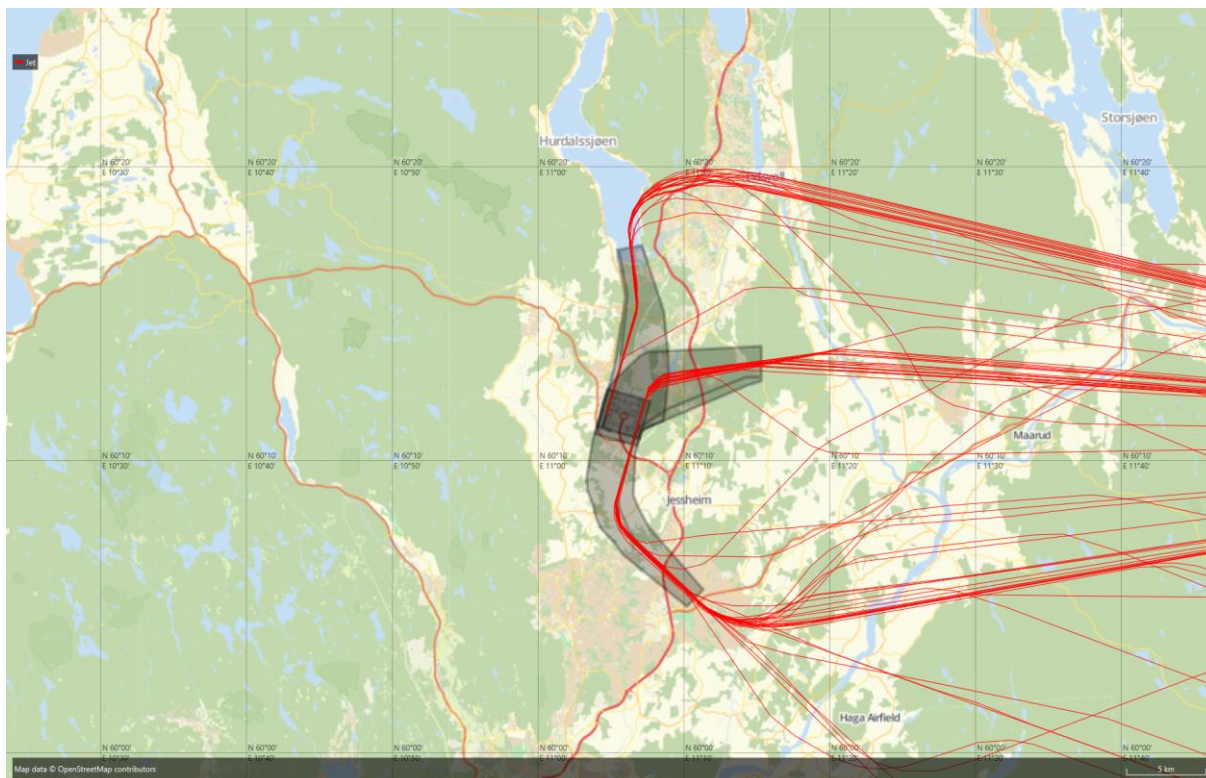


## 9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

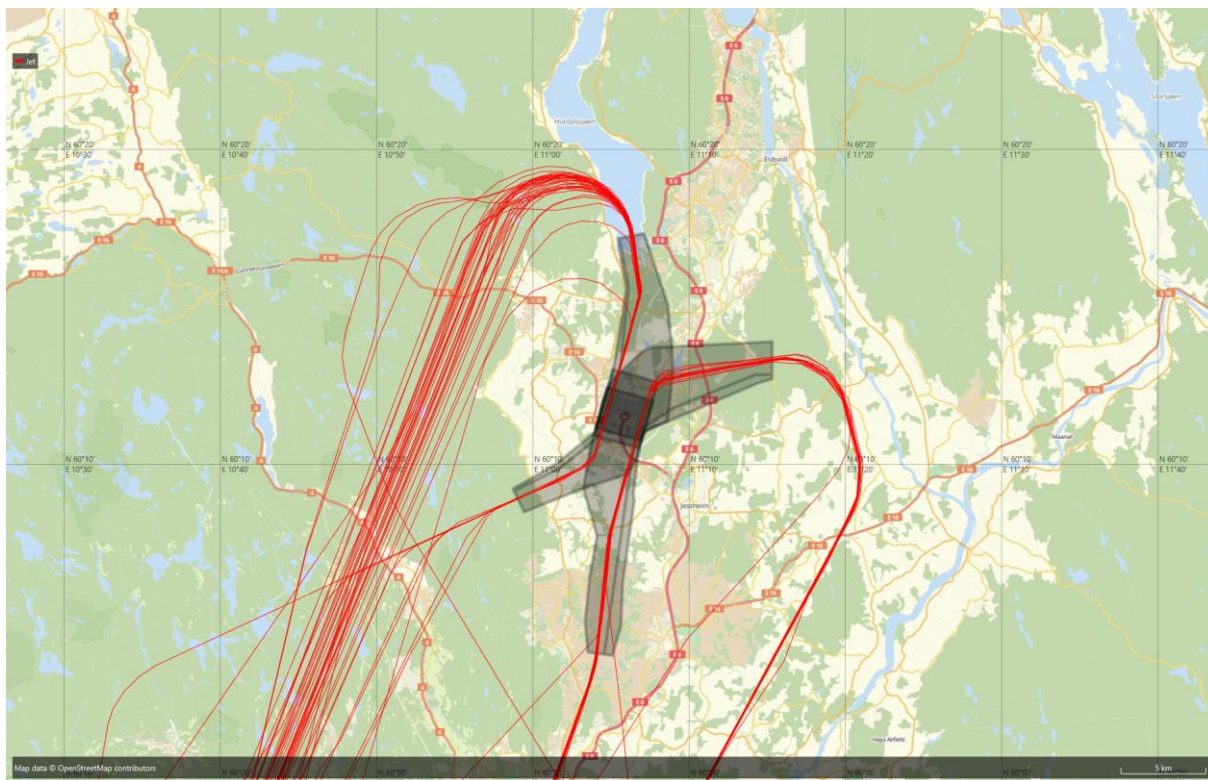
*Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.*

### Air Baltic



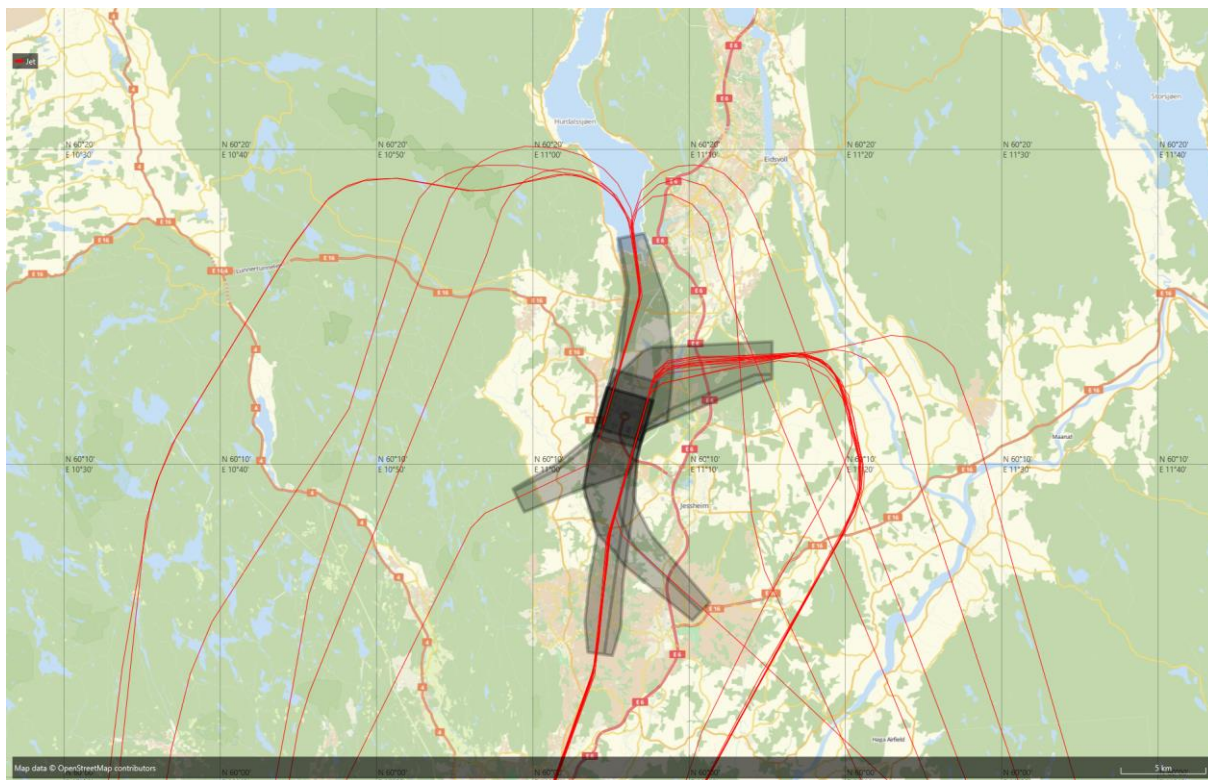
Figur 27. Avganger, Air Baltic – 72 flygninger BCS3 (67), A319 (5)

## Air France



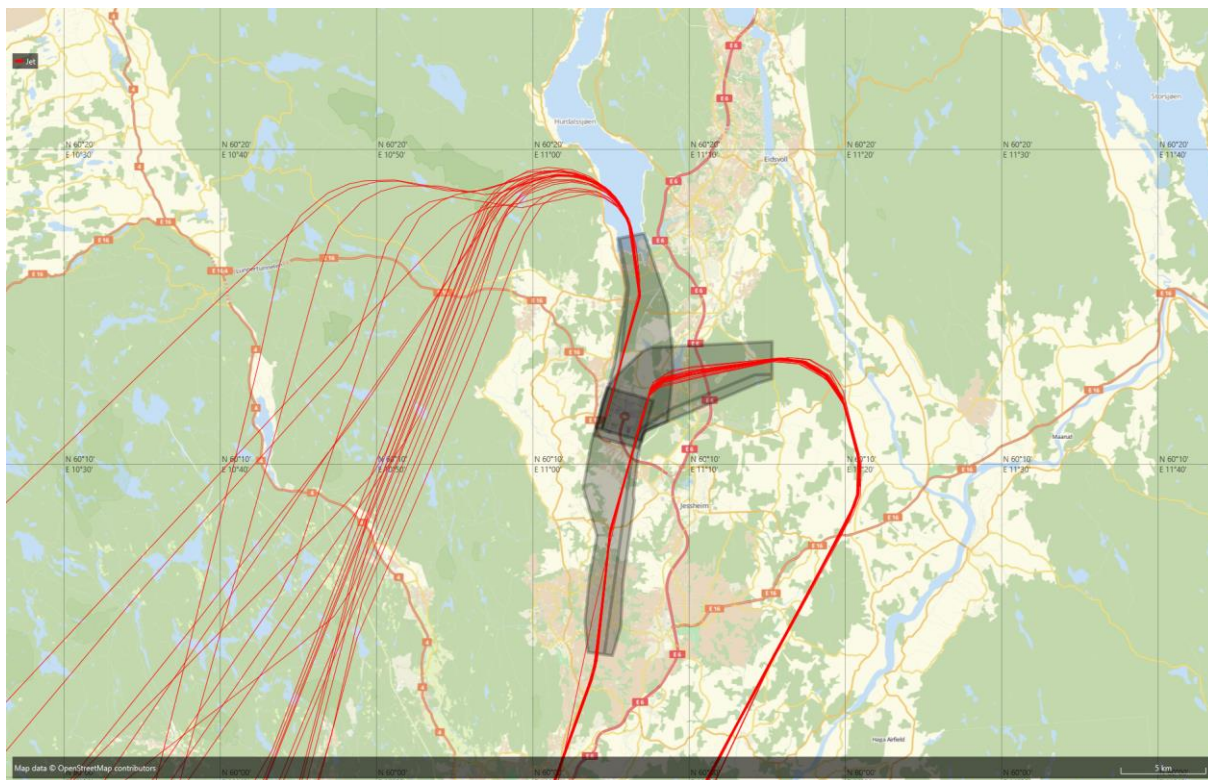
Figur 28. Avganger, Air France - 89 flygninger  
A318 (8), A319 (4), A320 (56), A321 (8), EMB-E170 (1), EMB-E190 (12)

## Austrian



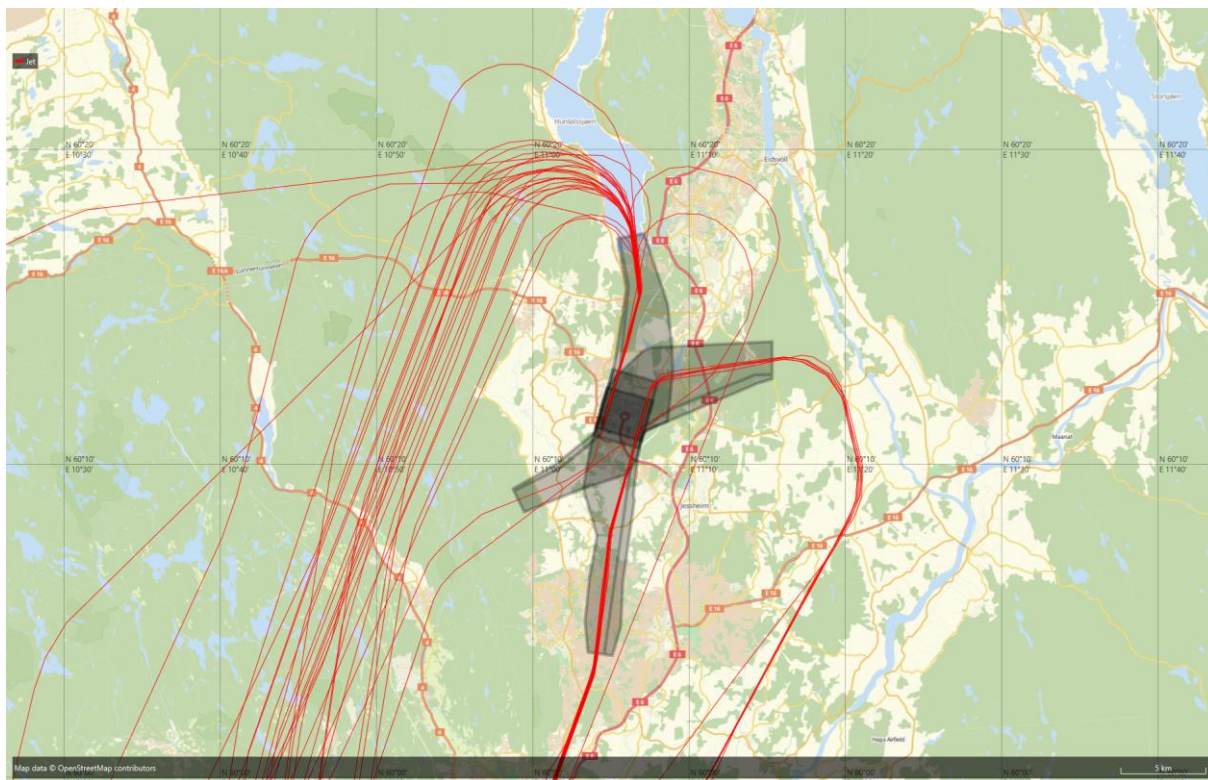
Figur 29. Avganger, Austrian – 36 flygninger  
E195 (29), A320 (7)

## British Airways



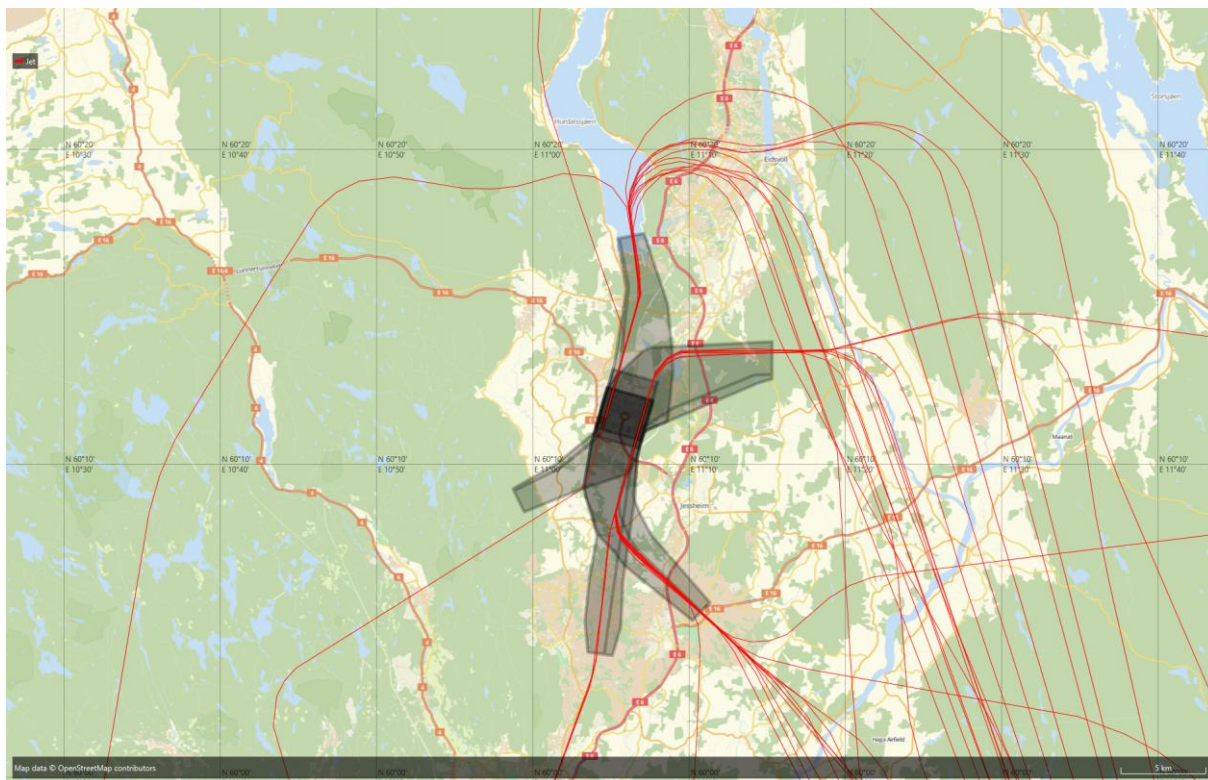
Figur 30. Avganger, British Airways – 84 flygninger  
A320 (33), A319 (49), A20N (1), A21N (1)

## Brussels Airlines



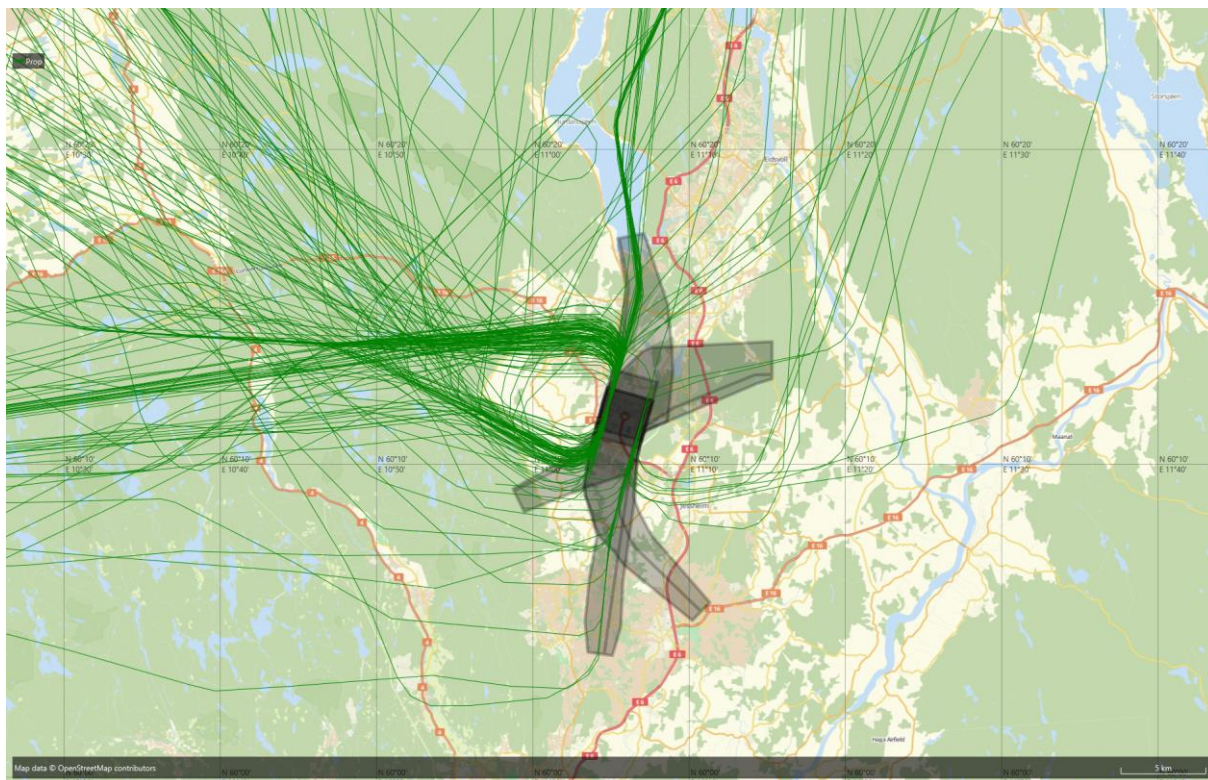
Figur 31. Avganger, Brussels Airlines – 54 flygninger  
A319 (43), A320 (10), A20N (1)

## Emirates



Figur 32. Avganger, Emirates – 36 flygninger  
B777-200LR (5), B777-300ER (31)

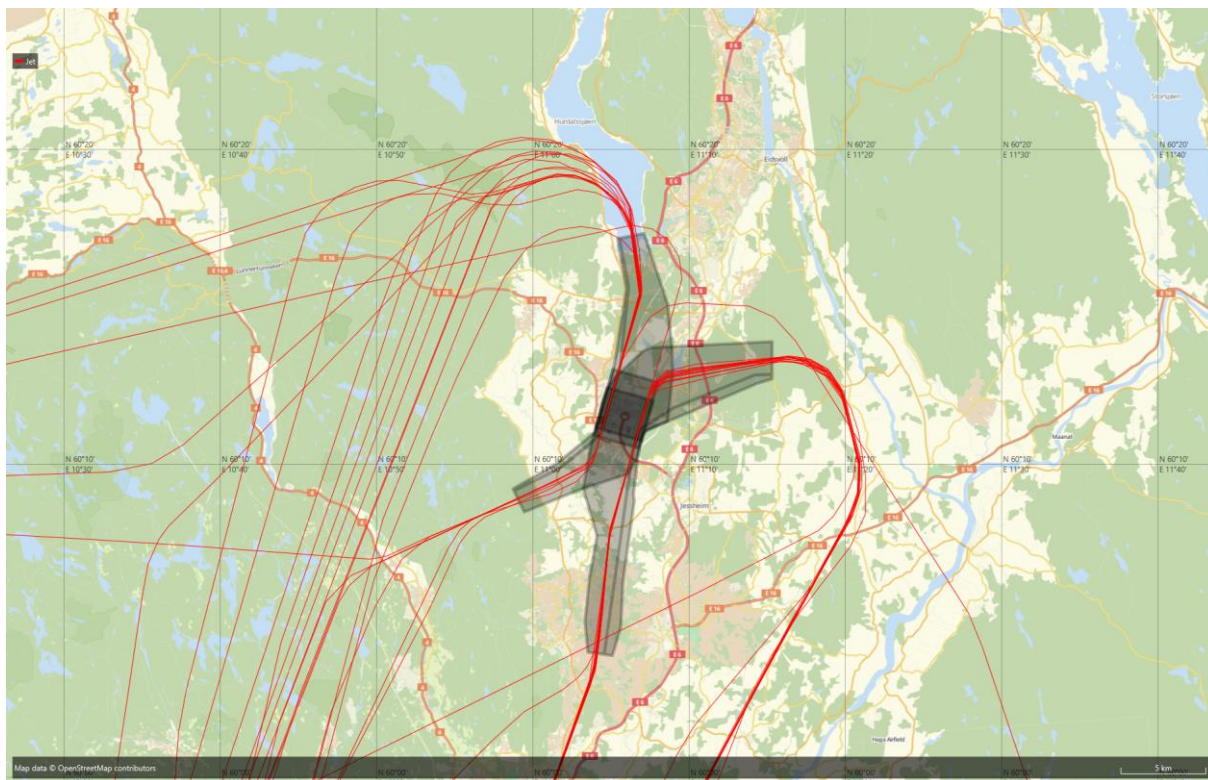
## Danish Air Transport



Figur 33. Avganger, Danish Air Transport. - 236 flygninger  
ATR 42-500 (146), ATR 42-300 (88), AT75 (2)

*Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).*

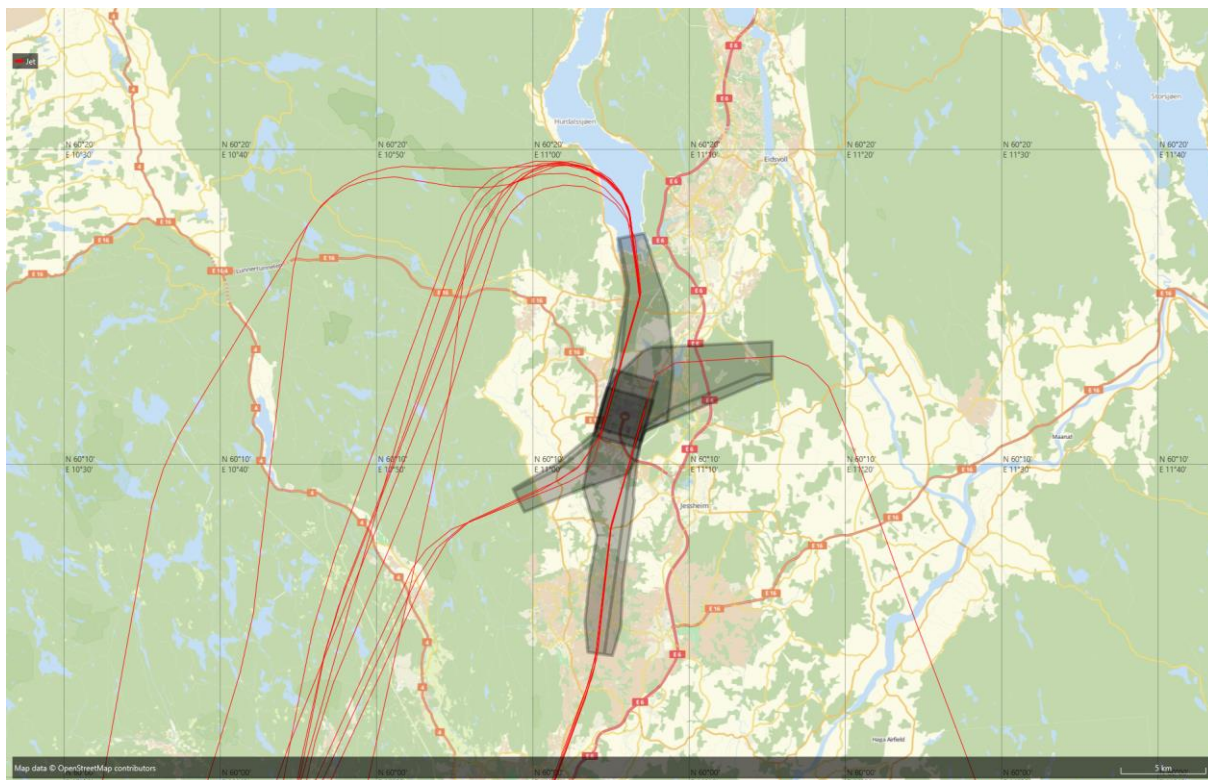
## Easyjet



Figur 34. Avganger, Easyjet Airlines – 57 flygninger  
A319 (6), A320 (51)

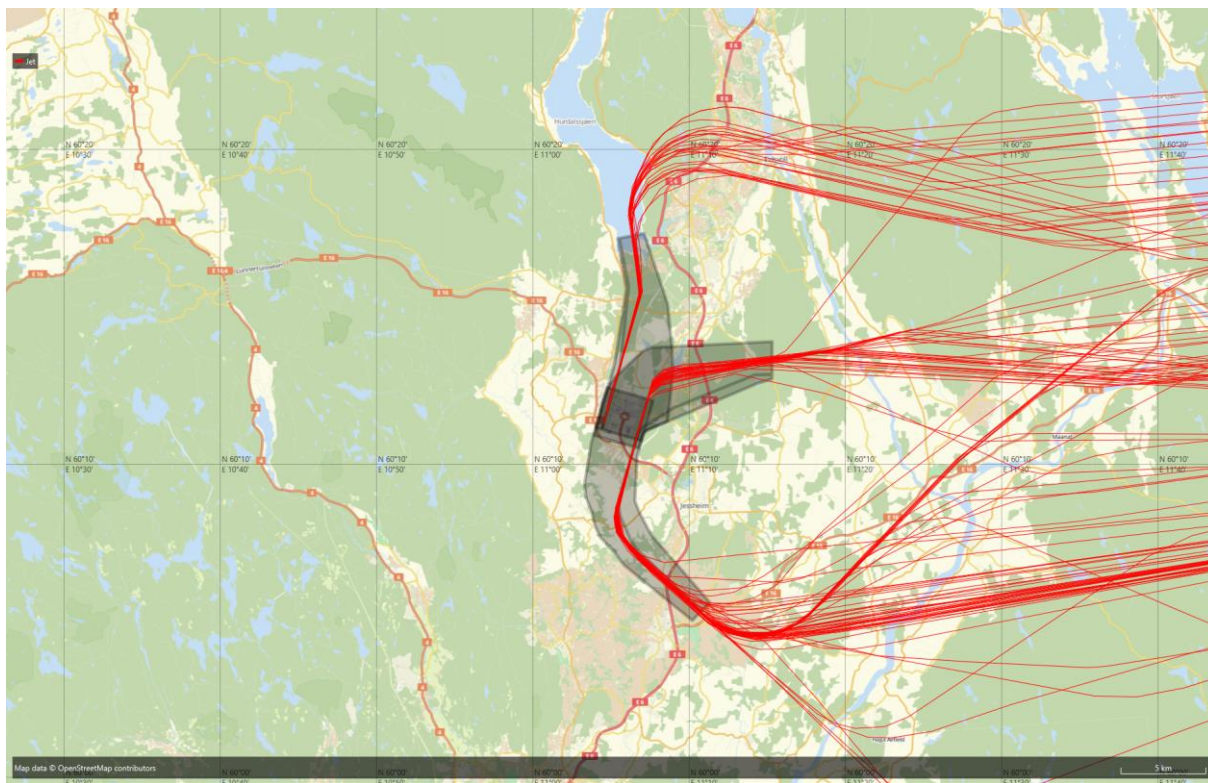


## European Air Transport, EAT



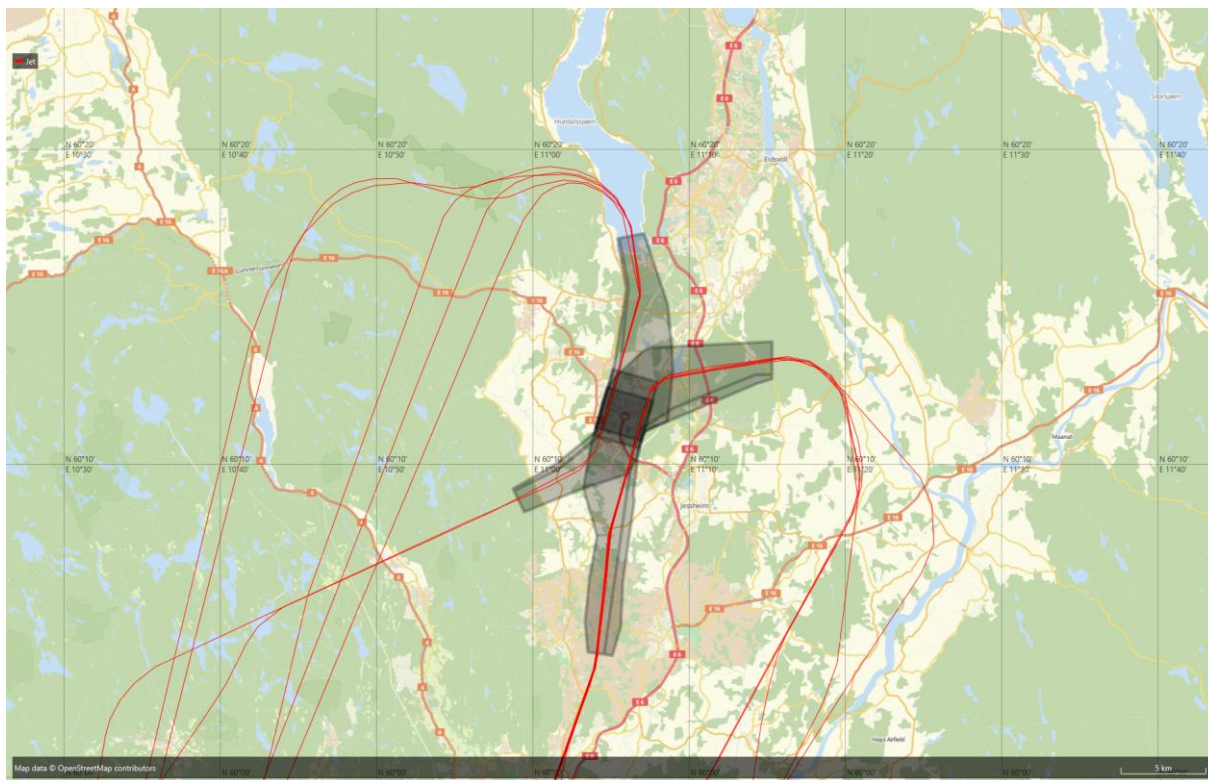
Figur 35. Avganger, European Air Transport, EAT - 18 flygninger  
A306 (10), B757-200 (8)

## Finnair



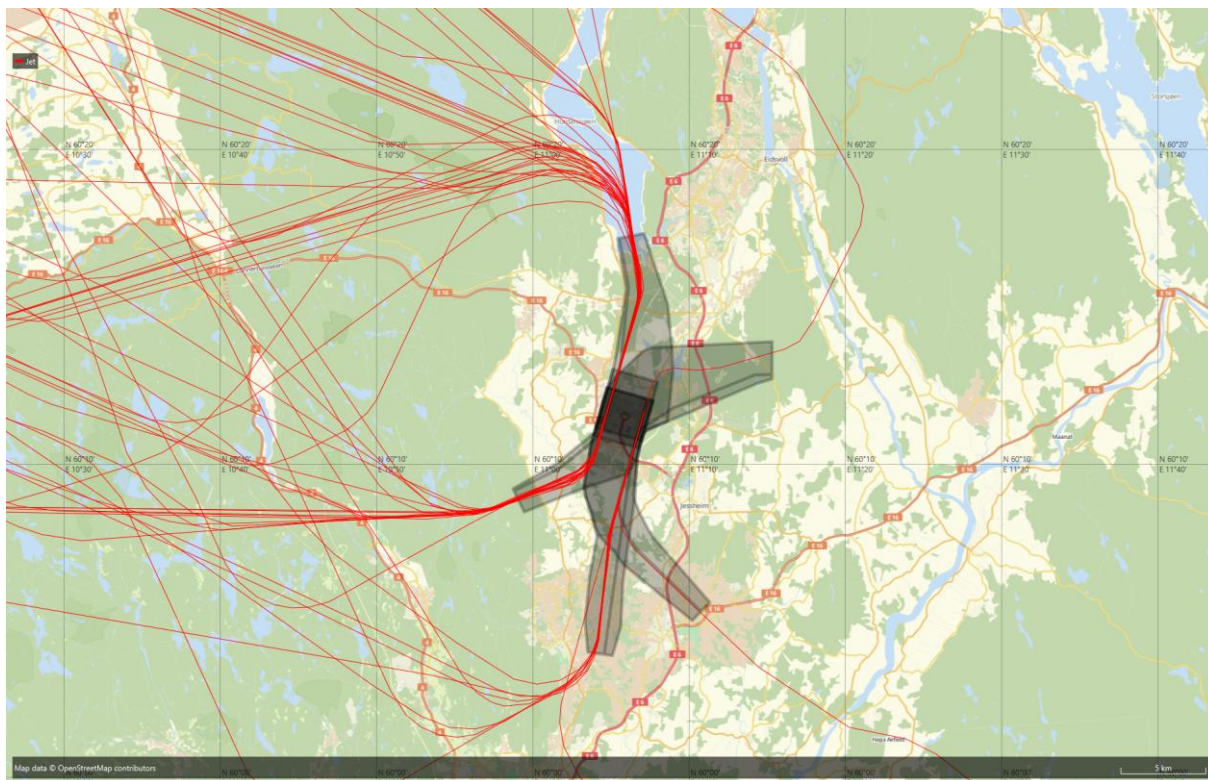
Figur 36. Avganger, Finnair – 117 flygninger  
A319 (18), A320 (29), A321 (24), EMB-E190 (46)

## Iberia



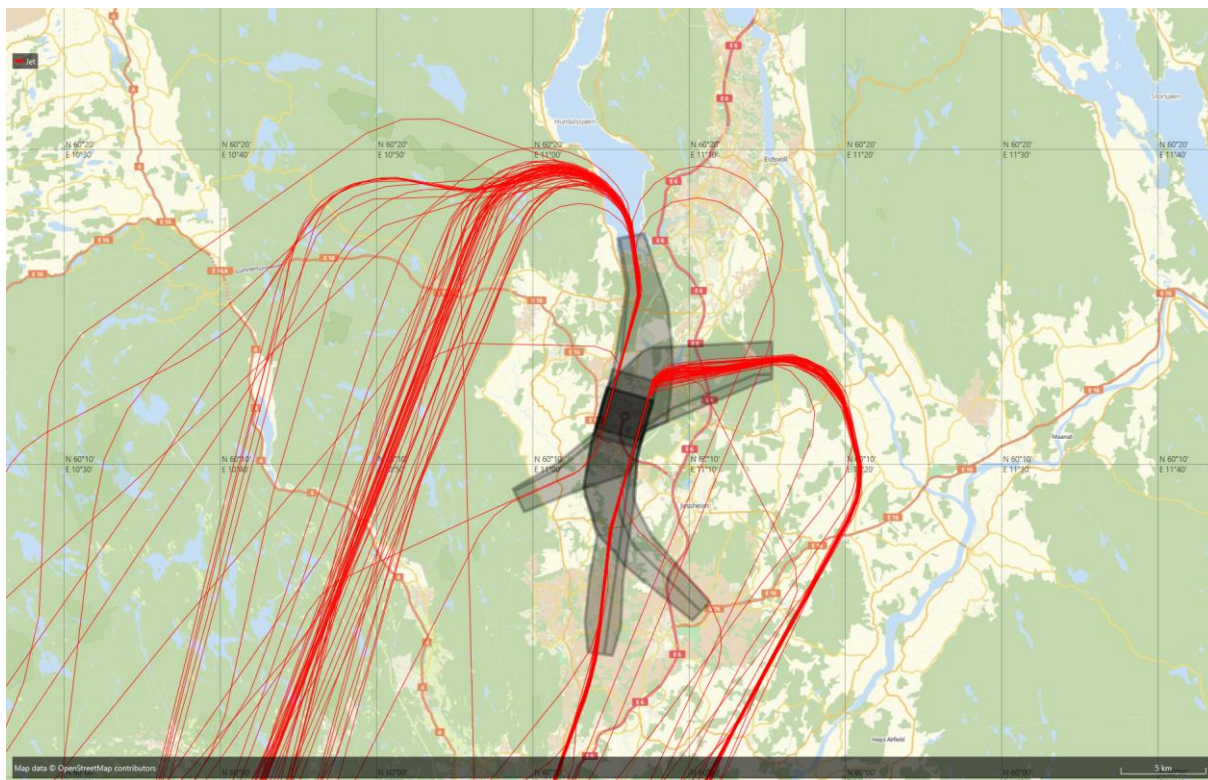
Figur 37. Avganger, Iberia – 26 flygninger  
A320neo (25), A320 (1)

## Icelandair



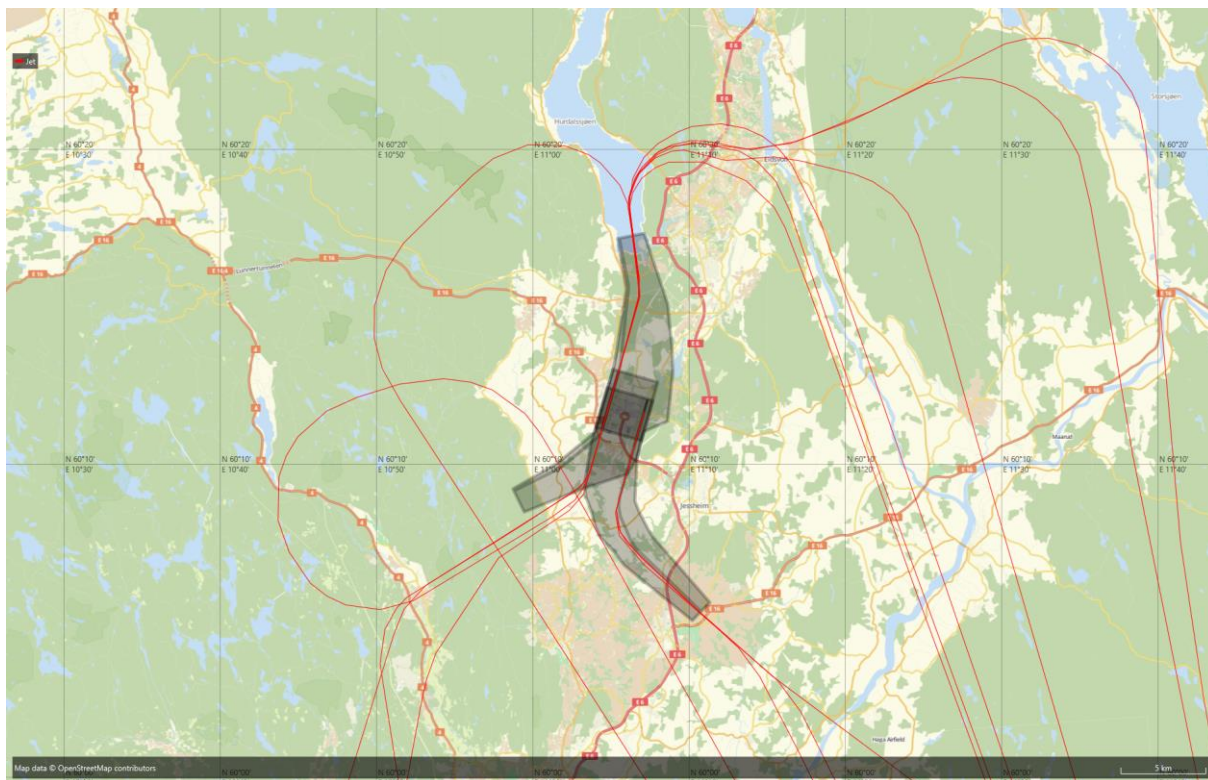
Figur 38. Avganger, Icelandair – 62 flygninger  
A21N (2), B737-800 MAX (27), B737-900 MAX (3), B757-200 (27), B767-300 (3)

## KLM



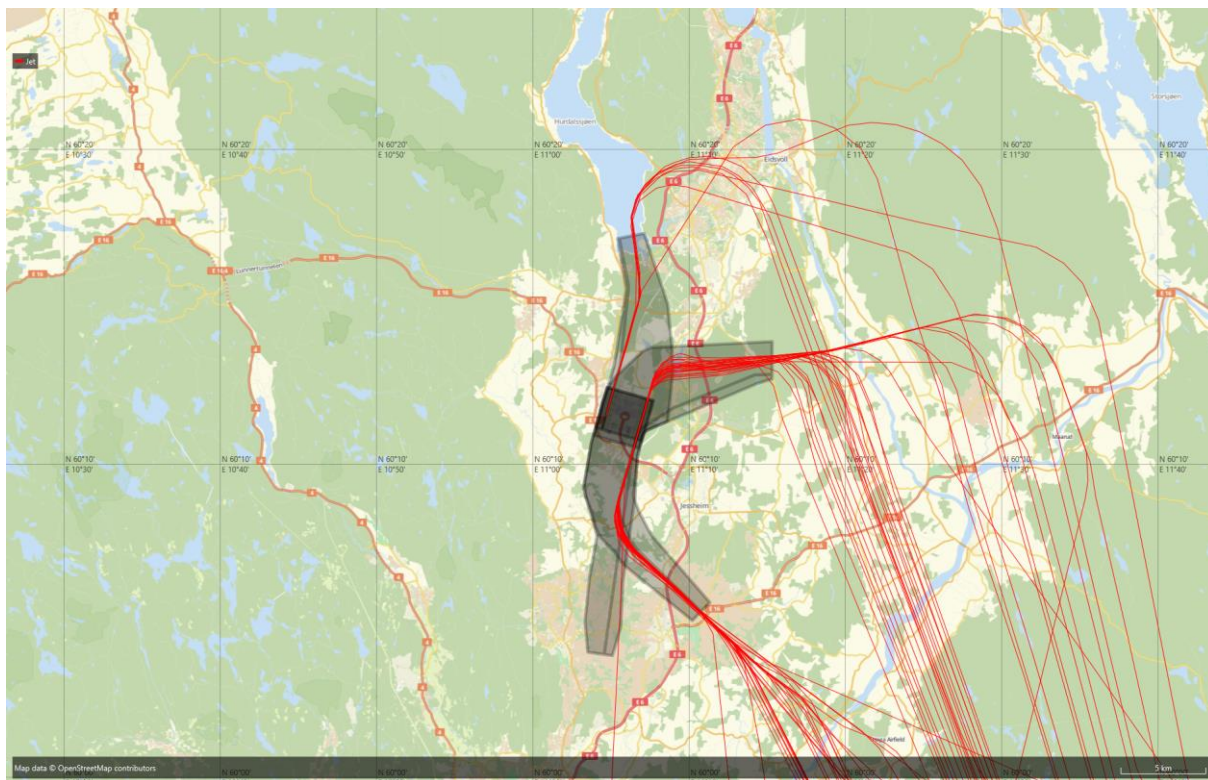
Figur 39. Avganger KLM – 170 flygninger  
B737-700 (7), B737-800 (74), EMB-E75L (25), EMB-E190 (8), EMB-E295 (58), B737-900 (13)

## Korean Air



Figur 40. Avganger, Korean Air - 8 flygninger  
B777-200LR (10), B777-300ER (4)

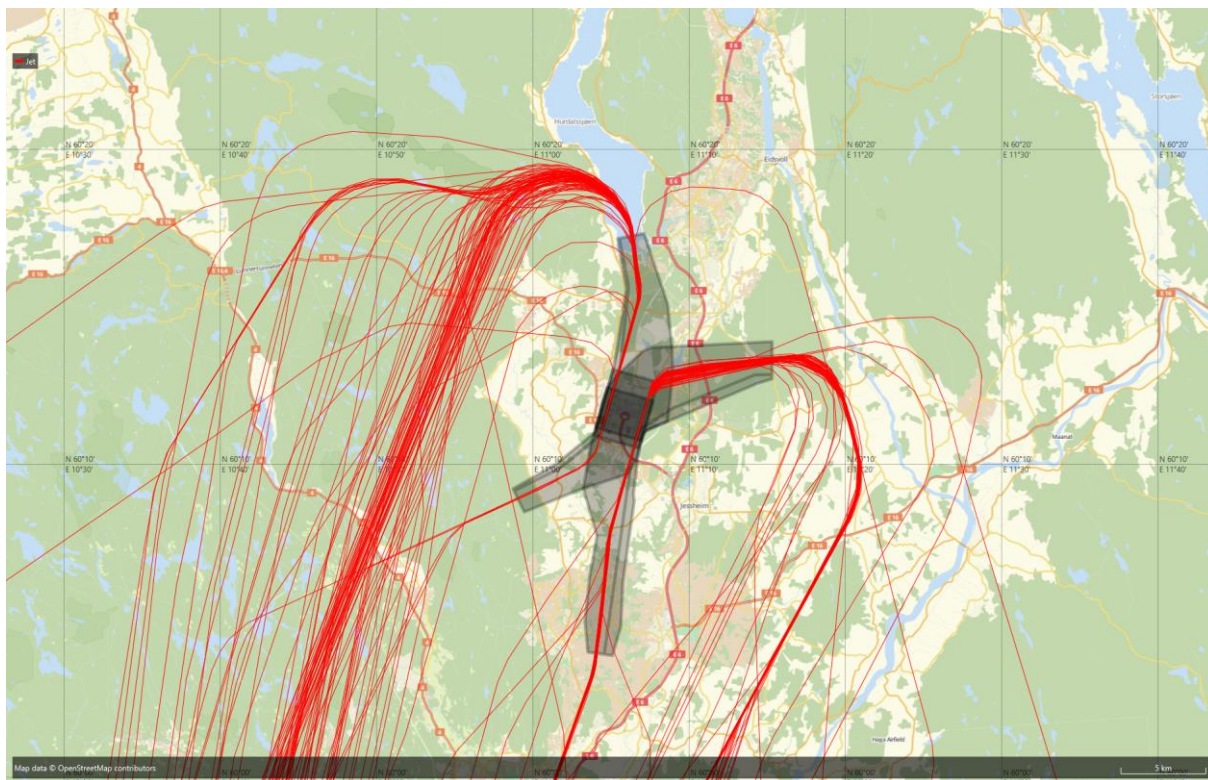
## LOT



Figur 41. Avganger, LOT – 62 flygninger

B737-800 (13), B737-800 MAX (26), EMB-E170 (1), EMB-E190 (1), EMB-E195 (8), EMB-E295 (13)

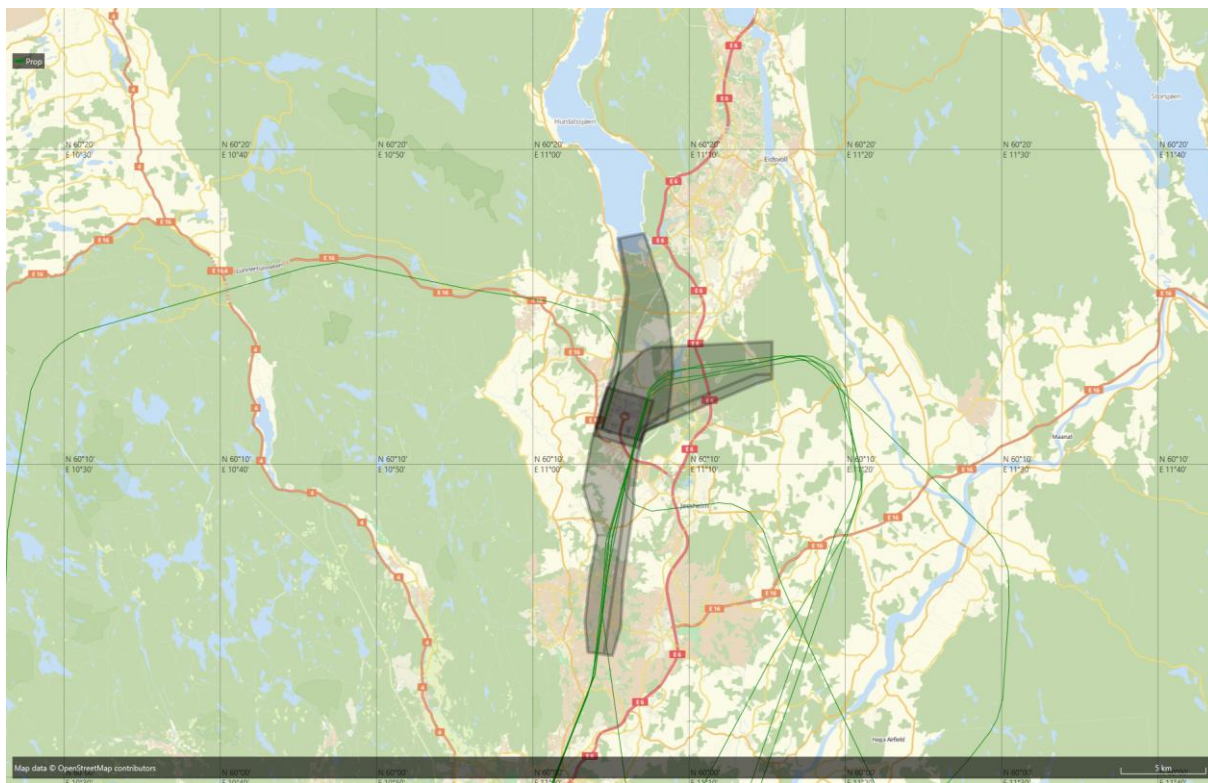
## Lufthansa



Figur 42. Avganger, Lufthansa - 245 flygninger  
A320 (28), A320neo (51), A321neo (25), A321 (111), BCS3 (30)



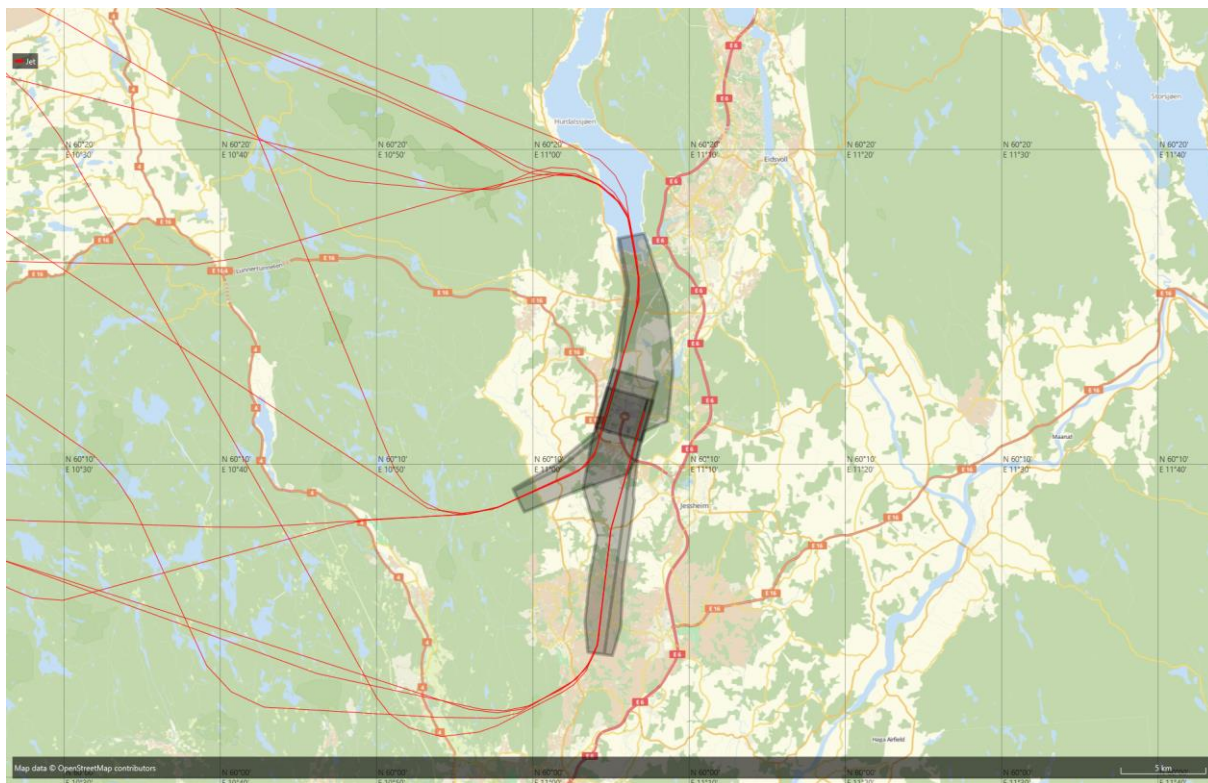
## Luxair



Figur 43. Avganger, Luxair – 12 flygning DH8D (12)

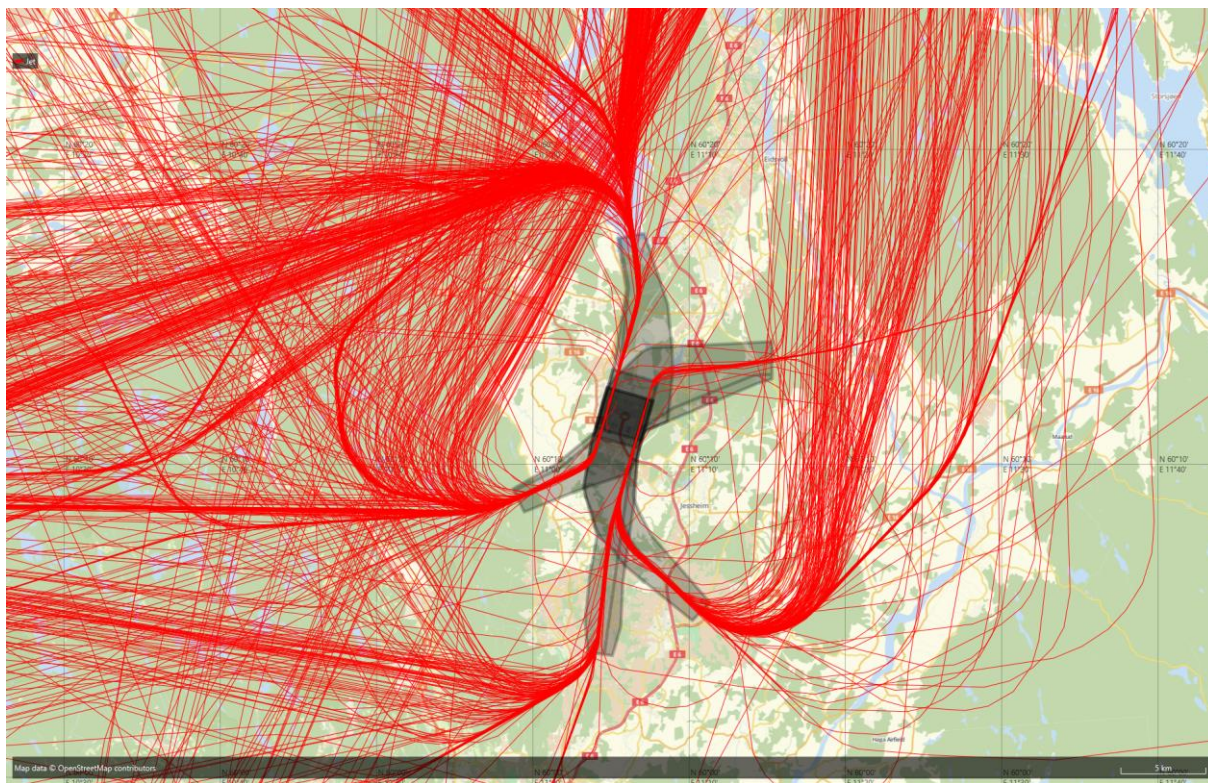
*Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).*

## Norse Atlantic Airways



Figur 44. Avganger, Norse – 14 flygninger  
B787 – 900 (14)

## Norwegian, inland



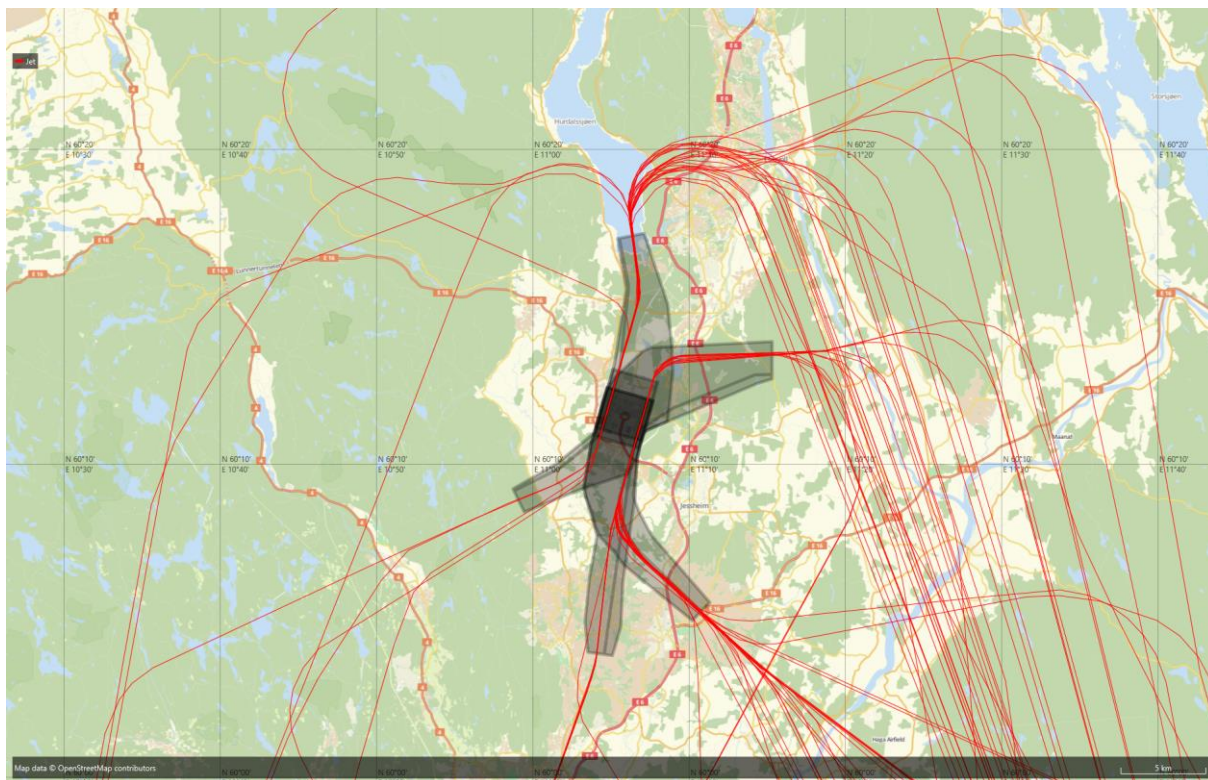
Figur 45. Avganger, Norwegian - Innland, Totalt - 1424 flygninger  
B737-800 (1395), B38M (29)

## Norwegian, utland



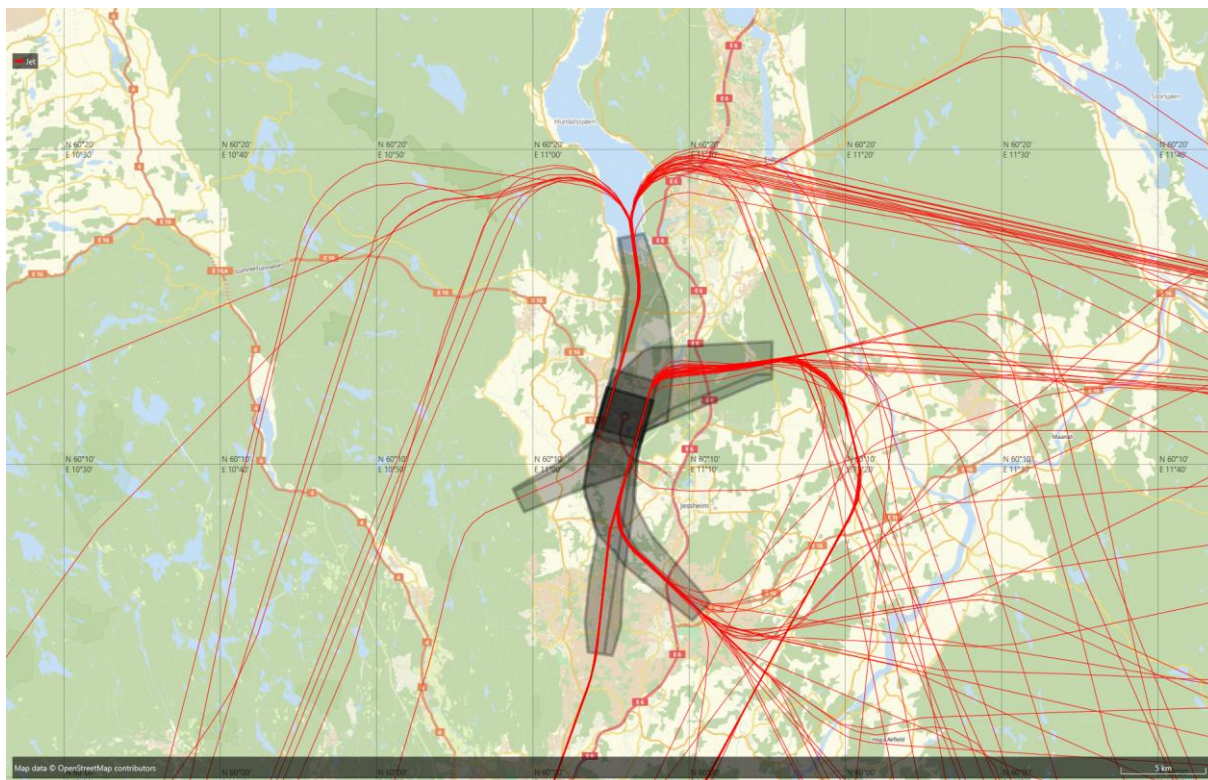
Figur 46. Avganger, Norwegian – Utland, Totalt 2234 flygninger  
A320 (71), B737-800 (1885), B737-800 MAX (278)

## Qatar Airways



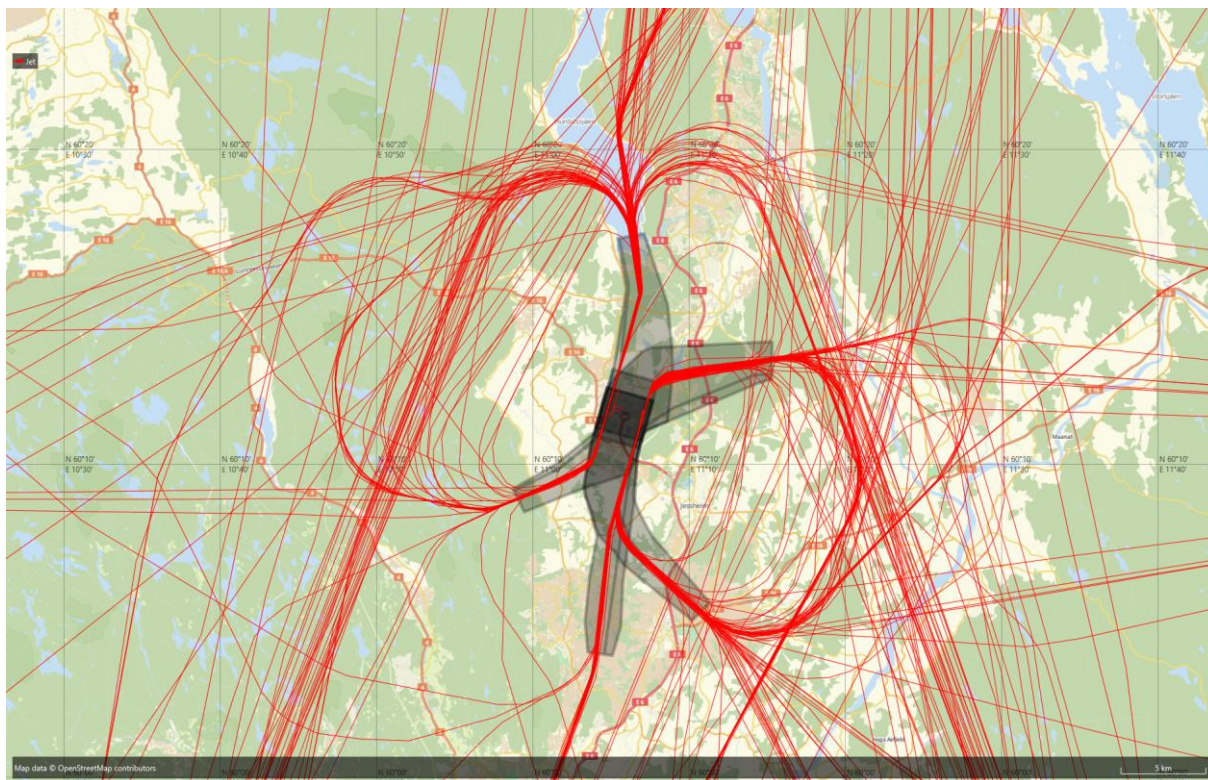
Figur 47. Avganger, Qatar Airways – 73 flygninger  
B777-200LR (29), B787-8 Dreamliner (15), B787-9 Dreamliner (29)

## Ryanair



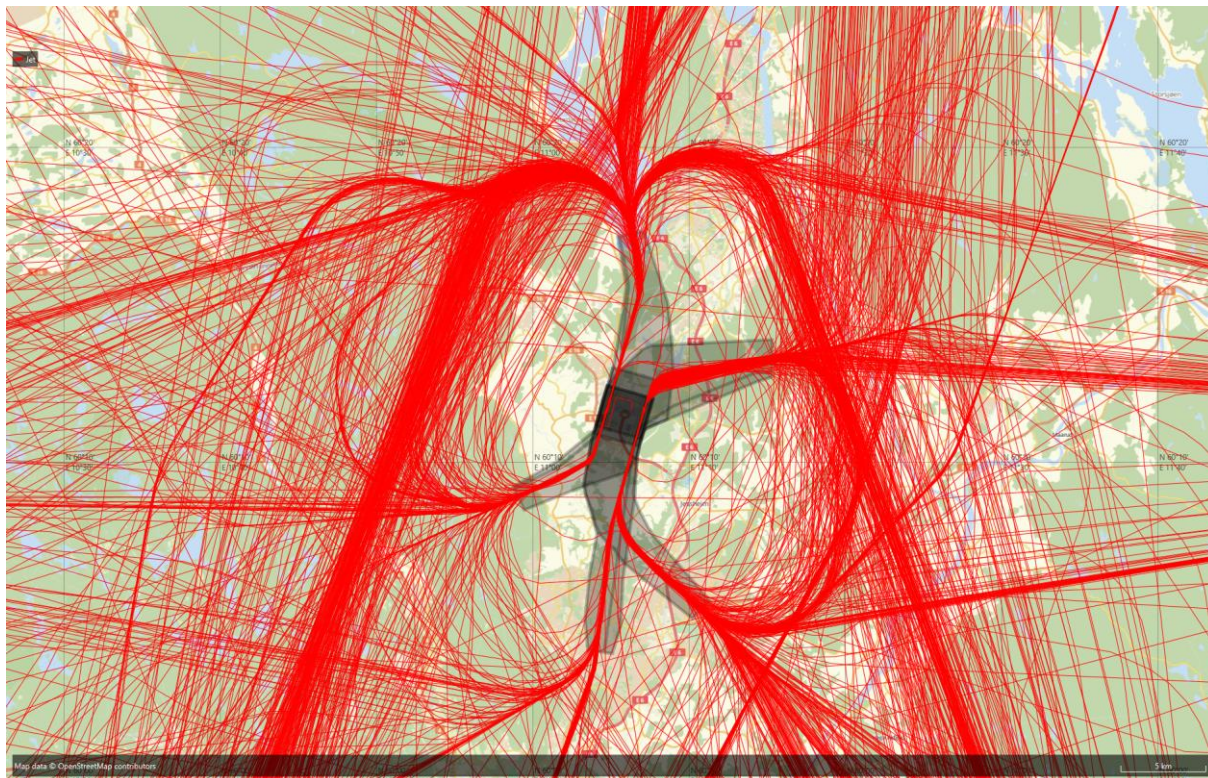
Figur 48. Avganger, Ryanair – 112 flygninger  
B737-800 (87), B737-8MAX (25)

## SAS (Airbus)



Figur 49. Avganger, SAS, Totalt - 316 flygninger  
A319 (58), A320 (258)

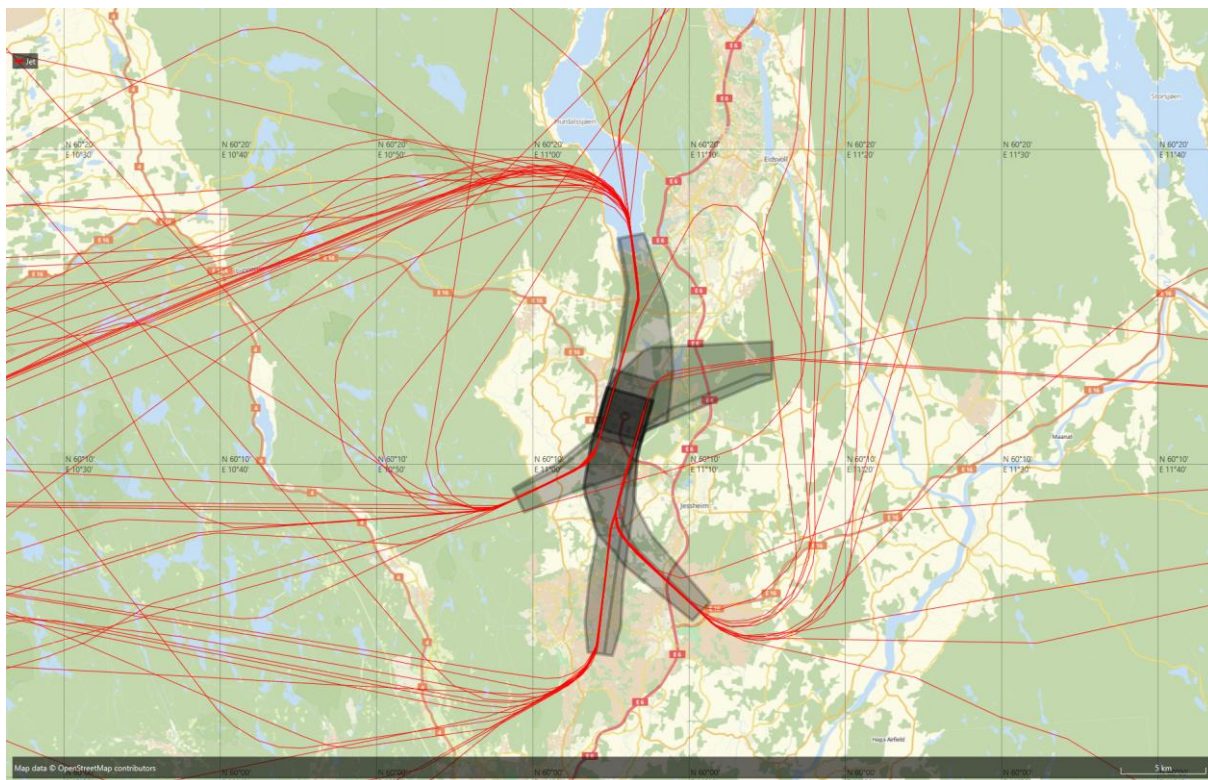
## SAS (Airbus Neo)



Figur 50. Avganger, SAS, Totalt - 1862 flygninger  
A320Neo (1802), A321Neo (60)

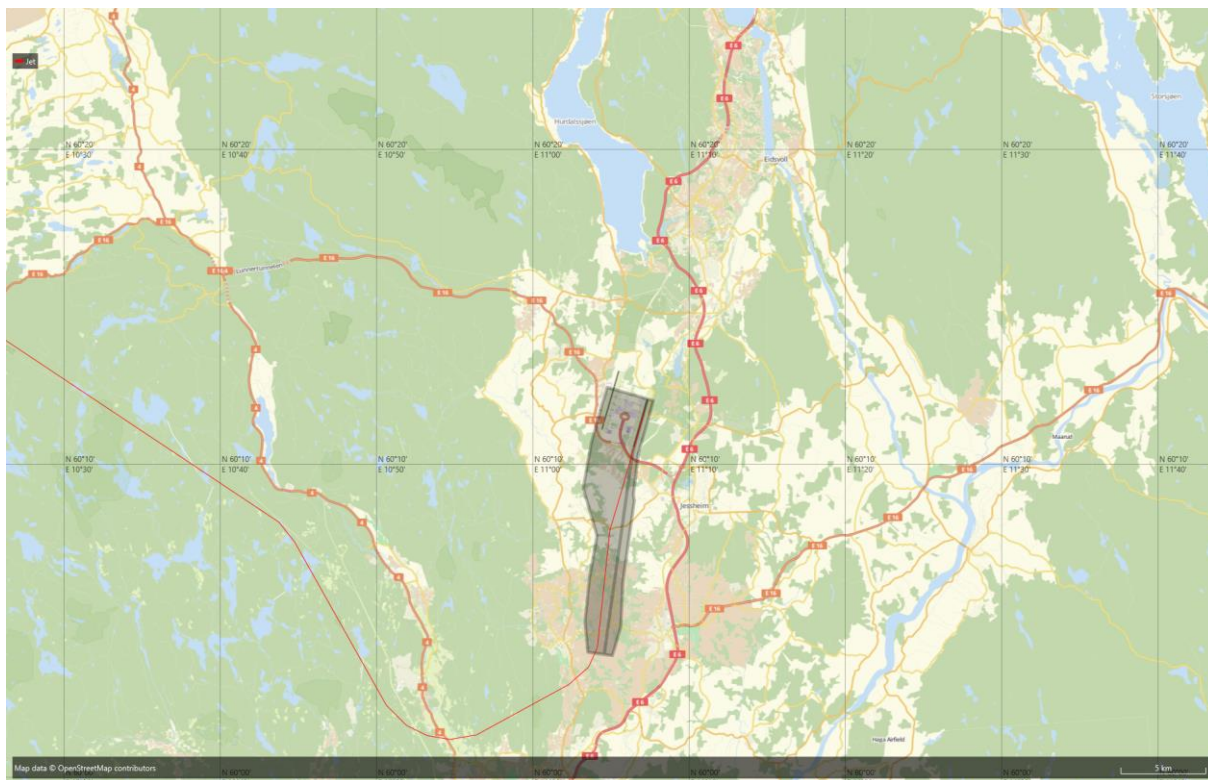


## SAS (Canadian Regional Jet)



Figur 51. Avganger, SAS, Totalt - 75 flygninger CRJ-900 (75)

## SAS (Airbus A330, A359)



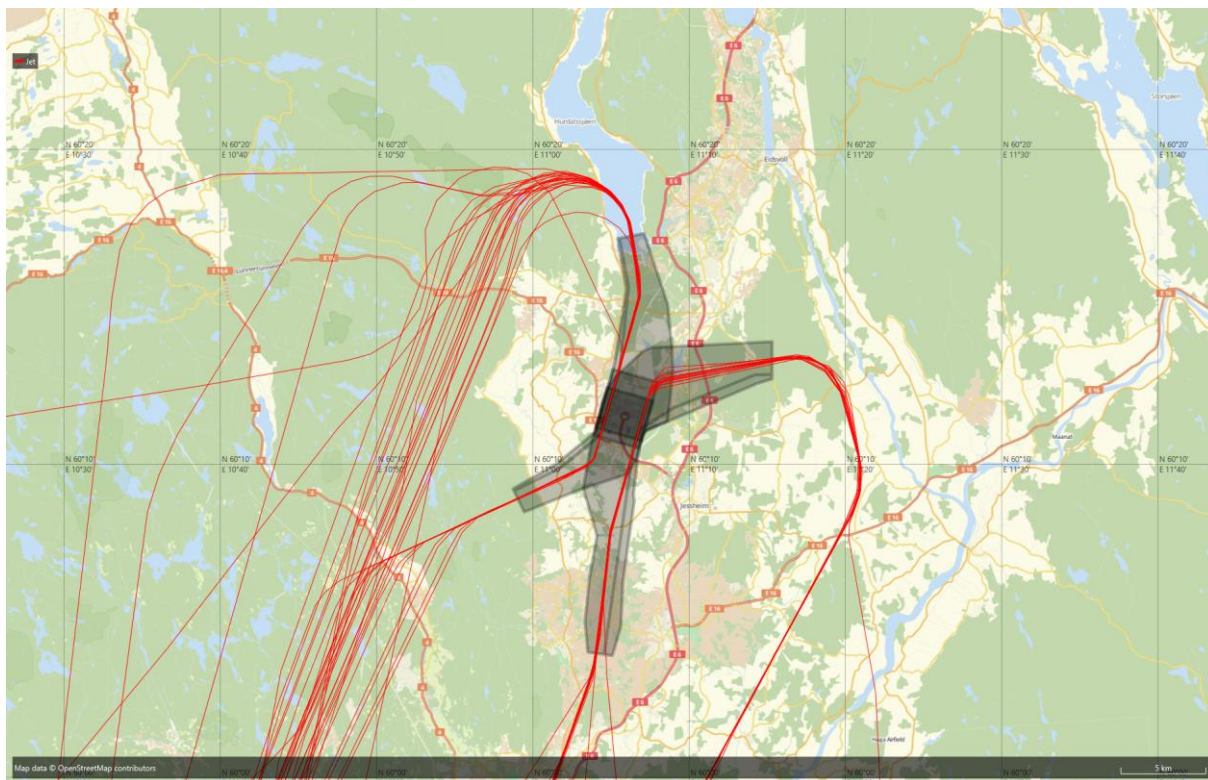
Figur 52. Avganger, SAS, Totalt - 11 flygninger A330-300 (1)

## SAS (Boeing)



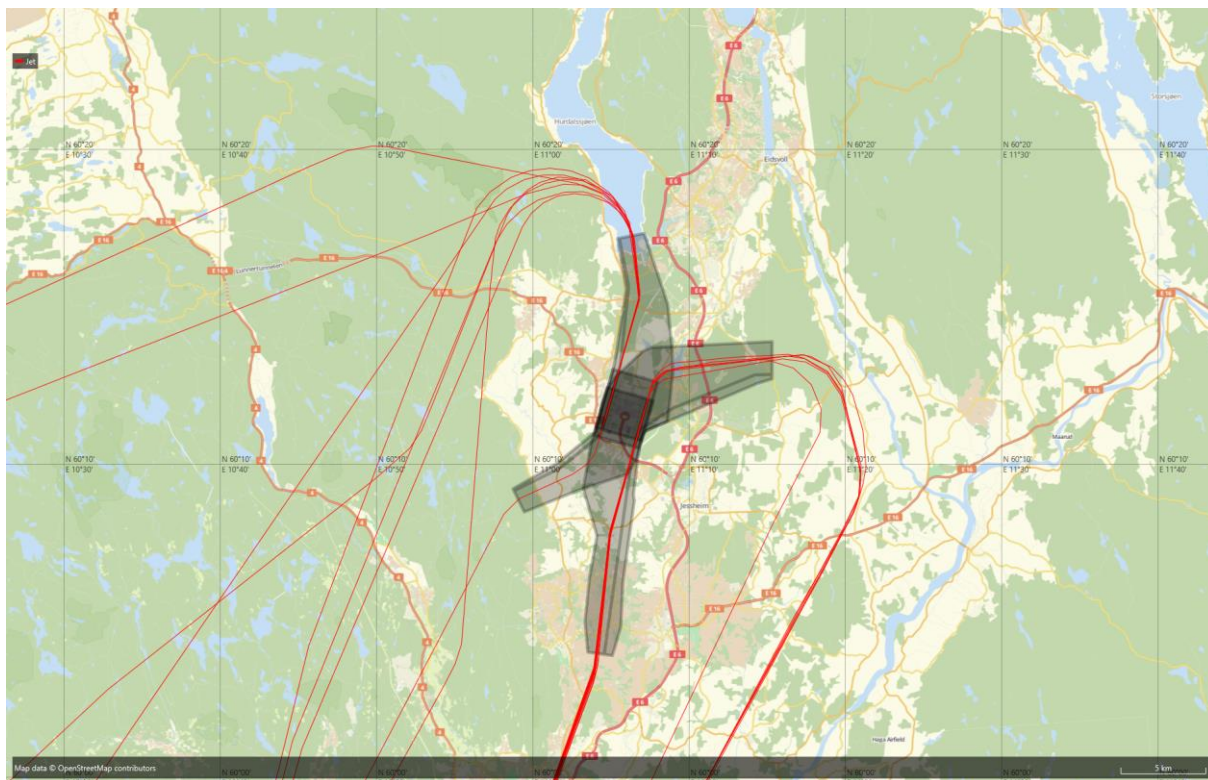
Figur 53. Avganger, SAS, Totalt - 4 flygninger B737-800 (4)

## Swiss



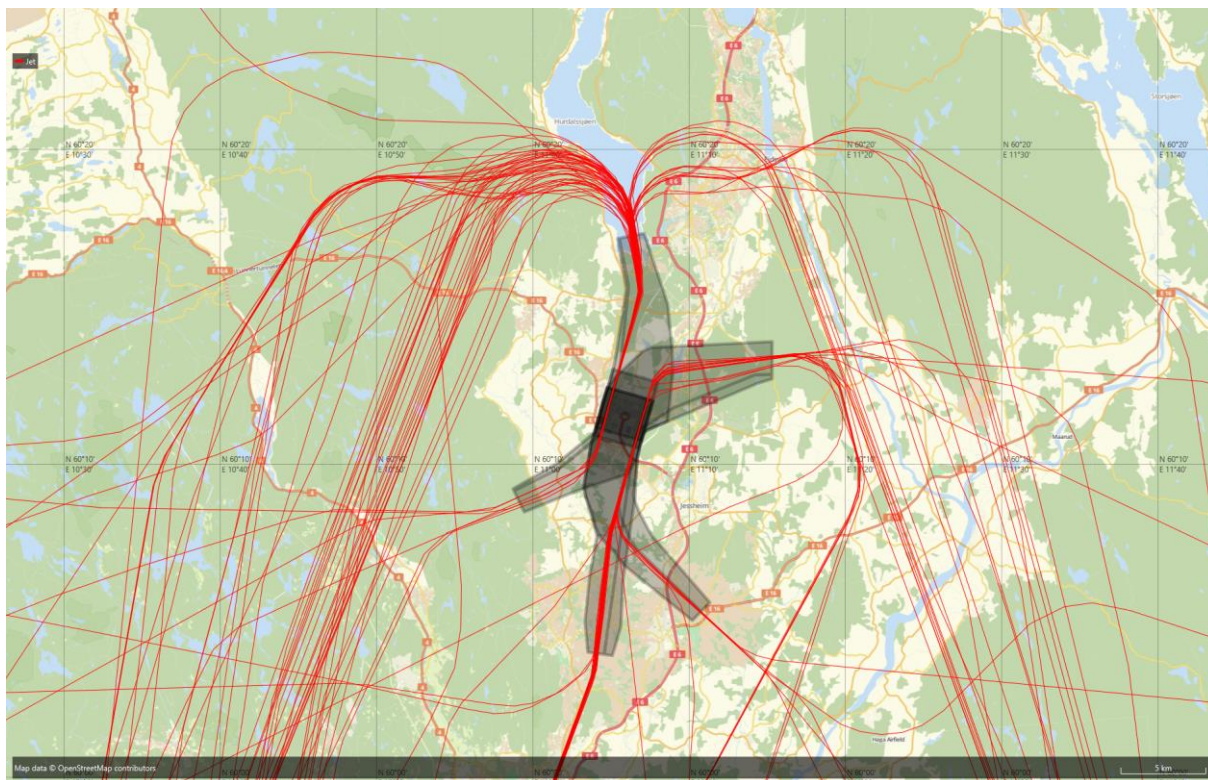
Figur 54. Avganger, Swiss - 75 flygninger  
BCS3 (9), EMB-190 (5), EMB-195 (2), EMB-290 (16), EMB-295 (43)

## TAP Portugal



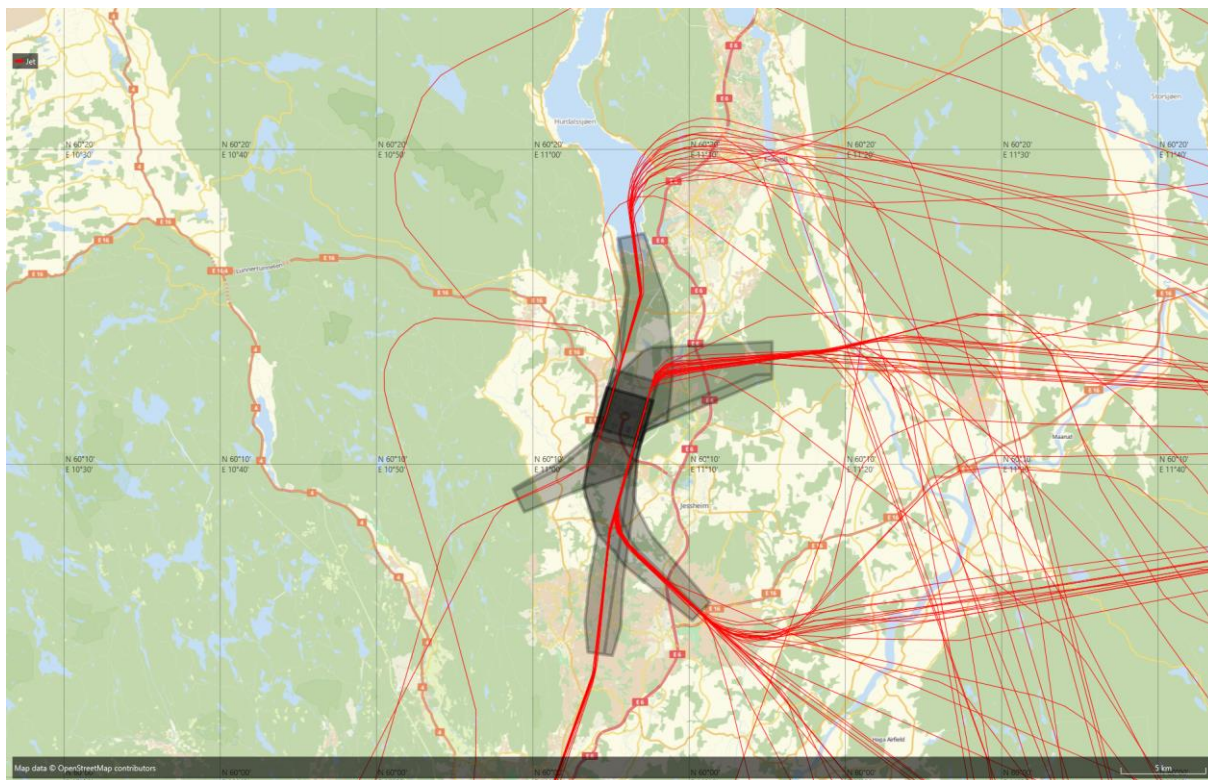
Figur 55. Avganger, TAP Portugal – 30 flygninger  
A321 (11), A320neo (5), A321neo (14)

## Thomas Cook Airlines Scandinavia



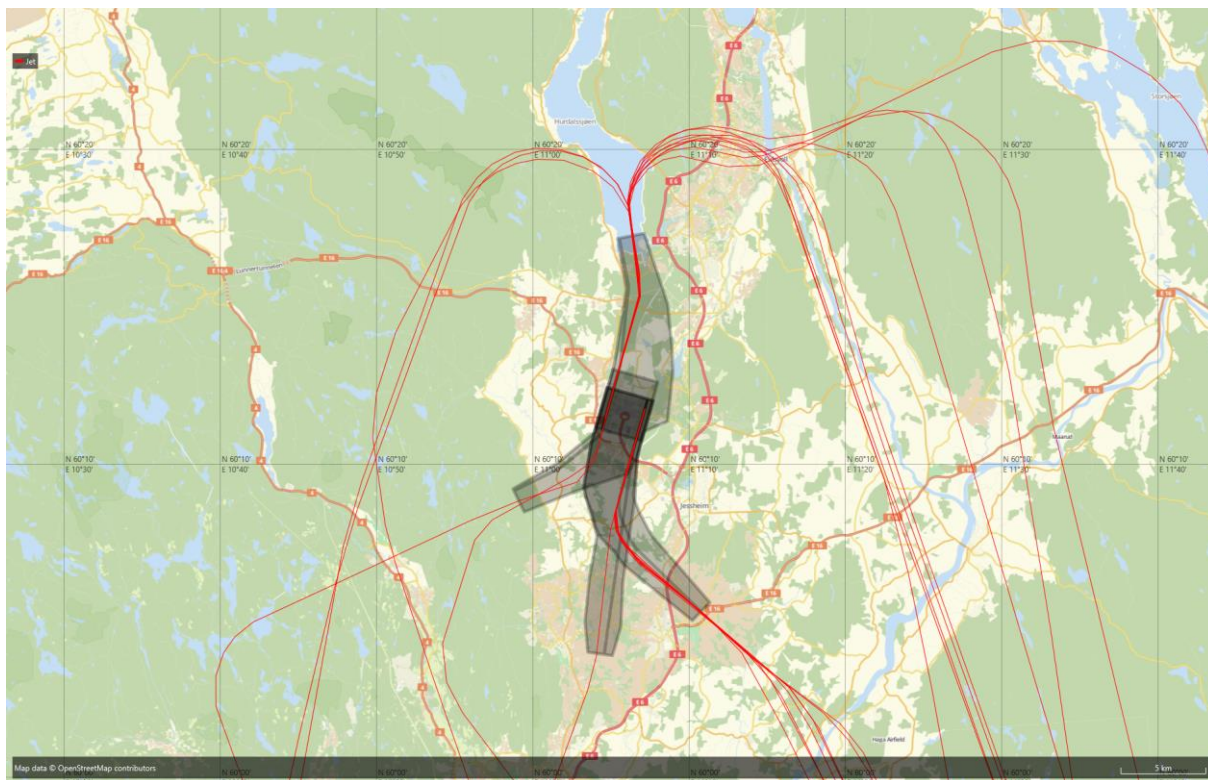
Figur 56. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia – 126 flygninger  
A321 (45), A321neo (3), A330-300 (33), A330-900 (41), B737-800 (4)

## Turkish Airlines



Figur 57. Avganger, Turkish Airlines – 94 flygninger  
A310 (5), A321 (33), A321neo (30), A332 (11), A333 (10), B738 (4), B38M (1)

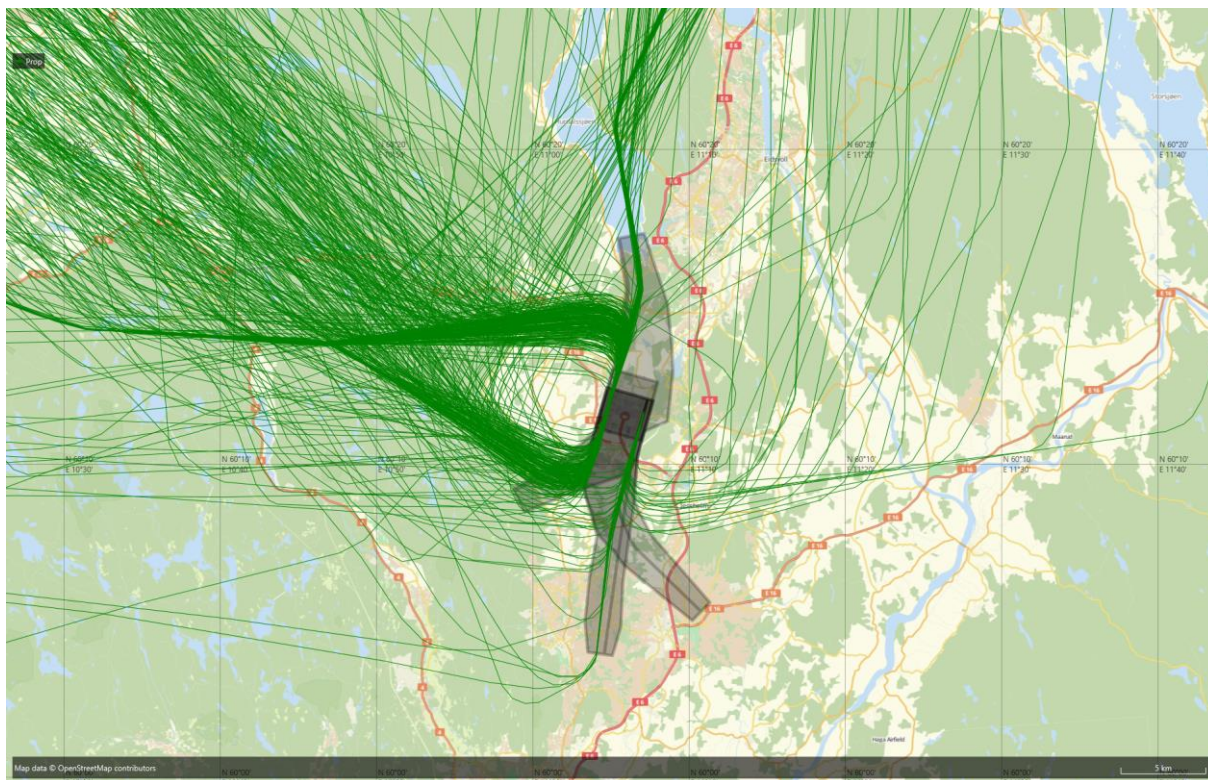
## United Parcel Service



Figur 58. Avganger, United Parcel Service - 23 flygninger B767-300 (23)



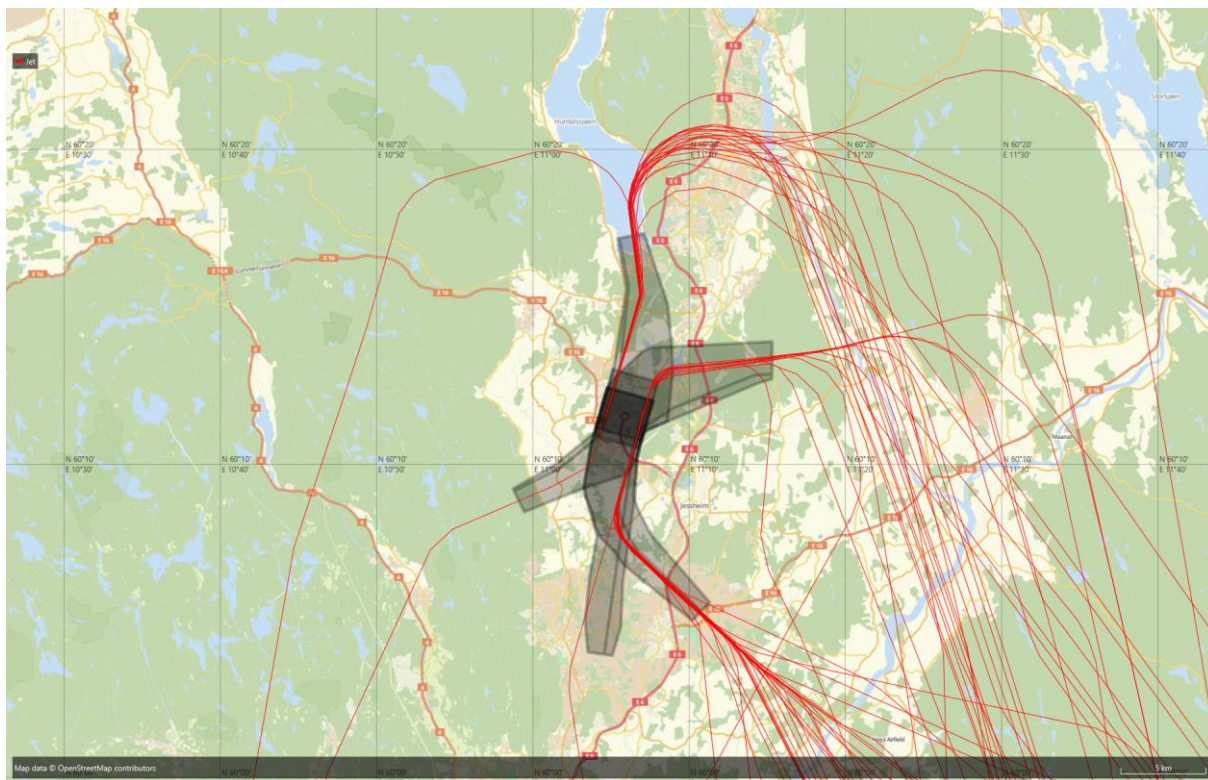
## Widerøe



Figur 59. Avganger, Widerøe - 538 flygninger  
DHC-8-100 (479), DHC-8-200 (10), DHC-8-300 (22), DHC-8-400 (27)

*Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).*

## Wizz Air



Figur 60. Avganger, Wizz Air Hungary – 62 flygninger  
A321 (27), A321neo (35)

## VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2025	117	0	0	0	0	T	*	*
02/07/2025	9	0	0	0	0	T	*	*
03/07/2025	6	0	0	0	0	T	*	*
04/07/2025	124	0	0	0	0	T	*	*
05/07/2025	8	0	0	0	0	T	*	*
06/07/2025	47	0	0	0	0	T	*	*
07/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
08/07/2025	26	0	0	0	0	T	*	*
09/07/2025	68	0	0	0	0	T	*	*
10/07/2025	119	0	0	0	0	T	*	*
11/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
12/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
13/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
14/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
15/07/2025	37	0	0	0	0	T	*	*
16/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
17/07/2025	1	0	0	0	0	T	*	*
18/07/2025	102	0	0	0	0	T	*	*
19/07/2025	80	0	0	0	0	T	*	*
20/07/2025	104	0	0	0	0	T	*	*
21/07/2025	104	0	0	0	0	T	*	*
22/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
23/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
24/07/2025	21	0	0	0	0	T	*	*
25/07/2025	121	0	0	0	0	T	*	*
26/07/2025	92	0	0	0	0	T	*	*
27/07/2025	6	0	0	0	0	T	*	*
28/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
29/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
30/07/2025	46	0	0	0	0	T	*	*
31/07/2025	12	0	0	0	0	T	*	*
<b>Sum</b>	<b>1250</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>*</b>	<b>*</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

Ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

NMT001 – Mogreina

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
02/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
03/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
04/07/2025	10	0	0	0	0	T	*	*
05/07/2025	1	0	0	0	0	T	*	*
06/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
07/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
08/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
09/07/2025	13	0	0	0	0	T	*	*
10/07/2025	16	0	0	0	0	T	*	*
11/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
12/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
13/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
14/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
15/07/2025	1	0	0	0	0	T	*	*
16/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
17/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
18/07/2025	18	0	0	0	0	T	*	*
19/07/2025	17	0	0	0	0	T	*	*
20/07/2025	3	0	0	0	0	T	*	*
21/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
22/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
23/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
24/07/2025	19	0	0	0	0	T	*	*
25/07/2025	19	0	0	0	0	T	*	*
26/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
27/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
28/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
29/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
30/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
31/07/2025	20	0	0	0	0	T	*	*
Sum	137	0	0	0	0		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

Ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

NMT003 – Mork nordre

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2025	0	43	0	18	100		48.2	40.2
02/07/2025	147	5	2	3	100		46.1	33.2
03/07/2025	267	5	7	0	97	W	48.8	31.0
04/07/2025	32	50	1	22	100		55.0	42.2
05/07/2025	0	5	0	0	100		46.4	
06/07/2025	1	20	0	16	100		47.1	41.2
07/07/2025	275	0	2	0	100		45.4	24.9
08/07/2025	217	12	7	3	100		47.0	37.1
09/07/2025	0	36	0	18	100		48.6	40.3
10/07/2025	1	48	0	26	100		48.2	42.7
11/07/2025	285	0	8	0	100		55.1	30.2
12/07/2025	184	0	4	1	94	W	44.4	29.7
13/07/2025	276	0	1	0	100		42.9	21.7
14/07/2025	236	1	0	0	100		47.7	
15/07/2025	164	15	1	7	100		46.8	36.9
16/07/2025	282	0	6	0	100		45.7	28.5
17/07/2025	290	0	3	0	100		46.7	25.6
18/07/2025	68	28	0	22	100		47.0	40.9
19/07/2025	46	15	2	6	100		44.3	33.3
20/07/2025	64	27	1	13	100		45.4	38.4
21/07/2025	76	36	3	21	100		47.1	41.4
22/07/2025	277	0	5	0	100		45.8	31.4
23/07/2025	288	0	3	0	100		45.8	26.9
24/07/2025	222	8	4	6	100		46.6	36.0
25/07/2025	0	47	0	21	100		54.6	41.0
26/07/2025	0	36	0	16	100		45.2	39.9
27/07/2025	0	1	0	0	100		44.6	
28/07/2025	264	1	3	1	100		46.1	30.2
29/07/2025	279	0	7	0	100		49.6	30.4
30/07/2025	133	18	2	9	100		46.0	38.1
31/07/2025	211	6	1	5	100		46.6	36.8
Sum	4585	463	73	234	100		48.6	37.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Mork nordre

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2025	2	0	0	0	100		44.6	
02/07/2025	18	0	0	0	100		42.1	
03/07/2025	10	0	0	0	100		47.4	
04/07/2025	9	0	1	0	100		45.6	28.2
05/07/2025	0	3	0	0	100		40.2	
06/07/2025	0	4	0	0	100		39.6	
07/07/2025	21	0	0	0	100		47.7	
08/07/2025	30	0	0	0	100		45.1	
09/07/2025	1	2	0	0	100		45.3	
10/07/2025	4	2	0	1	100		43.8	25.2
11/07/2025	35	0	0	0	100		45.1	
12/07/2025	36	0	0	0	100		40.7	
13/07/2025	62	0	0	0	100		52.0	
14/07/2025	19	0	0	0	100		39.3	
15/07/2025	27	2	0	1	100		44.0	33.6
16/07/2025	42	0	0	0	100		43.7	
17/07/2025	49	0	0	0	100		45.1	
18/07/2025	19	0	0	0	100		45.2	
19/07/2025	26	0	0	0	100		41.3	
20/07/2025	51	1	0	1	100		40.8	29.5
21/07/2025	47	0	1	0	99	T	43.7	31.8
22/07/2025	53	0	1	0	100		42.5	24.7
23/07/2025	43	0	0	2	100		43.1	28.2
24/07/2025	25	0	0	0	100		44.1	
25/07/2025	1	1	0	1	100		43.0	23.1
26/07/2025	1	3	0	1	100		38.9	32.3
27/07/2025	2	0	0	0	100		38.9	
28/07/2025	23	0	0	0	100		42.1	
29/07/2025	48	0	0	0	100		43.3	
30/07/2025	43	0	0	0	100		41.2	
31/07/2025	34	0	0	0	100		43.0	
<b>Sum</b>	<b>781</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>100</b>		<b>44.4</b>	<b>24.4</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2025	159	0	158	0	100		74.7	73.2
02/07/2025	134	0	124	143	100		74.6	73.4
03/07/2025	55	0	18	236	97	W	72.1	71.1
04/07/2025	132	0	122	51	100		73.5	72.7
05/07/2025	181	0	181	0	100		74.8	73.3
06/07/2025	224	0	224	0	100		75.5	74.5
07/07/2025	100	0	0	211	100		71.5	69.9
08/07/2025	127	0	36	134	100		71.3	70.3
09/07/2025	215	0	215	0	100		75.3	74.2
10/07/2025	169	0	168	0	100		74.4	73.0
11/07/2025	120	0	0	166	100		70.6	69.0
12/07/2025	74	0	1	105	94	W	69.1	67.3
13/07/2025	117	0	0	172	100		70.5	69.3
14/07/2025	49	0	47	242	100		72.9	72.3
15/07/2025	108	0	71	135	100		72.6	71.9
16/07/2025	44	0	0	236	100		71.5	70.5
17/07/2025	132	0	1	180	100		70.4	69.2
18/07/2025	136	0	109	61	100		72.5	71.7
19/07/2025	72	0	51	46	100		70.2	68.7
20/07/2025	106	0	105	52	100		72.0	71.1
21/07/2025	131	0	105	59	100		72.3	71.4
22/07/2025	127	0	0	158	100		71.1	69.8
23/07/2025	37	0	0	256	100		71.6	70.6
24/07/2025	90	0	48	170	100		71.9	71.1
25/07/2025	169	0	169	0	100		73.8	73.2
26/07/2025	92	0	91	0	100		71.4	70.2
27/07/2025	276	0	276	0	100		75.5	75.1
28/07/2025	106	0	20	164	100		71.1	69.9
29/07/2025	55	0	0	223	100		70.9	69.5
30/07/2025	136	0	103	103	100		73.3	72.5
31/07/2025	134	0	73	137	100		72.9	71.9
<b>Sum</b>	<b>3807</b>	<b>0</b>	<b>2516</b>	<b>3440</b>	<b>100</b>		<b>72.8</b>	<b>71.8</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2025	40	0	26	0	100		72.3	68.8
02/07/2025	21	0	4	2	100		70.7	61.8
03/07/2025	42	0	19	16	100		71.1	67.7
04/07/2025	30	0	23	17	100		71.2	68.8
05/07/2025	29	0	10	0	100		71.5	64.1
06/07/2025	67	0	32	0	100		74.4	69.5
07/07/2025	18	0	0	14	99	T	71.9	63.1
08/07/2025	24	0	17	14	100		69.3	67.6
09/07/2025	33	0	14	0	100		71.2	65.0
10/07/2025	31	0	32	0	100		71.4	68.6
11/07/2025	14	0	1	18	100		68.6	61.8
12/07/2025	18	0	0	20	100		66.3	61.0
13/07/2025	32	0	0	15	100		67.3	61.6
14/07/2025	35	0	17	17	100		69.7	67.9
15/07/2025	27	0	6	1	100		69.1	62.7
16/07/2025	22	0	0	14	100		65.9	59.2
17/07/2025	4	0	0	14	100		65.4	59.3
18/07/2025	4	0	0	18	100		66.3	61.6
19/07/2025	2	0	0	17	100		66.4	62.1
20/07/2025	2	0	2	9	100		65.3	59.8
21/07/2025	3	0	0	17	100		66.4	61.6
22/07/2025	1	0	0	15	100		66.7	62.8
23/07/2025	1	0	0	20	100		66.1	61.3
24/07/2025	4	0	0	17	100		65.7	60.6
25/07/2025	21	0	21	0	100		69.6	67.8
26/07/2025	39	0	20	0	100		71.0	66.7
27/07/2025	57	0	29	0	100		72.2	68.3
28/07/2025	19	0	0	18	100		69.8	61.9
29/07/2025	5	0	0	17	100		66.2	61.1
30/07/2025	2	0	0	20	100		67.1	62.5
31/07/2025	6	0	1	16	100		65.9	59.9
<b>Sum</b>	<b>653</b>	<b>0</b>	<b>274</b>	<b>346</b>	<b>100</b>		<b>69.5</b>	<b>65.0</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2025	117	0	0	189	100		71.2	70.7
02/07/2025	9	0	138	123	100		73.9	73.7
03/07/2025	6	0	217	13	97	W	75.1	74.9
04/07/2025	124	0	22	143	100		71.6	71.3
05/07/2025	8	0	0	197	100		72.4	72.2
06/07/2025	47	0	0	251	100		72.6	72.3
07/07/2025	0	0	175	0	100		73.7	73.6
08/07/2025	26	0	126	40	100		73.1	73.0
09/07/2025	68	0	0	228	100		72.4	71.5
10/07/2025	119	0	1	185	100		71.0	70.6
11/07/2025	0	0	163	0	100		72.6	72.4
12/07/2025	0	0	105	0	94	W	71.2	71.0
13/07/2025	0	0	159	0	100		73.1	72.9
14/07/2025	0	0	234	37	100		75.0	74.8
15/07/2025	37	0	128	83	100		73.3	73.1
16/07/2025	0	0	238	0	100		74.7	74.6
17/07/2025	1	0	158	0	100		72.5	72.2
18/07/2025	102	0	40	120	100		70.9	70.5
19/07/2025	80	0	25	100	100		70.5	70.2
20/07/2025	104	0	62	149	100		72.7	72.4
21/07/2025	104	0	50	128	100		71.4	71.1
22/07/2025	0	0	148	0	100		72.1	71.9
23/07/2025	0	0	251	0	100		75.0	74.8
24/07/2025	21	0	179	45	100		73.7	73.5
25/07/2025	121	0	0	201	100		70.9	70.5
26/07/2025	92	0	1	126	100		69.5	69.1
27/07/2025	6	0	0	271	100		73.8	73.6
28/07/2025	0	0	177	30	100		75.3	73.1
29/07/2025	0	0	224	0	100		75.3	75.2
30/07/2025	46	0	100	106	100		73.4	73.1
31/07/2025	12	0	149	77	100		73.9	73.7
<b>Sum</b>	<b>1250</b>	<b>0</b>	<b>3270</b>	<b>2842</b>	<b>100</b>		<b>73.1</b>	<b>72.8</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2025	0	0	0	8	100		63.7	61.9
02/07/2025	0	0	18	11	100		68.0	67.5
03/07/2025	0	0	3	0	100		61.5	58.8
04/07/2025	10	0	3	4	100		63.4	61.4
05/07/2025	1	0	0	9	100		62.7	60.6
06/07/2025	0	0	0	14	100		64.7	63.5
07/07/2025	0	0	21	0	99	T	68.0	67.5
08/07/2025	0	0	22	0	100		67.9	67.4
09/07/2025	13	0	0	8	100		63.9	62.1
10/07/2025	16	0	4	10	100		65.1	63.6
11/07/2025	0	0	29	0	100		69.5	69.0
12/07/2025	0	0	17	0	100		67.0	66.4
13/07/2025	0	0	30	0	100		69.7	69.4
14/07/2025	0	0	3	1	100		62.5	61.5
15/07/2025	1	0	19	5	100		66.9	66.4
16/07/2025	0	0	20	0	100		67.4	66.9
17/07/2025	0	0	45	0	100		71.2	70.9
18/07/2025	18	0	15	4	100		67.2	66.5
19/07/2025	17	0	24	0	100		67.3	66.7
20/07/2025	3	0	52	17	100		72.0	71.8
21/07/2025	0	0	43	0	100		71.0	70.7
22/07/2025	0	0	53	0	100		71.6	71.3
23/07/2025	0	0	43	0	100		70.7	70.4
24/07/2025	19	0	22	1	100		68.7	68.2
25/07/2025	19	0	1	16	100		64.3	62.4
26/07/2025	0	0	0	9	100		62.6	60.2
27/07/2025	0	0	0	18	100		64.6	63.3
28/07/2025	0	0	19	0	100		68.1	67.5
29/07/2025	0	0	44	0	100		71.5	71.4
30/07/2025	0	0	41	0	100		70.9	70.6
31/07/2025	20	0	30	0	100		70.3	70.0
<b>Sum</b>	<b>137</b>	<b>0</b>	<b>621</b>	<b>135</b>	<b>100</b>		<b>68.3</b>	<b>67.8</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2025	0	0	0	102	100		61.8	61.1
02/07/2025	11	0	11	15	100		55.5	54.8
03/07/2025	37	0	37	10	97	W	56.1	54.9
04/07/2025	10	0	10	95	100		60.8	60.5
05/07/2025	0	0	0	12	100		54.6	53.5
06/07/2025	1	0	0	39	100		57.9	56.9
07/07/2025	100	0	100	0	100		57.3	56.8
08/07/2025	92	0	93	29	100		59.4	59.2
09/07/2025	0	0	0	71	100		60.0	59.5
10/07/2025	1	0	0	123	100		62.1	61.6
11/07/2025	120	0	121	0	100		56.7	56.1
12/07/2025	73	0	69	0	94	W	54.2	53.6
13/07/2025	117	0	117	0	100		56.9	56.4
14/07/2025	4	0	4	2	100		47.6	43.8
15/07/2025	37	0	37	38	100		59.6	59.0
16/07/2025	44	0	45	0	100		53.7	52.5
17/07/2025	132	0	133	0	100		56.5	55.8
18/07/2025	27	0	27	88	100		60.7	60.5
19/07/2025	21	0	21	32	100		56.8	55.7
20/07/2025	3	0	5	71	100		59.5	59.2
21/07/2025	27	0	26	78	100		60.1	59.9
22/07/2025	127	0	128	0	100		57.0	56.5
23/07/2025	37	0	37	0	100		52.6	50.8
24/07/2025	43	0	43	27	100		55.8	55.4
25/07/2025	0	0	0	100	100		60.4	60.0
26/07/2025	0	0	0	80	100		59.8	59.5
27/07/2025	0	0	0	14	100		52.9	51.6
28/07/2025	86	0	86	1	100		56.0	54.8
29/07/2025	55	0	55	0	100		55.5	53.9
30/07/2025	33	0	33	41	100		58.7	58.3
31/07/2025	62	0	61	12	100		55.7	54.9
<b>Sum</b>	<b>1300</b>	<b>0</b>	<b>1299</b>	<b>1080</b>	<b>100</b>		<b>58.1</b>	<b>57.6</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2025	2	0	2	10	100		54.8	54.5
02/07/2025	0	0	0	8	100		52.5	52.0
03/07/2025	7	0	7	0	100		49.9	48.8
04/07/2025	6	0	6	0	100		49.2	48.6
05/07/2025	0	0	0	9	100		53.4	53.3
06/07/2025	0	0	0	13	100		55.2	54.9
07/07/2025	0	0	0	2	100		49.3	47.1
08/07/2025	7	0	7	0	100		49.8	48.8
09/07/2025	1	0	1	14	100		56.7	56.6
10/07/2025	0	0	0	8	100		53.0	52.8
11/07/2025	7	0	8	2	100		50.9	50.2
12/07/2025	18	0	18	0	100		52.2	51.4
13/07/2025	32	0	32	0	100		55.6	53.6
14/07/2025	17	0	17	0	100		51.9	51.2
15/07/2025	8	0	8	11	100		56.3	56.1
16/07/2025	22	0	22	0	100		53.1	52.6
17/07/2025	4	0	4	0	100		49.1	47.4
18/07/2025	4	0	4	0	100		46.4	45.4
19/07/2025	2	0	2	0	100		45.9	40.4
20/07/2025	0	0	0	8	100		54.3	54.0
21/07/2025	3	0	3	0	99	T	44.2	40.4
22/07/2025	1	0	1	0	100		42.2	32.6
23/07/2025	1	0	1	0	100		43.9	40.4
24/07/2025	3	0	3	0	100		46.3	44.8
25/07/2025	0	0	0	8	100		52.8	52.6
26/07/2025	1	0	1	11	100		53.2	53.2
27/07/2025	2	0	2	12	100		53.7	53.5
28/07/2025	3	0	3	0	100		45.1	42.3
29/07/2025	5	0	5	0	100		47.9	46.6
30/07/2025	2	0	2	0	100		48.5	45.9
31/07/2025	4	0	5	1	100		51.2	50.6
<b>Sum</b>	<b>162</b>	<b>0</b>	<b>164</b>	<b>117</b>	<b>100</b>		<b>52.1</b>	<b>51.4</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2025	159	0	0	0	100		47.9	
02/07/2025	123	0	0	127	100		53.7	52.0
03/07/2025	18	0	0	209	97	W	57.0	55.6
04/07/2025	122	0	1	46	100		51.6	48.5
05/07/2025	181	0	2	0	100		46.7	27.3
06/07/2025	223	0	0	0	100		46.6	
07/07/2025	0	0	0	183	100		55.1	53.9
08/07/2025	35	0	1	120	100		53.6	52.1
09/07/2025	215	0	9	0	100		53.9	52.2
10/07/2025	168	0	1	0	100		45.3	27.5
11/07/2025	0	0	0	144	100		53.7	52.2
12/07/2025	1	0	0	88	94	W	52.9	50.6
13/07/2025	0	0	0	149	100		53.8	52.6
14/07/2025	45	0	1	201	100		55.2	53.9
15/07/2025	71	0	1	116	100		53.0	51.6
16/07/2025	0	0	0	185	100		56.5	53.7
17/07/2025	0	0	1	146	100		53.7	52.0
18/07/2025	109	0	0	55	100		50.8	48.4
19/07/2025	51	0	1	42	100		51.3	46.4
20/07/2025	103	0	1	24	100		51.5	45.0
21/07/2025	104	0	3	54	100		50.6	48.1
22/07/2025	0	0	0	145	100		54.0	52.7
23/07/2025	0	0	0	216	100		55.4	54.0
24/07/2025	47	0	1	139	100		53.2	51.6
25/07/2025	169	0	7	0	100		48.9	41.8
26/07/2025	92	0	4	0	100		49.5	37.8
27/07/2025	276	0	3	0	100		47.1	35.6
28/07/2025	20	0	0	145	100		54.0	52.2
29/07/2025	0	0	0	205	100		57.0	55.5
30/07/2025	103	0	0	90	100		52.5	50.5
31/07/2025	72	0	0	125	100		53.8	52.4
<b>Sum</b>	<b>2507</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>2954</b>	<b>100</b>		<b>53.2</b>	<b>51.1</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2025	38	0	0	0	100		43.3	
02/07/2025	21	0	0	2	100		42.9	36.9
03/07/2025	35	0	0	16	100		49.7	47.8
04/07/2025	24	0	0	18	100		48.6	46.7
05/07/2025	29	0	0	0	100		40.1	
06/07/2025	67	0	1	0	100		43.4	33.0
07/07/2025	18	0	0	13	100		47.4	45.5
08/07/2025	17	0	0	14	100		48.2	46.6
09/07/2025	32	0	0	0	100		42.8	
10/07/2025	31	0	0	0	100		42.3	
11/07/2025	7	0	1	15	100		47.9	45.6
12/07/2025	0	0	0	16	100		48.2	46.1
13/07/2025	0	0	0	10	100		52.1	44.6
14/07/2025	18	0	0	17	100		47.5	45.9
15/07/2025	19	0	0	1	100		40.8	32.6
16/07/2025	0	0	0	11	100		46.7	43.5
17/07/2025	0	0	0	11	100		46.1	43.4
18/07/2025	0	0	0	16	100		46.6	44.7
19/07/2025	0	0	0	17	100		47.5	45.8
20/07/2025	2	0	0	7	100		44.3	41.9
21/07/2025	0	0	0	14	99	T	47.1	45.3
22/07/2025	0	0	0	16	100		47.8	46.4
23/07/2025	0	0	0	16	100		47.4	45.2
24/07/2025	1	0	0	15	100		47.1	44.7
25/07/2025	21	0	0	0	100		41.5	
26/07/2025	38	0	1	0	100		41.0	33.1
27/07/2025	55	0	0	0	100		41.2	
28/07/2025	16	0	0	16	100		47.8	45.8
29/07/2025	0	0	0	14	100		48.7	46.9
30/07/2025	0	0	0	16	100		48.7	46.1
31/07/2025	2	0	0	13	100		46.8	44.6
<b>Sum</b>	<b>491</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>304</b>	<b>100</b>		<b>46.8</b>	<b>43.9</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2025	276	0	164	0	100		55.7	53.3
02/07/2025	132	0	121	55	100		54.3	52.2
03/07/2025	24	0	19	130	97	W	54.5	49.5
04/07/2025	246	0	140	36	100		55.7	53.1
05/07/2025	189	0	180	0	100		54.8	53.7
06/07/2025	270	0	231	0	100		57.0	55.4
07/07/2025	0	0	0	113	100		51.4	45.3
08/07/2025	61	0	36	65	100		52.2	47.9
09/07/2025	283	0	214	0	100		56.6	54.8
10/07/2025	287	0	163	1	100		54.9	52.7
11/07/2025	0	0	0	41	100		49.7	40.7
12/07/2025	1	0	0	24	94	W	49.1	38.6
13/07/2025	0	0	0	50	100		49.7	40.6
14/07/2025	45	0	48	58	100		52.4	48.3
15/07/2025	108	0	74	36	100		52.2	49.7
16/07/2025	0	0	0	63	100		57.9	43.4
17/07/2025	1	0	0	25	100		50.0	39.5
18/07/2025	211	0	107	10	100		52.6	50.0
19/07/2025	131	0	48	7	100		51.0	47.0
20/07/2025	207	0	101	13	100		62.0	51.1
21/07/2025	208	0	101	13	100		52.8	50.5
22/07/2025	0	0	0	42	100		49.2	41.4
23/07/2025	0	0	0	63	100		51.3	45.1
24/07/2025	68	0	47	18	100		51.4	47.0
25/07/2025	290	0	165	0	100		55.1	52.7
26/07/2025	184	0	93	0	100		52.5	49.7
27/07/2025	282	0	267	0	100		55.8	55.0
28/07/2025	20	0	19	59	100		51.9	47.2
29/07/2025	0	0	0	101	100		53.9	46.7
30/07/2025	149	0	103	28	100		53.5	51.1
31/07/2025	84	0	75	55	100		53.9	50.9
<b>Sum</b>	<b>3757</b>	<b>0</b>	<b>2516</b>	<b>1106</b>	<b>100</b>		<b>54.5</b>	<b>50.5</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2025	38	0	40	0	100		52.3	50.8
02/07/2025	21	0	22	0	100		50.0	47.3
03/07/2025	35	0	34	10	100		52.4	50.3
04/07/2025	34	0	26	9	100		52.1	49.2
05/07/2025	30	0	28	0	100		51.2	48.9
06/07/2025	67	0	70	0	100		53.8	52.9
07/07/2025	18	0	15	8	100		49.7	47.5
08/07/2025	17	0	17	9	100		50.7	47.2
09/07/2025	45	0	31	0	100		51.8	49.5
10/07/2025	47	0	33	0	100		51.5	48.9
11/07/2025	7	0	7	3	100		49.3	41.6
12/07/2025	0	0	0	2	100		48.3	29.0
13/07/2025	0	0	0	5	100		47.8	37.3
14/07/2025	18	0	18	4	100		48.6	46.3
15/07/2025	20	0	18	0	100		48.4	46.8
16/07/2025	0	0	0	3	100		46.1	31.4
17/07/2025	0	0	0	1	100		47.8	25.5
18/07/2025	18	0	1	3	100		47.7	35.0
19/07/2025	17	0	2	2	100		47.1	36.6
20/07/2025	5	0	3	2	100		46.7	39.7
21/07/2025	0	0	0	4	99	T	46.9	32.4
22/07/2025	0	0	0	7	100		45.5	34.5
23/07/2025	0	0	0	5	100		46.0	32.3
24/07/2025	20	0	0	2	100		46.7	29.2
25/07/2025	40	0	21	0	100		50.4	47.9
26/07/2025	38	0	38	0	100		51.2	50.0
27/07/2025	55	0	53	0	100		51.9	51.2
28/07/2025	16	0	16	6	100		49.0	46.8
29/07/2025	0	0	0	8	100		47.6	37.4
30/07/2025	0	0	0	3	100		47.5	33.3
31/07/2025	22	0	2	5	100		46.8	37.1
<b>Sum</b>	<b>628</b>	<b>0</b>	<b>495</b>	<b>101</b>	<b>100</b>		<b>49.7</b>	<b>46.5</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2025	117	0	117	0	100		52.0	49.9
02/07/2025	9	0	10	4	100		49.0	43.1
03/07/2025	6	0	6	17	97	W	51.6	45.1
04/07/2025	124	0	121	4	100		53.1	51.1
05/07/2025	8	0	8	0	100		47.2	36.5
06/07/2025	47	0	47	0	100		48.9	46.2
07/07/2025	0	0	1	60	100		51.7	48.4
08/07/2025	26	0	26	65	100		51.8	49.7
09/07/2025	68	0	68	0	100		50.3	47.7
10/07/2025	119	0	121	0	100		51.3	50.0
11/07/2025	0	0	0	85	100		51.3	49.2
12/07/2025	0	0	0	51	94	W	50.7	48.4
13/07/2025	0	0	0	89	100		51.5	49.7
14/07/2025	0	0	1	1	100		48.6	37.3
15/07/2025	37	0	38	18	100		49.5	46.6
16/07/2025	0	0	0	36	100		54.4	47.5
17/07/2025	1	0	0	70	100		51.2	49.1
18/07/2025	102	0	102	20	100		51.2	49.6
19/07/2025	80	0	81	18	100		50.2	48.8
20/07/2025	104	0	104	7	100		51.5	48.5
21/07/2025	104	0	102	21	100		51.4	49.8
22/07/2025	0	0	0	77	100		51.9	50.0
23/07/2025	0	0	0	9	100		51.6	41.1
24/07/2025	21	0	21	26	100		49.3	45.8
25/07/2025	121	0	121	0	100		51.4	49.7
26/07/2025	92	0	94	0	100		49.8	48.6
27/07/2025	6	0	6	0	100		44.5	35.5
28/07/2025	0	0	1	64	100		51.5	49.4
29/07/2025	0	0	0	28	100		52.4	43.8
30/07/2025	46	0	47	26	100		50.7	48.2
31/07/2025	12	0	12	39	100		51.0	48.3
Sum	1250	0	1255	835	100		51.1	48.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2025	0	0	0	0	100		45.0	
02/07/2025	0	0	0	0	100		46.8	
03/07/2025	0	0	0	0	100		45.9	
04/07/2025	10	0	10	0	100		47.1	41.5
05/07/2025	1	0	1	0	100		42.9	32.2
06/07/2025	0	0	0	0	100		42.8	
07/07/2025	0	0	0	1	100		45.2	32.1
08/07/2025	0	0	0	1	100		43.4	34.1
09/07/2025	13	0	14	0	100		47.8	44.7
10/07/2025	16	0	15	0	100		47.2	44.9
11/07/2025	0	0	0	0	100		44.3	
12/07/2025	0	0	0	0	100		43.2	
13/07/2025	0	0	0	3	100		52.5	43.6
14/07/2025	0	0	0	0	100		42.3	
15/07/2025	1	0	1	0	100		42.8	33.2
16/07/2025	0	0	0	1	100		46.4	44.2
17/07/2025	0	0	0	1	100		52.5	30.8
18/07/2025	18	0	19	1	100		48.3	45.1
19/07/2025	17	0	18	2	100		48.0	45.6
20/07/2025	3	0	3	1	100		44.0	38.3
21/07/2025	0	0	0	2	99	T	45.8	40.9
22/07/2025	0	0	0	0	100		43.4	
23/07/2025	0	0	0	3	100		47.6	45.1
24/07/2025	19	0	20	2	100		51.7	51.0
25/07/2025	19	0	18	0	100		47.6	44.4
26/07/2025	0	0	0	0	100		40.7	
27/07/2025	0	0	0	0	100		41.6	
28/07/2025	0	0	0	1	100		43.3	25.1
29/07/2025	0	0	0	0	100		43.1	
30/07/2025	0	0	1	1	100		44.6	32.7
31/07/2025	20	0	21	1	100		51.3	50.4
<b>Sum</b>	<b>137</b>	<b>0</b>	<b>141</b>	<b>21</b>	<b>100</b>		<b>47.0</b>	<b>42.2</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2025	0	0	0	80	100		55.5	48.5
02/07/2025	11	0	15	8	100		58.0	52.5
03/07/2025	37	0	45	8	97	W	59.5	55.9
04/07/2025	10	0	10	66	100		54.8	50.7
05/07/2025	0	0	0	25	100		57.0	46.9
06/07/2025	1	0	0	70	100		66.4	56.9
07/07/2025	100	0	124	0	100		65.8	61.8
08/07/2025	92	0	94	24	100		60.2	58.5
09/07/2025	0	0	0	77	100		64.4	54.6
10/07/2025	1	0	0	90	100		59.6	51.2
11/07/2025	120	0	132	0	100		63.7	60.4
12/07/2025	73	0	74	0	94	W	61.5	57.1
13/07/2025	117	0	143	0	100		66.5	62.1
14/07/2025	4	0	37	8	100		63.8	56.8
15/07/2025	37	0	45	36	100		61.1	56.2
16/07/2025	44	0	58	0	100		60.9	57.0
17/07/2025	132	0	133	0	100		59.0	58.8
18/07/2025	27	0	27	55	100		55.5	54.0
19/07/2025	21	0	21	24	100		53.2	51.5
20/07/2025	3	0	5	39	100		50.8	46.0
21/07/2025	27	0	31	55	100		60.8	57.5
22/07/2025	127	0	136	0	100		63.1	60.5
23/07/2025	37	0	47	0	100		59.8	55.1
24/07/2025	43	0	45	18	100		57.7	54.3
25/07/2025	0	0	0	62	100		55.7	47.3
26/07/2025	0	0	0	63	100		55.3	48.0
27/07/2025	0	0	0	28	100		57.4	47.0
28/07/2025	86	0	86	6	100		58.5	57.4
29/07/2025	55	0	57	0	100		58.1	56.7
30/07/2025	33	0	33	31	100		55.0	54.0
31/07/2025	62	0	61	13	100		57.1	56.5
<b>Sum</b>	<b>1300</b>	<b>0</b>	<b>1459</b>	<b>886</b>	<b>100</b>		<b>60.9</b>	<b>56.5</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2025	2	0	2	4	100		48.2	44.6
02/07/2025	0	0	2	3	100		59.1	39.5
03/07/2025	7	0	7	0	100		58.1	52.5
04/07/2025	6	0	6	0	100		51.5	51.3
05/07/2025	0	0	0	7	100		64.0	50.3
06/07/2025	0	0	0	11	100		61.3	42.1
07/07/2025	0	0	0	1	100		61.4	32.1
08/07/2025	7	0	8	0	100		57.5	51.9
09/07/2025	1	0	1	5	100		60.6	46.1
10/07/2025	0	0	0	4	100		62.0	55.4
11/07/2025	7	0	11	1	100		61.7	52.0
12/07/2025	18	0	18	0	100		55.4	54.2
13/07/2025	32	0	34	0	100		59.5	56.6
14/07/2025	17	0	17	0	100		61.8	56.0
15/07/2025	8	0	9	4	100		55.0	52.1
16/07/2025	22	0	24	0	100		58.5	55.6
17/07/2025	4	0	4	0	100		50.4	50.1
18/07/2025	4	0	4	0	100		55.2	52.6
19/07/2025	2	0	2	0	100		44.8	43.5
20/07/2025	0	0	0	6	100		50.0	39.8
21/07/2025	3	0	3	0	99	T	49.1	44.6
22/07/2025	1	0	1	0	100		55.8	38.9
23/07/2025	1	0	3	0	100		59.8	50.3
24/07/2025	3	0	3	0	100		53.4	47.8
25/07/2025	0	0	0	3	100		41.3	34.0
26/07/2025	1	0	1	5	100		46.3	42.4
27/07/2025	2	0	2	5	100		56.0	50.4
28/07/2025	3	0	3	0	100		46.2	44.9
29/07/2025	5	0	5	0	100		59.2	50.1
30/07/2025	2	0	2	0	100		49.6	49.0
31/07/2025	4	0	5	1	100		50.2	49.9
<b>Sum</b>	<b>162</b>	<b>0</b>	<b>177</b>	<b>60</b>	<b>100</b>		<b>57.9</b>	<b>50.9</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2025	0	0	0	174	100		56.3	55.6
02/07/2025	11	0	141	116	100		58.4	58.1
03/07/2025	37	0	217	13	97	W	60.2	59.9
04/07/2025	10	0	23	139	100		56.4	56.0
05/07/2025	0	0	0	192	100		57.6	57.4
06/07/2025	1	0	0	246	100		58.2	58.0
07/07/2025	100	0	177	0	100		58.6	58.3
08/07/2025	92	0	128	35	100		57.4	57.2
09/07/2025	0	0	0	220	100		57.8	57.0
10/07/2025	1	0	2	170	100		55.7	55.4
11/07/2025	120	0	164	0	100		57.0	56.7
12/07/2025	73	0	103	0	94	W	55.7	55.3
13/07/2025	117	0	160	0	100		57.6	57.4
14/07/2025	4	0	235	32	100		59.7	59.4
15/07/2025	37	0	131	79	100		57.9	57.7
16/07/2025	44	0	236	0	100		58.9	58.7
17/07/2025	132	0	156	0	100		56.6	56.3
18/07/2025	27	0	40	108	100		55.5	55.1
19/07/2025	21	0	27	94	100		54.7	54.5
20/07/2025	3	0	62	135	100		56.8	56.6
21/07/2025	27	0	51	121	100		56.3	56.1
22/07/2025	127	0	149	0	100		56.9	56.6
23/07/2025	37	0	250	0	100		59.5	59.1
24/07/2025	43	0	177	42	100		57.7	57.5
25/07/2025	0	0	0	182	100		56.6	55.5
26/07/2025	0	0	1	124	100		54.0	53.8
27/07/2025	0	0	0	247	100		57.6	57.4
28/07/2025	86	0	181	31	100		58.1	57.8
29/07/2025	55	0	224	0	100		60.9	60.6
30/07/2025	33	0	100	106	100		58.0	57.8
31/07/2025	62	0	148	76	100		58.9	58.7
<b>Sum</b>	<b>1300</b>	<b>0</b>	<b>3283</b>	<b>2682</b>	<b>100</b>		<b>57.7</b>	<b>57.4</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2025	2	0	0	8	100		48.2	47.8
02/07/2025	0	0	18	10	100		53.0	52.7
03/07/2025	7	0	3	0	100		45.1	43.1
04/07/2025	6	0	3	4	100		48.5	47.9
05/07/2025	0	0	0	8	100		47.2	46.1
06/07/2025	0	0	0	14	100		51.2	51.1
07/07/2025	0	0	20	0	100		51.8	51.6
08/07/2025	7	0	22	0	100		52.6	52.3
09/07/2025	1	0	0	8	100		48.1	47.7
10/07/2025	0	0	4	10	100		49.5	49.3
11/07/2025	7	0	28	0	100		52.7	52.4
12/07/2025	18	0	18	0	100		50.7	50.3
13/07/2025	32	0	30	0	100		54.1	53.4
14/07/2025	17	0	3	1	100		46.4	45.8
15/07/2025	8	0	19	4	100		51.6	51.3
16/07/2025	22	0	21	0	100		52.0	51.7
17/07/2025	4	0	47	0	100		55.2	55.0
18/07/2025	4	0	15	4	100		50.6	50.3
19/07/2025	2	0	24	0	100		51.6	51.4
20/07/2025	0	0	51	13	100		56.0	55.9
21/07/2025	3	0	42	0	99	T	54.7	54.6
22/07/2025	1	0	53	0	100		55.7	55.5
23/07/2025	1	0	44	0	100		55.1	54.9
24/07/2025	3	0	23	1	100		52.4	52.2
25/07/2025	0	0	1	13	100		49.0	48.8
26/07/2025	1	0	0	7	100		45.8	45.4
27/07/2025	2	0	0	17	100		49.3	49.2
28/07/2025	3	0	20	0	100		51.6	51.4
29/07/2025	5	0	44	0	100		56.2	56.1
30/07/2025	2	0	43	0	100		56.4	56.0
31/07/2025	4	0	30	0	100		54.2	53.9
Sum	162	0	626	122	100		52.5	52.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2025	0	0	160	0	100		63.3	63.1
02/07/2025	0	0	124	143	100		64.9	64.2
03/07/2025	0	0	18	240	97	W	63.3	63.2
04/07/2025	0	0	125	52	100		63.3	63.2
05/07/2025	0	0	181	0	100		63.6	63.5
06/07/2025	0	0	224	0	100		64.7	64.5
07/07/2025	0	0	0	214	100		62.3	62.1
08/07/2025	0	0	37	143	100		61.7	61.5
09/07/2025	0	0	218	0	100		64.6	64.2
10/07/2025	0	0	167	0	100		62.8	62.6
11/07/2025	0	0	0	178	100		61.3	60.7
12/07/2025	0	0	1	108	94	W	58.8	58.6
13/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
14/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
15/07/2025	0	0	15	140	66	T	62.7	62.6
16/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
17/07/2025	0	0	1	195	100		61.2	60.9
18/07/2025	0	0	110	62	100		62.3	62.1
19/07/2025	0	0	51	48	100		59.7	59.2
20/07/2025	0	0	105	49	100		61.4	61.1
21/07/2025	0	0	105	62	100		62.2	62.0
22/07/2025	0	0	0	163	100		61.8	61.6
23/07/2025	0	0	0	265	100		62.7	62.5
24/07/2025	0	0	48	178	100		62.4	62.3
25/07/2025	0	0	171	0	100		63.1	63.0
26/07/2025	0	0	93	0	100		60.4	60.2
27/07/2025	0	0	276	0	100		65.4	65.4
28/07/2025	0	0	20	177	100		62.1	61.6
29/07/2025	0	0	0	233	100		62.4	62.2
30/07/2025	0	0	104	107	100		63.5	63.3
31/07/2025	0	0	73	145	100		63.2	63.0
Sum	0	0	2427	2902	89		62.8	62.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2025	0	0	39	0	100		60.1	60.0
02/07/2025	0	0	20	2	100		57.7	57.4
03/07/2025	0	0	35	17	100		60.6	60.5
04/07/2025	0	0	25	19	100		60.1	60.0
05/07/2025	0	0	28	0	100		59.0	58.9
06/07/2025	0	0	69	0	100		62.9	62.8
07/07/2025	0	0	17	14	100		58.9	58.7
08/07/2025	0	0	17	16	100		58.2	58.2
09/07/2025	0	0	33	0	100		58.9	58.9
10/07/2025	0	0	33	0	100		59.0	58.9
11/07/2025	0	0	8	20	100		56.3	56.2
12/07/2025	0	0	0	22	100		53.8	53.6
13/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
14/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
15/07/2025	0	0	0	1	13	T	*	*
16/07/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
17/07/2025	0	0	0	14	100		52.1	51.8
18/07/2025	0	0	3	18	100		54.3	54.1
19/07/2025	0	0	0	19	100		55.8	54.8
20/07/2025	0	0	2	9	100		52.5	52.3
21/07/2025	0	0	0	19	99	T	54.8	54.7
22/07/2025	0	0	0	18	100		55.1	55.0
23/07/2025	0	0	0	24	100		54.5	54.3
24/07/2025	0	0	0	19	100		53.6	53.2
25/07/2025	0	0	22	0	100		58.1	58.0
26/07/2025	0	0	38	0	100		60.1	60.0
27/07/2025	0	0	53	0	100		61.6	61.5
28/07/2025	0	0	16	20	100		59.0	58.8
29/07/2025	0	0	0	18	100		54.2	53.9
30/07/2025	0	0	0	23	100		55.3	55.2
31/07/2025	0	0	1	20	100		53.4	53.2
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>459</b>	<b>332</b>	<b>87</b>		<b>58.0</b>	<b>57.9</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



## **VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS**

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

### **Kapittel 1. Innledende bestemmelser**

#### **§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

#### **§ 2. Virkeområde**

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

#### **§ 3 Definisjoner og forkortelser**

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at

navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsonen: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

### **Kapittel 2. Banebruk mv.**

#### **§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

#### **§ 5. Rullebanebruk**

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

### **§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid**

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn  $\pm 15$  grader celsius eller varmere enn  $+20$  grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

### **Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging**

#### **§ 7. Jetfly**

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

#### **§ 8. Propellfly**

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

#### **§ 9 Helikopter**

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

#### **§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy**

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Anneks 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

### **Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing**

#### **§ 11. Jetfly**

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikktenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

## **§ 12 Propellfly**

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

## **§ 13 Helikopter**

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

## **§ 14 Forbud mot landingstrening**

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

## **Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.**

### **§ 15 Registrering av flytrafikken**

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) awik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) awik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) awik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) awik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

## **§ 16 Planlegging**

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

## **Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften**

### **§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften**

Den enkelte utøver kan awike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

### **§ 18 Endring og tilbakekall**

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

**§ 19 Overtredelsesgebyr**

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjettede ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

**§ 20 Dispensasjon**

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

**Kapittel 7. Ikrafttredelse****§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

## FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

